

## **Отчет о Международной специализированной выставке «Транспорт и логистика – 2013»**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. № 2340-р, утвердившим Перечень выставок и ярмарок, проводимых за рубежом в 2013 году, на которых планируется организация российских экспозиций, частично финансируемых за счет средств федерального бюджета, Минтранс России организовал российскую экспозицию на Международной специализированной выставке «Транспорт и логистика – 2013» которая проходила с 4 по 7 июня 2013 года в городе Мюнхен (Германия).

Официальную делегацию Министерства транспорта Российской Федерации возглавлял Заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов.

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ УЧАСТИЯ В ВЫСТАВКЕ:**

- формирование позитивного имиджа Российской Федерации;
- демонстрация потенциала предприятий и организаций транспортной отрасли;
- поиск перспективных вариантов привлечения инвестиций в федеральные проекты и проекты субъектов Российской Федерации.

### **ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПОЗИЦИИ:**

- организовать российскую экспозицию на уровне самых высоких международных стандартов с целью формирования позитивного представления о российской транспортной отрасли;
- обеспечить экспонентам возможность демонстрации представленных ими проектов через организацию презентаций, конференций и т.п. в рамках проведения выставочных мероприятий;
- предоставить возможность для взаимодействия с иностранными инвесторами и экспертами с целью установления деловых контактов между российскими предприятиями и зарубежными инвестиционными компаниями.

На указанной выставке, под эгидой Минтранса России, Федеральное агентство морского и речного транспорта организовало выставочный стенд с экспозицией инфраструктурных инвестиционных проектов.

Росморречфлот продемонстрировал интерактивную карту, отражающую существующую структуру деятельности агентства и наиболее значимые проекты развития водного комплекса.

Подведомственное ФГУП «Росморпорт» ознакомило участников выставки с наиболее перспективными инфраструктурными проектами развития морской портовой отрасли и представило видео презентацию лоцманской деятельности.

ФГУП «Морсвязьспутник» продемонстрировало фильм-презентацию о деятельности предприятия, а также интерактивную карту Комплексной интегрированной информационной системы «MoPe» с возможностью просмотра в режиме online.

Подведомственные Росморречфлоту ВУЗы показали методику подготовки специалистов морского и речного транспорта.

Кроме того, подведомственное Росморречфлоту ФБУ «Госморспасслужба России» совместно с немецкой судостроительной компанией «Нордик Ярц» представили модели различных судов.

ООО «Феникс» разместило макет Многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», реализация которого ведется в рамках государственно-частного партнерства и предполагает строительство терминалов по обработке контейнеров и Ро-Ро грузов в аванпорте.

Также были представлены видео ролики компании УК «Морской фасад» и информация об Ассоциации морских торговых портов.

В рамках выставки Росморречфлот принял участие в Российско-Германском круглом столе, посвященном вложению иностранных частных инвестиций в развитие российской транспортной отрасли.

Ключевыми задачами участия предприятий Росморречфлота в данной выставке являлось:

- обмен опытом, продвижение проектов развития морской портовой инфраструктуры России, привлечение дополнительных инвестиционных потоков, формирование позитивного и современного имиджа, информирование международного отраслевого сообщества о деятельности подведомственных предприятий Росморречфлота;
- наглядное представление сложившегося образовательного процесса профессионального образования.

В рамках работы выставки представителями Федерального агентства морского и речного транспорта был проведен ряд международных встреч.

Стенд Росморречфлота посетили представители ведущих европейских стран для обмена опытом и развитию международных отношений.

Под эгидой Минтранса России, Федеральное агентство воздушного транспорта организовало выставочный стенд, на котором были представлены следующие компании:

1. ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

На стенде ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» были представлены:

1. Дистанционно управляемые 3D-модели 15 объектов реконструкции и строительства:

- реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением;
- реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край;
- реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар». Краснодарский край;
- реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа;
- реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань);
- реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара;
- реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД Аэропорта «Иркутск»;
- реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край;
- строительство вертодрома на о. Русский;
- строительство объектов аэропортового комплекса «Храброво» (г. Калининград);
- строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону);
- реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург);
- реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск);
- реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г. Томск);
- реконструкция аэропортового комплекса Петропавловск-Камчатский.

