

**Выставочная экспозиция Минтранса России, в рамках объединенного стенда Российской Федерации,
на Международном транспортном форуме в Лейпциге 22 – 24 мая 2013 г.**

№	Название экспоната	Краткая техническая характеристика экспоната, области применения, конкурентные преимущества
1.	Проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (ФКУ «Ространсmodernизация»)	Строительство нового сухогрузного порта на Таманском полуострове. Реализация проекта позволит компенсировать возрастающий дефицит портовых мощностей Азово-Черноморского бассейна Российской Федерации, привлечь российские грузы, переваливаемые в портах Украины на территорию Российской Федерации в связи с обеспечением более эффективной логистики.
2.	Проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» (ФКУ «Ространсmodernизация»)	Создание действующего круглогодичного глубоководного морского хаба – центра по переработке грузов интегрированного в международный транспортный коридор Север-Юг. Создание транспортной инфраструктуры на Западном берегу Кольского залива, в том числе строительство угольного и нефтяного терминалов (проекты терминалов разрабатываются по отдельным проектам инвесторами), развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной – Лавна.
3.	Международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай» ГК «Автодор»	<p>Видеопрезентация Международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».</p> <p>Общая протяженность МТК «Европа – Западный Китай» составляет 8,5 тыс. км, из них 2,3 тыс. км пройдет по территории Российской Федерации, 2,8 тыс. км – Казахстана, 3,4 тыс. км – Китая. За счет создания МТМ значительный импульс будет дан развитию малого и среднего бизнеса, сервисной индустрии, автотуризма. экономики. При создании МТК только за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения ожидается увеличение числа рабочих мест в дорожном хозяйстве на 15 – 19 тыс. ед., кроме того в сопутствующих отраслях – на 117 – 134 тыс. ед.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сократится срок транспортировки грузов из Китая в Западную Европу с 30 дней до 10 дней; - В полной мере будет использован транзитный потенциал России; - Окажет воздействие на увеличение ВРП регионов, по которым пройдет МТК «Европа-Западный Китай»

4.	Проекты Федерального агентства морского и речного транспорта	<p>Интерактивная карта проектов, реализуемых в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы) и презентация образовательных комплексов, подведомственных Росморречфлоту;</p> <p>Презентация программы обновления ледокольного флота и обеспечения ледовой навигации в замерзающих портах России;</p> <p>Проекты развития портовой инфраструктуры России;</p>
5.	Проекты Федерального агентства воздушного транспорта	<p>Презентационный фильм о деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в том числе о введенных и планируемых к вводу объектах в рамках ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД РФ (2009-2020)».</p> <p>ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дистанционно управляемые 3D-модели 15 объектов (вертодром на о. Русский, аэродромы Петропавловск-Камчатский (Елизово), Москва (Внуково), Сочи, Краснодар, Уфа, Казань, Самара (Курумоч), Иркутск, Владивосток (Кневичи), Калининград (Храброво), Ростов-на-Дону (Южный), Екатеринбург (Кольцово), Новосибирск (Толмачёво), Томск (Богашево); 2. Интерактивную видеопрезентацию «Подготовка объектов авиационной инфраструктуры к обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года»; 3. Интерактивную видеопрезентацию «Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область»; 4. Видеоролик, посвященный деятельности Предприятия в контексте 90-летия гражданской авиации России. <p>ФГУП ГПИ И НИИ ГА «Аэропроект»:</p> <p>Презентационный фильм «Развитие аэропортов Московского авиационного узла».</p>
6.	Проекты федерального дорожного агентства	<p>Проект введения платы за проезд по автомобильным дорогам федерального значения грузовых автомобилей общей массой свыше 12 тонн в целях возмещения вреда, наносимого автодорогам тяжеловесными автомобилями, с учетом гармонизации требований к характеристикам тяжеловесных автомобилей с аналогичными требованиями в государствах Европейского союза;</p> <p>Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска;</p> <p>Проектирование и строительство моста через Керченский пролив;</p> <p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Виллой».</p>

7.	Презентация деятельности ФБУ «РС ФЖТ»	Видеоролик о сертификации в отрасли железнодорожного транспорта в Российской Федерации, в том числе краткое описание процедур сертификации и подтверждения соответствия в установленном порядке.
----	--	--