



# ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2014

**1–6 декабря 2014 года**

Москва, Комплекс «Гостиный двор»



### 1 декабря 2014 (понедельник)

- VI Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов
- Гала-концерт финалистов всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных ВУЗов «ТранспАрт-2014»

### 2 декабря 2014 (вторник)

- Международный дорожный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA – 2014». Организация дорожного движения в РФ»

### 3 декабря 2014 (среда)

- II Форум транспортного образования
- Форум «Молодые ученые транспортной отрасли»
- Заседание Партнёрства «Северного измерения» в области транспорта и логистики

### 4 декабря 2014 (четверг)

- Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации

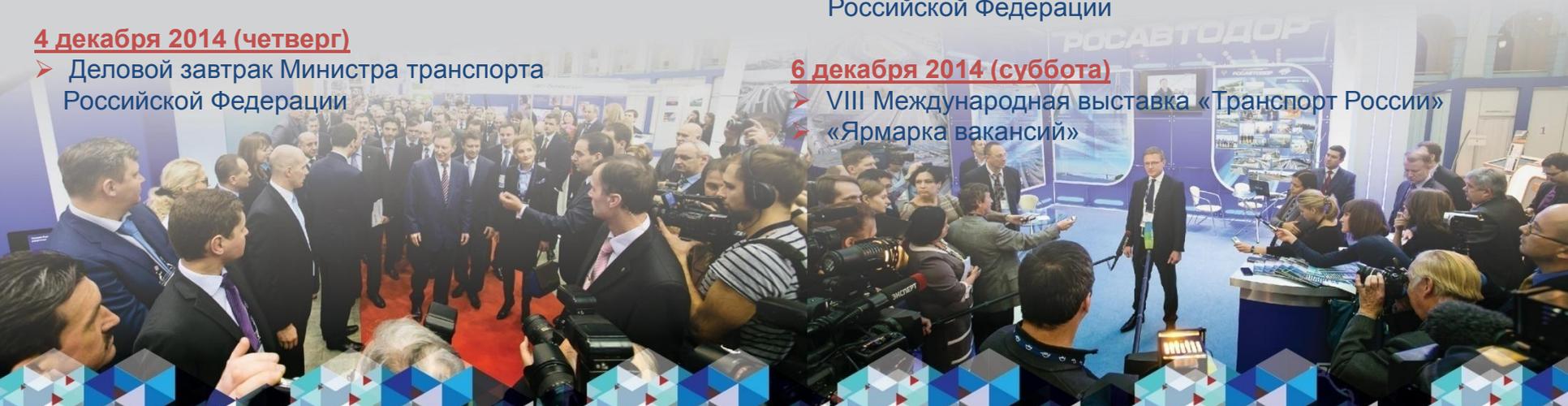
- Официальное открытие и обход руководством Минтранса VIII Международной выставки «Транспорт России»
- Отраслевые конференции VIII Международного форума «Транспорт России»
- «Интеллект Движения» Вечерний приём компании ГТЛК

### 5 декабря 2014 (пятница)

- VIII Международная выставка «Транспорт России»
- Сессия в формате Открытого правительства
- Отраслевые конференции VIII Международного форума «Транспорт России»
- Обходы выставки официальной делегацией
- Пленарная дискуссия VIII Международного форума «Транспорт России»
- Вечерний прием от имени Министра транспорта Российской Федерации

