

14. К.А. Сандал менеджер по закупкам транспортных и логистических услуг «САЕ ИнБев»;
15. А.А. Богданов национальный менеджер по транспорту ОАО «Вимм-Билль-Данн»;
16. К.В. Гайкевич генеральный директор «Рустрас-Спедишен»;
17. И.Н. Ильиных генеральный директор ООО «Глобалтрак Лоджистик» ;
18. А.Г. Коробков заместитель коммерческого директора ОАО «Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе»;
19. Д.Е. Корнев директор отделения АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ТРАНСПОРТ»;
20. В.В. Матягин Владимир Васильевич руководитель Комитета по государственной политике в сфере транспорта Председатель Совета НП ГРУЗАВТОТРАНС;
21. А.Ю. Шерстнев заместитель генерального директора АСМАП;
22. В.Е. Войтко координатор Ассоциации «Дальнобойщик»;
23. А.В. Никишин руководитель службы автотранспорта ЗАО «ТРАНСКЕМИКЛ – экспресс»;
24. А. С. Томашпольский руководитель отдела по взаимодействию с органами государственной власти; ООО «Нестле Россия»;
25. **Приглашенные:**
А.С. Сергеев начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
26. В.С. Гребенюк начальник отдела развития проектов государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства;
27. М.С. Попов директор по правовым вопросам ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
28. А.С. Замков коммерческий директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
29. О.А. Антонова представитель ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
30. П.М. Лисицина директор Департамента по внешним коммуникациям ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
31. Т.А. Ткаченко директор по связям с госорганами компания «Данон»;
32. И.С. Наймушин менеджер по работе с органами государственной власти ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия»;

33. А.П. Переверзев менеджер направления «Организация работы транспорта» дирекции по транспорту «X5 RETAIL GROUP»;
34. И.Н. Никитин директор управления собственного транспорта Департамента логистики «Дикси»;
35. О.В. Перепелов заместитель руководителя транспортного отдела компании «ФРЕШ МАРКЕТ»;
36. Д.А. Петров управляющий по корпоративным отношениям «САН ИнБев»;
37. А.В. Двойных председатель совета директоров ПАО «СОВТРАНСАВТО»;
38. С.Е. Юшин руководитель исполнительного комитета Национальной мясной ассоциации;
39. Ю.С. Мониц менеджер транспортных операций ПепсиКо Россия;
40. О.А. Левицкая старший менеджер по логистике ООО Марс»;
41. В.В. Морозов руководитель проектов XPO Logistics Best regards;
42. В.В. Морозов менеджер по логистике компания «Данон»;
43. П.Н. Иванов руководитель отдела закупок логистических услуг ООО «Юнилевер Русь»;
44. М. Муха дивизиональный руководитель по управлению транспортом «МЕТРО Кэш энд Керри»;
45. В.А. Тян генеральный директор ХК ЗАО «Совтрансавто»;
46. А.В. Ульянов представитель от перевозчиков Волгоградской области, председатель правления ВОПОА «Общественная Независимая Инспекция»;
47. С.А. Беззаботнов представитель ООО «ТК Виктори»;
48. Д.С. Суханов генеральный директор ООО «Адженс»;
49. С.В.Бураго генеральный директор «ОАО «Совтрансавто-Москва».

О вопросах мониторинга за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Система взимания платы, Система)

(Е.И. Дитрих, Р.В. Старовойт, А.А. Советников, М.С. Попов, А.С. Замков, К.Б. Севенюк, А.И. Павлович, А.Е. Попов, С. Витязева-Хуссманн, В.Е. Войтко, С.Е. Юшин, О.В. Федоткина, А.В. Ульянов)

1. Принять к сведению информацию руководителя рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Рабочая группа, плата), Е.И. Дитриха о необходимости проведения заседания Рабочей группы еженедельно по средам.

2. Принять к сведению информацию заместителя руководителя Рабочей группы Р.В. Старовойта о возможности проведения заседания Рабочей группы с участием представителей региональных грузоперевозчиков в формате видеоконференции, на базе учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, расположенных в субъектах Российской Федерации.

3. Принять к сведению информацию Г.А. Волкова о рассмотрении в профильном комитете Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации изменений действующего законодательства, предусматривающего снижение размера штрафов за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.21.3. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, введение механизма отсрочки внесения платы для пользователей Системы взимания платы, а также иных изменений, обеспечивающих оптимизацию функционирования системы взимания платы.

4. Принять к сведению информацию генерального директора ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» А.А. Советникова об итогах работы системе взимания платы по состоянию на 2 декабря 2015 г.

