



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

« 30 » март 2015 г.

№ 46/2

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации по проекту итогового доклада о результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы, итогах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач ведомства на 2014 год, а также проекту Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год**

На заочное обсуждение Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Общественный совет) в целях прохождения процедур общественного обсуждения в соответствии с Методическими указаниями по проведению итоговых заседаний коллегий федеральных органов исполнительной власти, утверждёнными протоколом заседания Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 18 февраля 2015 г. № 1, а также Методическими рекомендациями по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти, утверждёнными решением Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 26 декабря 2013 г. № АМ-ПЗ6-89пр, вынесены:

- проект итогового доклада о результатах в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы;
- итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год (далее – Публичная декларация на 2014 г.);
- проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год (далее – Публичная декларация на 2015 г.).

Общественный совет отмечает, что проект итогового доклада о результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы (далее – Доклад) подготовлен с целью повышения эффективности внутриведомственного планирования, результативности бюджетных расходов и открытости деятельности Минтранса

России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2011 года № 252.

Общественный совет отмечает целостность, структурированность и высокий уровень информативности материалов представленного Доклада.

Общественный совет поддерживает выработанные Минтрансом России в сложившихся макроусловиях подходы по оптимизации финансовых ресурсов на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы», предусматривающие финансирование в полном объеме работ по содержанию и ремонту уже существующей транспортной инфраструктуры, а также средств, предоставляемых транспортным организациям на субсидирование пассажирских перевозок, что позволит сохранить работоспособность и устойчивое функционирование транспортной системы и уменьшить риски минимизации снижения индикаторов госпрограммы.

В части, касающейся Публичной декларации на 2014 г., Общественный совет отмечает решение поставленных приоритетных задач, в частности, по развитию транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, железнодорожных линий, мощностей морских портов, аэропортовой сети), повышению качественных характеристик внутренних водных путей, развитию региональной авиации, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексному развитию крупных транспортных узлов, обеспечению транспортной доступности Крымского федерального округа с остальной частью Российской Федерации.

Превышены плановые значения следующих показателей Публичной декларации на 2014 г.:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 27548 км (план - 27032 км);

- объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которого является г. Москва, в 2014 году составил 10,1 млн. пассажиров (план – 9,39 млн. пассажиров);

- прирост производственной мощности российских морских портов составил 22,5 млн. тонн (план – 20 млн. тонн);

- объем перевалки грузов в российских морских портах достиг 619 млн. тонн (план – 610 млн. тонн).

Организованы по единому перевозочному документу мультимодальные перевозки в сообщении с Крымским федеральным округом, включающие железнодорожный, автомобильный и морской транспорт. В период с мая по декабрь 2014 года включительно в прямом смешанном сообщении по системе «поезд-автобус-паром-автобус» и системе «поезд-паром-поезд» перевезено около 400 тыс. человек.

Общественный совет, выражает озабоченность в связи со снижением в 2014 г. к уровню 2013 г.:

- объема перевозок пассажиров, обусловленного сокращением реальных доходов и деловой активности населения в 2014 году;

- объема перевозок грузов, обусловленного замедлением темпов роста ВВП, промышленного производства.

В этой связи, Общественный совет отмечает актуальность поставленных перед Минтрансом России в проекте Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач на 2015 год.

В частности, следующих:

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

- реализация мер государственной поддержки внутренних воздушных перевозок и пригородного железнодорожного сообщения;

- обеспечение безопасности на транспорте;

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения.

Общественный совет полагает, что выполнение Минтрансом России мероприятий по решению приоритетных задач, носящих, в том числе антикризисный характер, позволит обеспечить стабильное функционирование транспортного комплекса в условиях неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры.

Кроме того, Общественный совет, отмечает результаты проведенного по заказу Минтранса России Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМом) в 130 населенных пунктах в 42 регионах России общероссийского опроса относительно качества информирования населения о деятельности Министерства, результаты которого показали, что:

- задачи и функции Минтранса России понятны населению (большинство участников исследования, по собственному заявлению, имеет о них представление (59%));

- в качестве важнейших направлений работы для Минтранса России больше всего респондентов (43%) видят развитие, ремонт и строительство качественных дорог.

- достаточно важными респонденты считают такие направления деятельности как:

- обеспечение безопасности на транспорте и на дорогах (12%),
- повышение доступности транспортных услуг, т.е. снижение цен на них (10%),
- развитие транспортной инфраструктуры (6%).

Таким образом, проект Публичной декларации Министерства на 2015 г. отражает ожидания и требования пользователей транспортных услуг.

Общественный совет считает, что Минтрансом России ведется активное взаимодействие с референтными группами, созданными при Министерстве координационными советами, в рамках реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти.

Вывод.

Проект итогового доклада о результатах в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы, итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год, проект Публичной

декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год прошли в установленном порядке заочное обсуждение на Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации и получили одобрение по результатам этого обсуждения.

Кроме того, по мнению Общественного совета, в докладе Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова на расширенном итоговом заседании коллеги Минтранса России в апреле текущего года необходимо отметить результаты, проведенного ВЦИОМом исследования, отражающего актуальность и публичность проводимой Минтрансом России работы.

Председатель  
Общественного совета



М.Я. Блинкин

Секретарь  
Общественного совета



А.А. Морозов