

Отчет о Международной выставке транспорта и логистики «Ситл Юроп», состоявшейся с 28 по 30 марта 2012 г. в г. Париже (Франция).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2012 г. № 165-р утвердившим Перечень выставок и ярмарок, проводимых за рубежом в 2012 году, на которых планируется организация российских экспозиций, частично финансируемых за счет средств федерального бюджета, Минтранс России организовал российскую экспозицию на Международной выставке транспорта и логистики «Ситл Юроп», которая состоялась с 28 по 30 марта 2012 года в городе Париже (Франция).

Официальную делегацию Министерства транспорта Российской Федерации возглавлял Министр транспорта Российской Федерации И.Е. Левитин.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ УЧАСТИЯ В ВЫСТАВКЕ:

- формирование позитивного имиджа Российской Федерации;
- демонстрация потенциала предприятий и организаций транспортной отрасли;
- поиск перспективных вариантов привлечения инвестиций в федеральные проекты и проекты субъектов Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПОЗИЦИИ:

- организовать российскую экспозицию на уровне самых высоких международных стандартов с целью формирования позитивного представления о российской транспортной отрасли;
- обеспечить экспонентам возможность демонстрации представленных ими проектов через организацию презентаций, конференций и т.п. в рамках проведения выставочных мероприятий;
- предоставить возможность для взаимодействия с иностранными инвесторами и экспертами с целью установления деловых контактов между российскими предприятиями и зарубежными инвестиционными компаниями.

Росморречфлот на отраслевом стенде представил:

- интерактивную карту внутренних водных путей Российской Федерации, которую в дальнейшем планируется интегрировать с КИИС «МоРе», информацию об организации ледокольных проводок в Финском заливе, об обеспечении экологической безопасности в акватории порта

Новороссийск, о деятельности ФБУ «Подводречстой», а также разработанную Санкт-Петербургским государственным университетом водных коммуникаций (СПГУВК) «Корпоративную речную информационную систему для ВВП ЕГС европейской части России»;

- три наиболее перспективных инфраструктурных проекта развития морской портовой отрасли: Тамань, Сабетта, Большой Сочи, стратегию развития портов Российской Федерации (ФГУП «Росморпорт»);
- проект развития инфраструктуры ключевого порта на Каспии на трассе МТК Север-Юг (ЗАО «МТП Оля»);
- комплексную интегрированную информационную систему «MoRe» (ФГУП «Морсвязьспутник»).

Помимо этого на отраслевом стенде в течение всего периода выставки работала интервью-студия, организованная ИАА «ПортНьюс».

Во время посещения отраслевого стенда Министру транспорта Российской Федерации И.Е. Левитину был представлен проект реализации программы «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» в части обеспечения безопасности на воздушном транспорте в условиях реализации механизма государственно-частного партнерства при участии ФГУП «Морсвязьспутник», ОАО «Мегафон» и ОАО «Аэрофлот».

В рамках выставки ФГУП «Морсвязьспутник» и международная компания SITA, поставщик глобальных информационных и телекоммуникационных решений для авиатранспортной отрасли, подписали соглашение о совместной деятельности. Данное соглашение в дальнейшем позволит ФГУП «Морсвязьспутник» предоставлять своим абонентам услуги компании SITA на территории Российской Федерации.

Представители ФГУП «Росморпорт» провели встречи с Global Ports, Van Oord, Boskalis, Euro Marine Logistics N. V., Port de Cherbourg (SAS) по вопросам потенциального сотрудничества по инвестиционным проектам, вопросам дноуглубления и реализации совместных проектов по развитию морской портовой инфраструктуры Российской Федерации.

Представители СПГУВК провели встречу с директором Департамента транспорта «Voies navigation de France», который выразил готовность к диалогу и сотрудничеству в области обмена опытом внедрения современных инфокоммуникационных технологий на внутреннем водном транспорте, получены материалы в области функционирования и развития РИС на внутренних водных путях Франции и ЕС.

Экспозицию Росавиации представляли:

1. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» презентовало:

- видеоролик реконструкция международного аэропорта «Белгород»;
- видеоролик реконструкция международного аэропорта «Домодедово»;
- видеоролик «Визуальное моделирование функционирования аэродрома аэропорта «Шереметьево».

2. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» презентовало: видеоматериал о деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3. ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» презентовало:

компьютерную 3D-модель - интерактивный модуль «дополненная реальность» с возможностью просмотра трех объектов:

- реконструкция аэродрома аэропорта Елизово (г. Петропавловск - Камчатский, Камчатский край);
 - строительство вертодрома на о. Русский (г. Владивосток);
- реконструкция аэропортового комплекса в г. Казань.

4. ФГУП «ГосНИИ «Аэронавигация» презентовало:

- внедрение инновационной технологии вещательного АЗН в целях решения задач организации воздушного движения в Российской Федерации;
- совершенствование структуры воздушного пространства Московского узлового диспетчерского района и Московского района ЕС ОрВД.