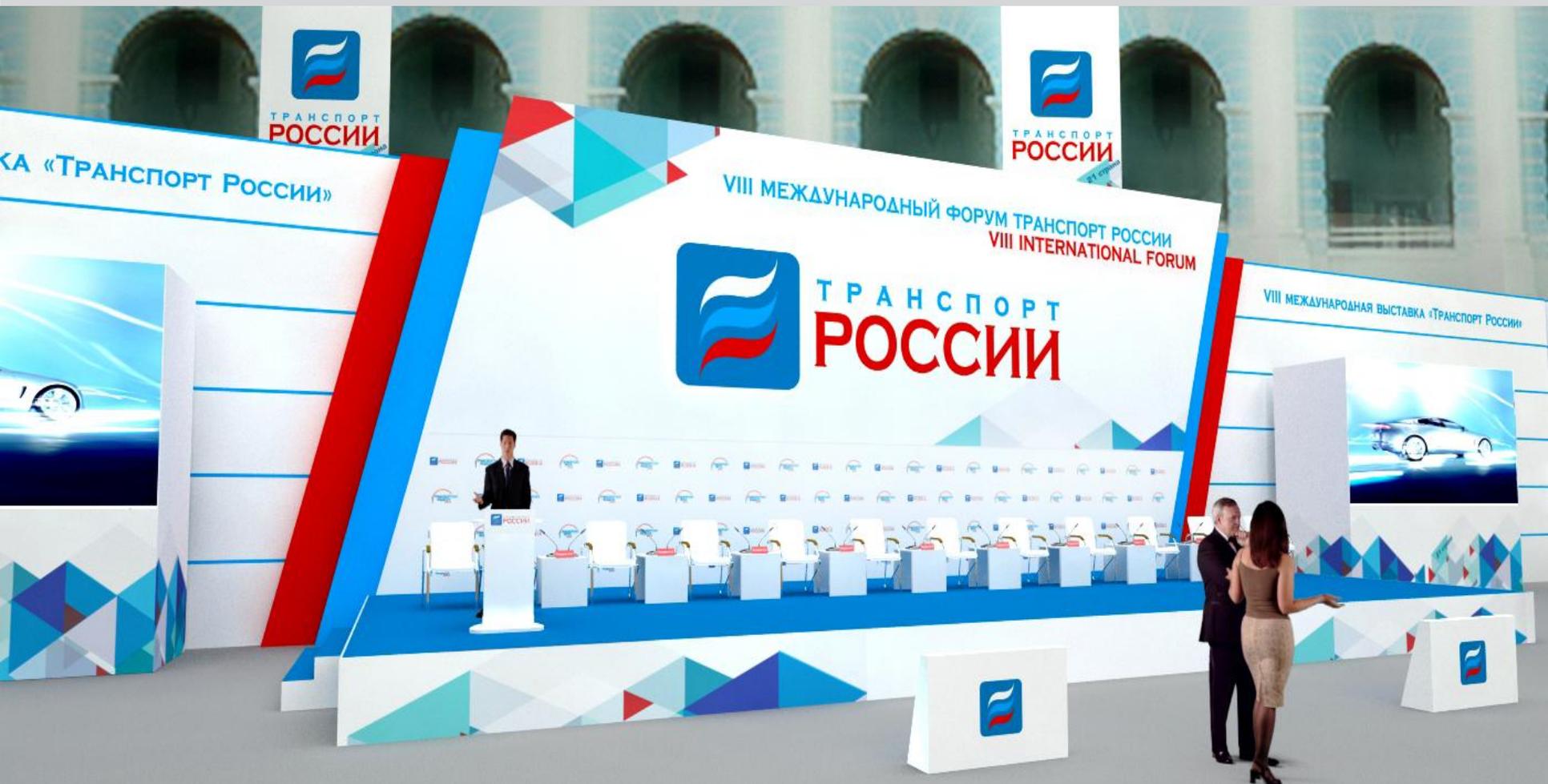
### 6 декабря 2014 (суббота)

