

Подготовлено с использованием системы ГАРАНТ

Приложение  
к приказу Минюста РФ от 21 октября 2011 г. № 363  
(в ред. от 18 января 2013 г.)

Министерство транспорта  
Российской Федерации

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков  
(указывается наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)  
аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции  
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве  
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой  
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов  
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проекта приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 243»  
(указывается реквизиты нормативного правового акта или проекта нормативного правового акта)

(далее — проект приказа Минтранса России)  
(сокращение)

В представленном проекте приказа Минтранса России  
(сокращение)  
выявлены коррупциогенные факторы.

Пунктом 31 приложения к проекту приказа Минтранса России предусмотрено, что информация о персонале (экипаже) транспортных средств передается в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее, чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.

Тогда как пунктом 58 приложения к проекту приказа Минтранса России устанавливается, что передача персональных данных персонала (экипажа) транспортного средства должна осуществляться по завершении формирования экипажа транспортного средства, но не позднее времени отправления транспортного средства.

Указанное замечание относится также к пунктам 62, 67 приложения к проекту приказа Минтранса России, регламентирующим передачу соответствующей информации при осуществлении перевозок на железнодорожном, морском и внутреннем водном транспорте.

В свою очередь, установление неопределенных требований к гражданам и организациям является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

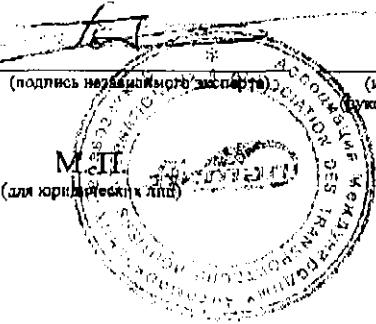
В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается:

Подготовлено с использованием системы ГАРАНТ

- привести пункты 31, 58, 62, 67 приложения к проекту приказа Минтранса России к единой формулировке в части указания срока передачи информации о персонале (экипаже) транспортных средств.

05 сентября

20 14 г.



П.Ф. Павлюк

(подпись независимого эксперта)

(инициалы, фамилия независимого эксперта  
руководителя организации для юридических лиц)

М.П.  
(для юридических лиц)