

ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

г. Москва

9 декабря 2015 г.

№ 2

Присутствовали:

Руководитель Рабочей группы:

1. Е.И. Дитрих

первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Члены Рабочей группы:

2. Д.Е. Прончатов

заместитель руководителя Федерального дорожного агентства;

3. А.Ч. Ахохов

заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

4. Н.В. Зеленов

советник отдела правовой экспертизы Федерального дорожного агентства (секретарь Рабочей группы);

5. И.И. Григорович

начальник ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства;

6. А.А. Советников

генеральный директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;

7. Д.Ю. Штирбу

руководитель практики государственно-частного партнерства и инфраструктуры компании VEGAS LEX;

8. К.Б. Севенюк

менеджер по взаимодействию с органами государственной власти «Пепсико»;

9. О.В. Федоткина

руководителя отдела транспортного аудита Департамента логистики «Дикси»;

10. С. Витязева-Хуссманн

руководитель центральной службы логистики ООО «КНАУФ ГИПС»;

11. А.В. Никишин

руководитель службы автотранспорта ЗАО «ТРАНСКЕМИКЛ – экспресс»

12. А.Е. Попов

директор по транспорту «ФМ-лоджистик»;

11. И.Н. Ильиных

генеральный директор ООО «Глобалтрак Лоджистик»;

12. А.Г. Коробков

заместитель коммерческого директора ОАО «Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе»;

13. Д.Е. Корнев директор отделения АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ТРАНСПОРТ»;
14. В.И. Алексеев вице-президент Российского автотранспортного союза;
15. В.В. Матягин руководитель Комитета по государственной политике в сфере транспорта Председатель Совета НП ГРУЗАВТОТРАНС;
16. А.Ю. Шерстнев заместитель генерального директора АСМАП;
17. В.Е. Войтко координатор Ассоциации «Дальнобойщик»;
18. М.В. Синельников заместитель руководителя Исполнительного комитета Национальной Мясной Ассоциации;
- Приглашенные:**
19. Д.С. Беляков помощник заместителя председателя Комитета Государственной Думы по транспорту Тена С.Ю.;
20. И.В. Костюченко директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации;
21. Е.Н. Семенова начальник Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства;
22. С.А. Анисимов заместитель начальника Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства;
23. В.С. Гребенюк начальник отдела развития проектов государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства;
24. М.С. Попов директор по правовым вопросам ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
25. А.С. Замков коммерческий директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
26. О.А. Антонова представитель ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
27. П.М. Лисицына директор Департамента по внешним коммуникациям ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
28. А.П. Переверзев менеджер направления «Организация работы транспорта» дирекции по транспорту «X5 RETAIL GROUP»;
29. И.Н. Никитин директор управления собственного транспорта Департамента логистики «Дикси»;
30. О.В. Перепелов заместитель руководителя транспортного отдела компании «ФРЕШ МАРКЕТ»;
31. А.В. Двойных генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»;

- | | |
|-----------------------|---|
| 32. Р.Н. Лужецкий | Заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»; |
| 33. Ю.С. Мониц | менеджер транспортных операций ПепсиКо Россия; |
| 34. Д.Г.Амелишко | менеджер по первичным транспортировкам ПепсиКо Россия; |
| 35. В.В. Морозов | руководитель проектов ХРО Logistics Best regards; |
| 36. П.Н. Иванов | руководитель отдела закупок логистических услуг ООО «Юнилевер Русь»; |
| 37. В.А. Тян | генеральный директор ХК ЗАО «Совтрансавто»; |
| 38. П.М. Осеев | директор НП «Эверест»; |
| 39. Н.В. Киреев | заместитель директора НП «Эверест»; |
| 40. А.А. Еремен | руководитель отдела по безопасности дорожного движения НП «Эверест»; |
| 41. М.А. Горский | руководитель транспортного отдела ООО «Нестле Россия»; |
| 42. Е.Д. Каляженков | менеджер по развитию ГК «Деловые Линии»; |
| 43. С.К. Грачев | генеральный директор ООО «Волна»; |
| 44. Е.В. Тамашевич | генеральный директор ООО «Дороги Сибири»; |
| 45. А.М. Бажутин | генеральный директор ООО «Транспорт-Сервис»; |
| 46. Л.В. Клюков | заслуженный работник транспорта Российской Федерации, Почетный дорожник Российской Федерации; |
| 47. С.М. Лада-Русь | руководитель координационного «Центра действий населения в акциях дальнобойщиков»; |
| 48. И.К. Парфенов | представитель интересов дальнобойщиков; |
| 49. А.В. Цаплина | заместитель генерального директора РАДОР |
| 50. А.В. Костылевский | заместитель начальника ФКУ «Сибуправтодор»; |
| 51. В.С. Трунаев | президент Сибирской Ассоциации автомобильных перевозчиков; |
| 52. Д.И. Крылов | руководитель Сибирского обособленного подразделения ООО «РТИТС». |

О вопросах мониторинга за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше

12 тонн (далее – Система взимания платы, Система)

(Е.И. Дитрих, И.В. Костюченко, Д.Е. Прончатов, А.А. Советников,
К.Б. Севенюк, А.Е. Попов, С. Витязева-Хуссманн,
В.Е. Войтко, С.Е. Юшин, О.В. Федоткина, В.И. Алексеев, А. Ю.Шерстнев)

1. Принять к сведению информацию руководителя рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - Рабочая группа, плата), Е.И. Дитриха о рассмотрении и одобрении 9 декабря 2015 г. Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части внесения изменений:

- в статью 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которым предлагается с 15 апреля 2016 г. установить, что плата может быть внесена после окончания поездки.