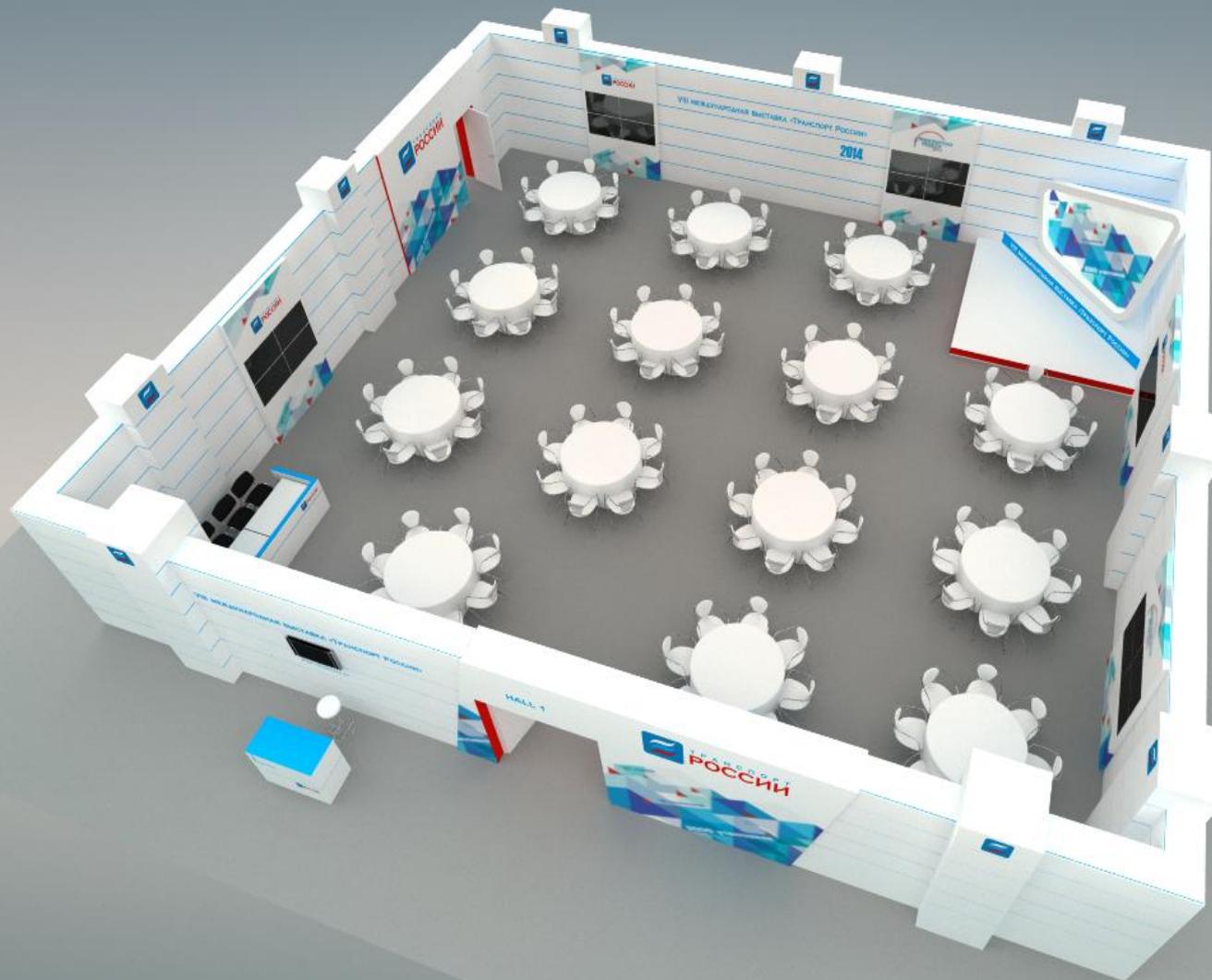
- VIII Международная выставка «Транспорт России»
- «Ярмарка вакансий»