5. Принять к сведению информацию коммерческого директора ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» А.С. Замкова о возможности выгрузки отчета в личном кабинете о движении транспортных средств за предшествующие сутки.

6. Отметить, что при фиксации Системой взимания платы нарушения законодательства Российской Федерации о внесении платы транспортным средством, зарегистрированным в Системе взимания платы и имеющим на личном счете владельца транспортного средства денежные средства, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» до направления материалов в ГИБДД проводит анализ такого нарушения при необходимости с участием владельца транспортного средства.

7. Отметить, что, фиксация нарушения законодательства Российской Федерации о внесении платы осуществляется при помощи стационарных и мобильных систем контроля. С 15 ноября 2015 г. на территории Московской и Калужской областей работают стационарные и мобильные системы контроля, в регионах Российской Федерации контроль осуществляется при помощи мобильных комплексов.

Органы внутренних дел (полиция) рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.3 КоАП, в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими

функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Постановление об административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы может быть вынесено в отношении юридического лица (индивидуального предпринимателя) - владельца транспортного средства.

С учетом практики привлечения к административной ответственности при помощи средств фото-, видеофиксации документом, подтверждающим совершение нарушения может являться только постановление о возбуждении дела об административном правонарушении, предусмотренным статьей 12.21.3 КоАП. Данное постановление должно иметь регистрационный номер и устанавливать размер административного штрафа.

В уведомлении о штрафе должны быть в обязательном порядке фотографии – обзорная и фото государственного регистрационного знака, данные о сертифицированных технических средствах системы стационарного контроля оператора, которые зафиксировали данное нарушение, с указанием срока действия сертификатов, точные координаты и время фиксации нарушения, номера телефонов и полная фамилия должностного лица ЦАФАП УГИБДД с его подписью.

Решили:

1. Рекомендовать членам Рабочей группы представить предложения по изменению Правил взимания платы в целях установления возможности для владельцев транспортных средств вносить плату с отсрочкой.

Создать подгруппу в рамках Рабочей группы в целях подготовки предложений по порядку внесения платы после проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Определить Г.А. Волкова – советника Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации ответственным за работу и координацию создаваемой подгруппы.

Срок: 7 декабря 2015 года.

2. Рекомендовать членам Рабочей группы рассмотреть целесообразность установления преференций для владельцев транспортных средств, использующих режим предоплаты при внесении платы.

Росавтодору (Р.В. Старовойту) совместно с Департаментом государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации (И.В. Костюченко) и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (А.А. Советникову) подготовить консолидированную позицию по данному вопросу.

Срок: 9 декабря 2015 года.

3. Предложить ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (А.А. Советникову) усилить службу технической поддержки Системы взимания платы на площадке колл-центра с целью более оперативного устранения технических проблем функционирования Системы взимания платы, а также более качественного взаимодействия с пользователями Системы взимания платы.

4. Предложить ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (А.А. Советникову) рассмотреть проблемные вопросы, отмеченные

представителями бизнес-сообщества, и разместить отчет о проделанной работе по устранению проблем на сайте Системы взимания платы с указанием ответственных, а также срока их устранения.

Срок: 5 декабря 2015 года.

5. Членам Рабочей группы в части касающейся провести анализ отчета, указанного в пункте 4 настоящего протокола, и сообщить о соответствии заявленных результатов с фактическим решением проблем.

Срок: 8 декабря 2015 года.

6. ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (А.А. Советникову) предоставить возможность увеличения количества промежуточных точек при составлении маршрутной карты до 10, а также рассмотреть возможность в дальнейшем увеличить количество таких точек до 16.

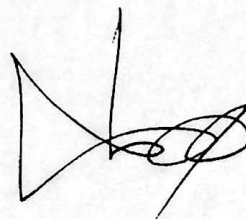
Срок: 12 декабря 2015 года.

7. ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (А.А. Советникову) совместно с членами Рабочей группы разработать типовые регламенты взаимодействия владельца транспортного средства и оператора Системы взимания платы в случае технических сбоев в Системе взимания платы, а также проработать вопрос о возможности информирования владельцев транспортных средств о зафиксированных фактах нарушений и процессе их оспаривания, в том числе до вынесения постановления об административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы.

8. ФКУ «Дороги России» (И.И. Григоровичу) представить информацию о порядке контроля за работой Системы взимания платы.

9. Рекомендовать членам Рабочей группы, представляющим интересы заинтересованных участников рынка, предоставить секретарю Рабочей группы адреса электронной почты в целях размещения их на информационных ресурсах ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» и Росавтодора для предоставления возможности пользователям Системы взимания платы направлять замечания по ее работе.

Руководитель Рабочей группы



Е.И. Дитрих