- в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, согласно которым административное производство в отношении водителей рассматриваемых транспортных средств возбуждать не предполагается. При этом размеры штрафов для владельцев (собственников) таких транспортных средств за подобные нарушения снижены до 5 тыс. руб., а за повторное нарушение установлены на уровне 10 тыс. руб.

2. Принять к сведению информацию генерального директора ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» А.А. Советникова о доработке порядка оформления маршрутной карты в части увеличения количества промежуточных точек при составлении маршрута до десяти.

3. Принять к сведению информацию генерального директора ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» А.А. Советникова о подготовке типовых регламентов взаимодействия владельца транспортного средства и оператора системы взимания платы в случае технических сбоев в системе взимания платы и их направлению в адрес Федерального дорожного агентства.

4. Принять к сведению информацию Президента Сибирской Ассоциации автомобильных перевозчиков В.С. Трунаева о решении проблем в системе взимания платы, поставленных им на видеоконференции по вопросам функционирования системы взимания платы, состоявшейся 5 декабря 2015 г. под председательством руководителя Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойта.

5. Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы о нецелесообразности обсуждения на заседании Рабочей группы вопросов, не относящихся к вопросу мониторинга за функционированием системы взимания платы.

Решили:

I. Утвердить состав подгруппы в рамках Рабочей группы в целях подготовки предложений по порядку внесения платы после проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения:

- 1) Г.А. Волков - Министерство транспорта Российской Федерации (руководитель подгруппы);
- 2) А.В. Сергеев - Федеральное дорожное агентство;
- 3) М.С. Попов - ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;

- 4) К.Б. Севенюк - менеджер по взаимодействию с органами государственной власти «Пепсико»;
- 5) А.Е. Попов - директор по транспорту «ФМ-логистик»;
- 6) Д.В. Сергиенко – старший юрист ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия»;
- 7) О.В. Федоткина - руководитель отдела транспортного аудита Департамента логистики «Дикси»;
- 8) В.А. Тяг - генеральный директор ХК ЗАО «Совтрансавто»;
- 9) В.В. Морозов - руководитель проектов ХРО Logistics Best regards;
- 10) В.И. Алексеев - вице-президент Российского автотранспортного союза;
- 11) В.В. Матягин - руководитель Комитета по государственной политике в сфере транспорта Председатель Совета НИИ ГРУЗАВТОТРАНС;
- 12) А.Ю. Шерстнев - заместитель генерального директора АСМАП;
- 13) Е.Д. Каляженков - менеджер по развитию ГК «Деловые Линии».

2. Членам подгруппы в рамках Рабочей группы в целях подготовки предложений по порядку внесения платы после проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения подготовить согласованные предложения по изменению постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Срок: 26 декабря 2015 года.

3. Предложить ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (А.А. Советникову) рассмотреть и разместить отчет о проделанной работе по устранению проблем на сайте системе взимания платы по форме, представленной представителями бизнес-сообщества.

Срок: 14 декабря 2015 года.

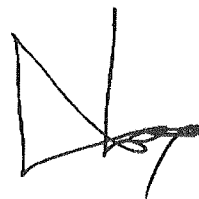
4. Предложить ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (А.А. Советникову) рассмотреть вопрос о возможности проведение сверки расчетов между владельцами транспортных средств и Системой взимания платы и/или представления информации владельцам транспортных средств об объемах и дате возврата денежных средств, ошибочно начисленных Системой взимания платы в период технических сбоях Системы взимания платы.

5. Предложить Рабочей группе проработать вопрос о включении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в затраты Заказчика-грузоотправителя и, в случае необходимости, дать предложения по изменению действующего законодательства Российской Федерации.

6. Министерству транспорта Российской Федерации (И.В. Костюченко) направить запрос в Министерство финансов Российской Федерации по вопросу учета хозяйствующими субъектами затрат по осуществлению платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в состав расходов налогоплательщика, в том числе в случае применения налогоплательщиком упрощенной схемы налогообложения.

7. Федеральному дорожному агентству (Р.В. Старовойту), ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (А.А. Советникову) представить руководителю Рабочей группы информацию об ответственных лицах по функционированию системы взимания платы в период с 1 по 15 января 2016 г.

Руководитель Рабочей группы



Е.И. Дитрих