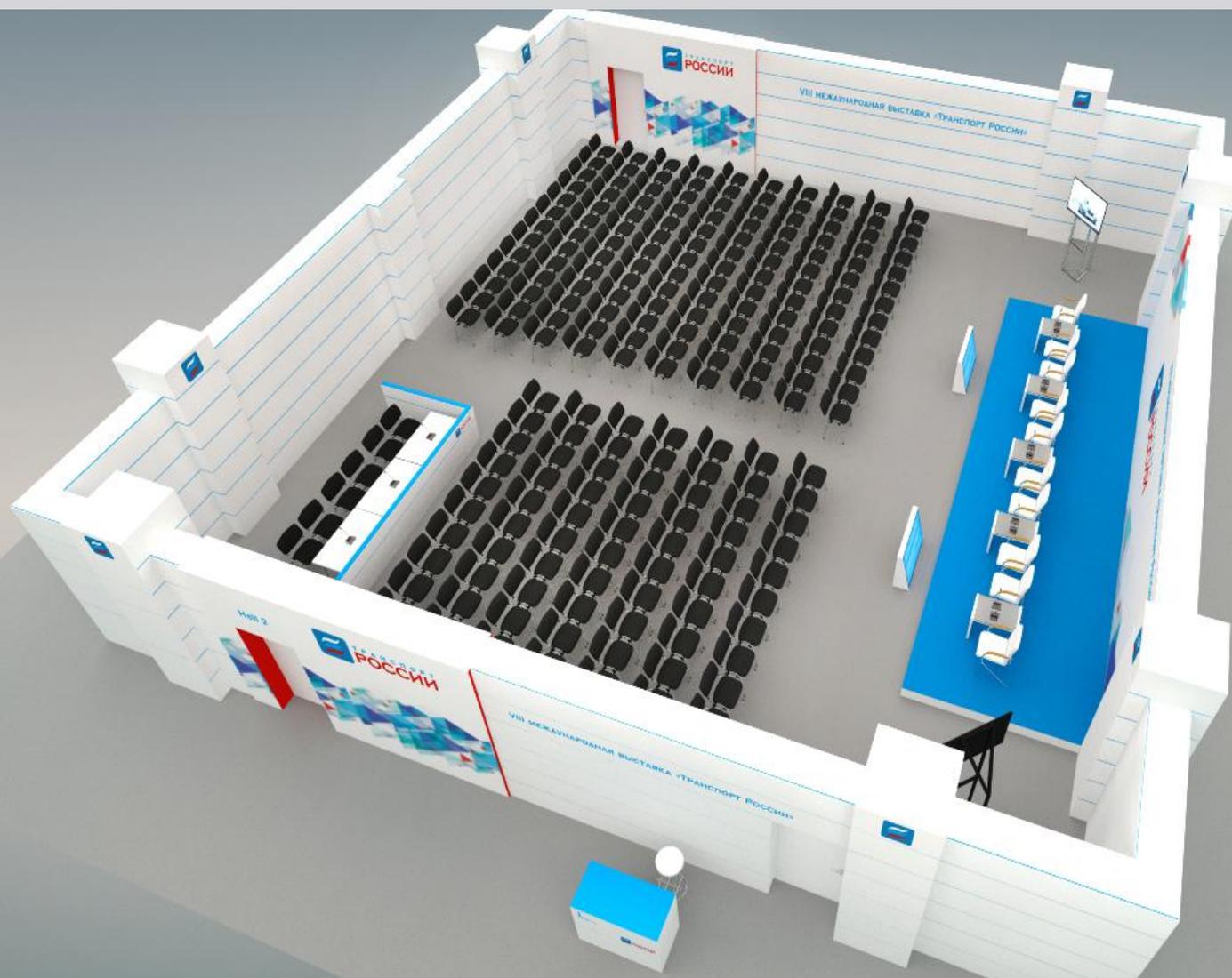
Оформление зоны форума «Транспорт России»  
Зал для Делового завтрака Министра  
Транспорта РФ