На выставке были широко представлены результаты и достижения в области грузовых перевозок, перспективные и высокотехнологичные разработки логистики и организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

На момент проведения выставки была организована экспозиция Росжелдора из подведомственных ему предприятий: НИИ Мостов и дефектоскопии, ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта», Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, ФГУП «Ведомственная охрана на федеральном железнодорожном транспорте», ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте». Росжелдором были широко представлены результаты и достижения в области грузовых перевозок, перспективные и высокотехнологичные разработки в области железнодорожного транспорта, логистики и организации интермодальных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

1. ФГУП «Единая группа заказчика» представила проекты строительства железнодорожных объектов, имеющих общегосударственное значение.

2. В ходе поездки состоялась встреча с Французскими железными дорогами и руководством французского метрополитена. Вопросы коснулись

транспортной безопасности, где упор делается на личный состав и обучение сотрудников профайлингу.

3. Проведены переговоры с представителями Государственного университета Таллина на предмет возможности организации в 2013 году международного студенческого обмена между транспортными вузами России и Эстонии.

На общем стенде Министерства транспорта Российской Федерации подготовлена и размещена экспозиция Государственной компании «Российские автомобильные дороги» включающая, видео ролик о деятельности компании, видео презентация проекта Международного транспортного коридора «Европа - Западный Китай». Данная презентация вызвала большой интерес со стороны международных и национальных логистических компаний по транспортировке грузов из Китая в Европу, в связи сокращением времени их доставки.

Также представлена действующая карта сети автомобильных дорог находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» с перспективой до 2030 года. Особый интерес проявили следующие компании: ID Logistics, Lois-Philippe Navaux, HSM, Q Free, Vixolon, Pierau Planung.

В ходе проведения выставки «Ситл Юроп» (г. Париж) ФКУ «Ространсmodernизация» на предоставленном Министерством транспорта Российской Федерации выставочном стенде (морская и речная составляющая) было организовано его информационно-аналитическое наполнение в соответствующей части, с проведением дальнейшей работы по презентации основных проектов, реализуемых ФКУ «Ространсmodernизация» в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» с демонстрацией и обсуждением с заинтересованными посетителями выставки видеоматериалов, представленных на информационных экранах, описывающих основные параметры комплексных транспортно-логистических проектов, создание которых предусмотрено на основе государственно-частного партнерства.

В рамках работы на выставке было организовано проведение круглого стола с презентацией, реализуемого ФКУ «Ространсmodernизация», инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», как для посетителей выставки, так и для приглашенных крупных международных консультантов, строительных организаций и финансовых институтов, выразивших

уже на ранних стадиях работы по проекту заинтересованность в участии по его дальнейшей реализации.

Успешное проведение презентации проекта вызвало особый интерес у таких всемирно известных строительных компаний как DEME, BASKALIS и Ян де Нулл, а также крупного игрока на рынке оказания услуг по управлению портовыми мощностями Port of Amsterdam, с которыми после окончания презентации проекта в индивидуальном порядке были проведены рабочие встречи на площадях стенда Министерства транспорта Российской Федерации с обсуждением возможных форматов участия данных компаний в реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта «Тамань».

В рамках реализации проекта по созданию национальной системы сбора платы с владельцев (пользователей) транспортных средств максимальной разрешенной массой более 12 т, в ходе выставки «Ситл Юроп», проходившей в Париже 28-30 марта 2012 года, Департаментом программ развития Минтранса России подготовлена и проведена международная презентация системы. Презентация проведена в форме круглого стола, который собрал более 50 участников. В составе участников были представители Минтранса России, Минфина России, МВД России, Росавтодора, представители банка ОАО «Газпромбанк» и компании «ВТБ-Капитал», представители ведущих мировых компаний, чей бизнес связан с созданием и управлением системами сбора платы, аналогичными создаваемой в Российской Федерации. В их числе: Autostrade per l'Italia S.p.A (Италия), Cofiroute S.A. (Франция), Vinci Concessions (Франция), Sanef group (Франция), Kapsch TrafficCom AG (Австрия), T-Systems International GmbH (Германия), Siemens AG (Германия), SkyToll a.s (Словакия).

В ходе встреч по итогам презентации, представители иностранных компаний, в целом, выразили поддержку принципам и решениям, закладываемым в основу вышеупомянутой российской национальной системы сбора платы с грузовиков и свою готовность принять участие в предстоящем конкурсе на право заключения концессионного соглашения для создания и управления системой сбора платы с грузовиков. Кроме того, компании: Autostrade per l'Italia S.p.A (Италия) и Kapsch TrafficCom AG (Австрия), производящие терминальное оборудование выразили готовность обсуждать вопрос о создании производств бортовых устройств, необходимых для функционирования системы сбора платы с грузовых автомобилей, на территории Российской Федерации, в случае принятия Правительством Российской Федерации положительного решения о создании электронной системы сбора платы.

Кроме того, в рамках выставки проведена встреча с компанией Eurotoll (Франция). Данная компания специализируется на предоставлении различных видов услуг, включая финансовые и консультационные, пользователям европейских систем сбора платы на автомобильных дорогах. В настоящее время компания занимается продвижением оборудования, учитывающего экологический ущерб, наносимый грузовым автомобильным транспортом. Компания предложила свои услуги по продвижению оборудования по учету экологического ущерба, наносимого грузовым автомобильным транспортом в России.