

*Министерство транспорта
Российской Федерации*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
(указывается наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)
аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении
Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и Требований по обеспечению
транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами
транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к
объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с законодательством
Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта
(указываются реквизиты нормативного правового акта или проекта нормативного правового акта)
(далее — проект постановления
(сокращение))

В представленном проекте постановления
(сокращение)

выявлены коррупциогенные факторы.

Пунктом 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, предполагаемых к утверждению проектом постановления, предусмотрено установление предварительной категории строящегося ОТИ.

Вместе с тем, Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» предварительное категорирование строящегося ОТИ не предусмотрено.

В свою очередь, заполнение законодательных пробелов при помощи подзаконных актов - установление общеобязательных правил поведения в подзаконном акте в условиях отсутствия закона является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «е» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается:

- исключить из Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, предполагаемых к утверждению проектом постановления, положения о предварительной категории строящегося ОТИ.

16 сентября 20 14 г.



П.Ф. Павлюк

(инициалы, фамилия независимого эксперта
(руководителя организации для юридических лиц))