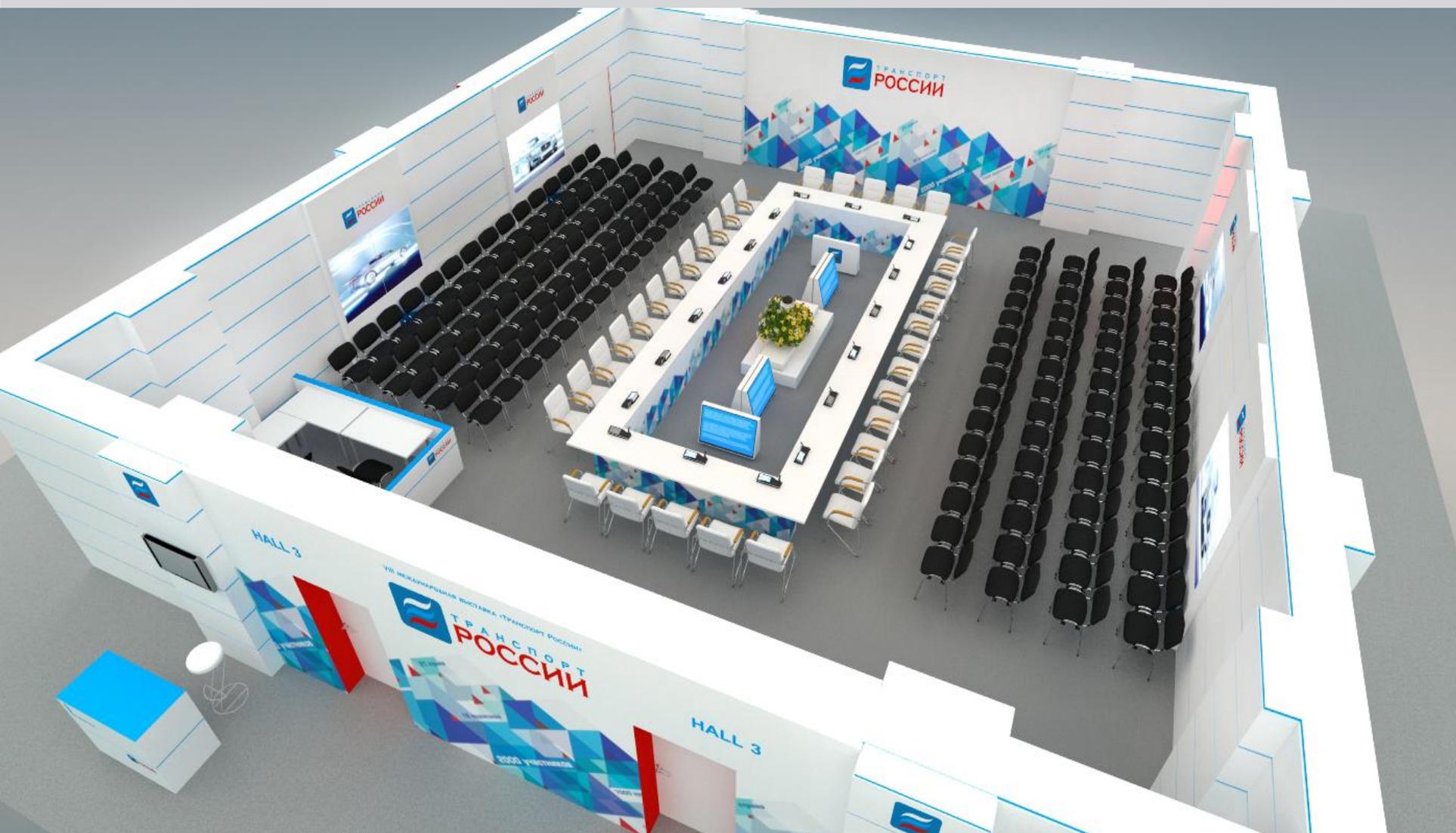
Министерство транспорта  
Российской Федерации  
Минтранс России



