

Приложение
к приказу Минюста РФ от 21 октября 2011 г. № 363
(в ред. от 18 января 2013 г.)

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

(указывается наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)

аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза Проекта приказа Минтранса России «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

(указан вариант реквизиты нормативного правового акта или проекта нормативного правового акта)

(далее — проект приказа)

(сокращение)

В представленном проекте приказа

(сокращение)

выявлены коррупциогенные факторы.

В преамбуле проекта приказа в качестве основания для его разработки и утверждения указан подпункт 5.2.52.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

Вместе с тем в Положении о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, подпункт 5.2.52.2 отсутствует.

Нарушение компетенции органов государственной власти или органов местного самоуправления (их должностных лиц) при принятии нормативных правовых актов является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «д» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 (далее – Методика).

Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ и (или) ТС, иных работников, осуществляющих полномочия руководителя, связанные с управлением силами ОТБ на ОТИ и (или) ТС внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, предполагаемой к утверждению приложе-

нием № 3 проекта приказа, в теме 2.3 предусмотрено изучение международных договоров в сфере авиационного и морского транспорта.

В свою очередь, наличие завышенных требований к лицу, предъявляемых для реализации принадлежащего ему права является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «а» пункта 4 Методики.

В проекте приказа отсутствует отдельная типовая программа в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности автомобильного и городского электрического транспорта. Таким образом, в случае утверждения проекта приказа, соответствующие специалисты организаций, осуществляющих автомобильные перевозки, вынуждены будут изучать, а также проходить итоговую аттестацию по требованиям законодательства в сфере внутреннего водного, железнодорожного, авиационного, морского транспорта.

В свою очередь, наличие завышенных требований к лицу, предъявляемых для реализации принадлежащего ему права является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «а» пункта 4 Методики.

В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается:

- предусмотреть в качестве основания для разработки и утверждения проекта приказа ссылку на действующую норму нормативного правового акта, которой предоставлена соответствующая компетенция Минтранс России;

- исключить из Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ и (или) ТС, иных работников, осуществляющих полномочия руководителя, связанные с управлением силами ОТБ на ОТИ и (или) ТС внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, предполагаемой к утверждению приложением № 3 проекта приказа, необходимость изучения международных договоров в сфере авиационного и морского транспорта;

- предусмотреть Типовую дополнительную профессиональную программу в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности автомобильного и городского электрического транспорта.

7 июля

20 14 г.



П.Ф. Павлюк

(инициалы, фамилия названного эксперта
(руководителя организации для юридических лиц))