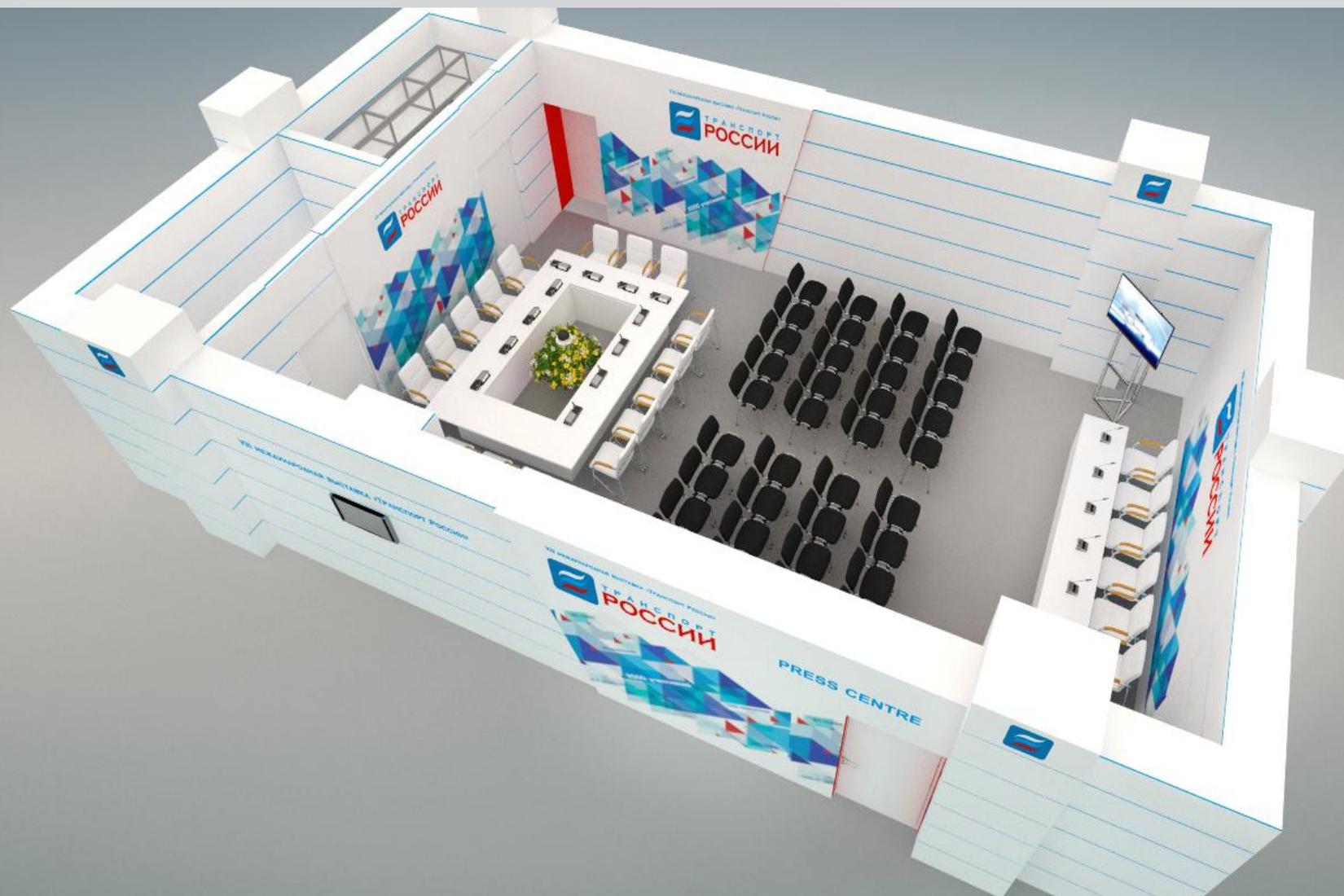
[WWW.TRANSWEEK.RU](http://WWW.TRANSWEEK.RU)













## Ключевые идеи VIII Международного форума «Транспорт России»

- опережающее развитие инфраструктуры
- соответствие региональных транспортных стратегий основополагающему федеральному документу



Проект

## Программы пленарной дискуссии VIII Международного форума «Транспорт России»

### Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития

- синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны
- законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов
- организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости: Транссиб, БАМ, ВСМ, ЦКАД
- долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры
- развитие транспортной инфраструктуры Республики Крым и г. Севастополя

Проект

## Участники пленарной дискуссии

### Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития

**Модератор:**

**Кирилл Андросов**, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital

**Спикеры:**

**Андрей Белоусов**, помощник Президента Российской Федерации

**Герман Греф**, президент, председатель правления открытого акционерного общества «Сбербанк России»

**Сергей Кельбах**, председатель правления ГК «Российские автомобильные дороги»

**Александр Ткачев**, губернатор Краснодарского края

**Олег Савельев**, министр Российской Федерации по делам Крыма

**Андрей Рахманов**, президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»

**Максим Соколов**, министр транспорта Российской Федерации

**Владимир Якунин**, президент ОАО «РЖД»

**Андрей Никитин**, генеральный директор АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»

## Конференции VIII Международного Форума «Транспорт России»

### **Безопасность**

*Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств*

### **Единое экономическое пространство**

*Транспорт ЕЭП: интеграционные стандарты евразийских перевозок*

### **Авиaperезовки**

- *Ментальность авиасообщения: как удовлетворить спрос населения на качество и доступность перевозок?*
- *Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?*

### **Научно-учебные комплексы – локомотивы опережающего развития инфраструктуры**

### **Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ**

### **Дорожное хозяйство**

### **Автомобильный транспорт**

### **Олимпиада**

*Как добывалось «золото» российского транспорта. Ретроспектива пути на олимпийский пьедестал*

## Премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения»



Премия «Формула движения» учреждается Общественным советом Минтранса России, призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

### ЦЕЛИ ПРЕМИИ:

- Поощрение высокого профессионализма в области дорожного строительства, развития инфраструктуры, предоставления транспортных услуг
- Выявление достижений компаний в ведущих сегментах рынка транспортных услуг
- Повышение инвестиционной привлекательности инфраструктурных проектов в регионах Российской Федерации

### ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПРЕМИИ

В экспертный совет и жюри Премии приглашаются члены Общественного совета Минтранса, а также представители финансовых структур, консалтинговых и общественных организаций, не входящих в Общественный совет. Количественный и персональный состав жюри определяются Общественным советом Минтранса России.

Состав комиссий по присуждению премии может быть сформирован по следующим линиям:

- Государственная
- Научная
- Предпринимательская.

Члены Экспертного совета оценивают работы и достижения номинантов Премии заочно, затем определяют победителей в рамках заседания комиссий.

## КРИТЕРИИ ОТБОРА КАНДИДАТОВ/НОМИНАЦИИ

Премия присуждается за:

- эффективное управление транспортной системой
- вклад в развитие транспортной инфраструктуры
- достижения в области разработок и внедрения наукоемких технологий
- выстраивание партнерских отношений и укрепление межгосударственных связей
- повышение комплексной безопасности транспортной системы
- общепромышленной характер разработок и инноваций



## ПРОЦЕДУРА ОТБОРА КАНДИДАТУР, ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ПРИСУЖДЕНИИ ПРЕМИИ

Организации и субъекты рынка, работающие в сфере транспорта и транспортного строительства, подают заявки на участие в Премии в установленной форме к дате, определенной Экспертным советом. В конкурсе может участвовать любой проект, имеющий практическое применение в транспортной отрасли .

После даты окончания приема заявок, жюри отбирает кандидатов на получение Премии путем онлайн голосования.

Победители определяются путем тайного голосования на заседании жюри не менее, чем за сутки до вручения премии.

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО НАГРАДНОМУ ФОНДУ

Премия, в виде памятного знака и прилагаемого сертификата вручается Министром транспорта Российской Федерации в рамках мероприятий «Транспортной недели»