2. Видеоролик, посвященный деятельности Предприятия в контексте 90-летия гражданской авиации России.

3. Интерактивная 3D видеопрезентация «Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область».

4. Интерактивная 3D видеопрезентация «Подготовка объектов авиационной инфраструктуры к обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года» по реконструкции (строительству) аэропортовых комплексов Шереметьево (Москва), Внуково (Москва), Кольцово (Екатеринбург), Сочи, Южный (Ростов-на-Дону), Курумоч (Самара), Казань, Храброво (Калининград), Волгоград, Нижний Новгород, Саранск.

Раздаточный материал:

- буклеты Предприятия (информация на английском языке);
- визитки Предприятия.

2. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

На стенде ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» было представлено:

1. Видеоролик о деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

- основные показатели (обслуживаемая площадь; протяженность маршрутов, количество оперативных органов ЕС ОрВД, оснащение центров ОВД);
- структура ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;
- функционирование ГЦ ЕС ОрВД;
- мероприятия по укрупнению центров ЕС ОрВД;
- основные транзитные самолетополюсы в воздушном пространстве РФ;
- введенные и планируемые к вводу объекты в рамках ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД РФ (2009-2020)» (Калининградский районный центр ЕС ОрВД, вышка КДП Шереметьево, вышка КДП Казань, вышка КДП Сочи).

Раздаточный материал:

- брошюра о деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (на русском и английском языках);
- визитки ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект».

Презентационные материалы ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» показали современное состояние Московского авиационного узла (МАУ) - аэропортов Внуково, Домодедово и Шереметьево. Приводились статистические данные с 2000 по 2012 годы по объему перевозок авиапассажиров через аэропорты МАУ, а также прогнозы развития пассажирских перевозок через аэропорты МАУ до 2020 года.

Видеоролик повествовал о деятельности Аэропроекта по развитию МАУ. Приводились сведения о проектах института, по которым были построены и реконструированы объекты аэропортов МАУ, начиная с первой половины XX века и до наших дней.

Согласно предложениям Аэропроекта комплексное развитие аэропортов МАУ предполагает модернизацию инфраструктуры аэропортовых комплексов и их транспортного обеспечения, а также совершенствование структуры воздушного пространства, в том числе технических средств УВД.

Одним из предложений института по развитию МАУ, показанном в видеоролике, является создание аэропортов-спутников, которые будут располагаться на удалении 80-120 км от Москвы. Именно они помогут существенно разгрузить и распределить пассажирские потоки в аэропортах Внуково, Домодедово и Шереметьево.

Проекты, предлагаемые институтом в фильме, направлены на развитие аэропортов Московского авиационного узла. Их реализация приведет к совершенствованию транспортной инфраструктуры региона, улучшению его экономики и социальной сферы.

На Международной специализированной выставке «Транспорт и логистика – 2013» в лице Федерального дорожного агентства принимало участие ФКУ «Дороги России».

Для заинтересованных участников на стенде Росавтодора были организованы презентации ГЧП-проектов, представлена презентация проектов, инициированных Федеральным дорожным агентством, и распространялись буклеты с информацией о проектах:

- создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами массой свыше 12 тонн;
- создания автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска.

Представители ФКУ «Дороги России» приняли участие в форуме «Развитие транспорта и логистики в регионах России», прошедшем в рамках выставки.

Также были проведены переговоры с европейскими поставщиками решений систем взимания платы с грузовых автомобилей и получены заинтересованные отклики на информацию о планируемом конкурсе на создание системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами массой свыше 12 тонн.

Экспозиция Федерального агентства железнодорожного транспорта с рабочим названием «Отраслевое образование» размещалась на выставочном стенде Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Федеральное агентство железнодорожного транспорта».

На двух плазменных экранах в непрерывном режиме демонстрировалась презентация с кратким описанием университетов железнодорожного транспорта.

Открывала презентацию карта России с отражением Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. На карте также было показано расположение всех вузов железнодорожного транспорта.

В экспозиции отражались текущие сведения и перспективы развития всех девяти университетов железнодорожного транспорта:

- ФГБОУ ВПО «Петербургский государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Московский государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Омский государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Уральский государственный университет путей сообщения»;
- ФГБОУ ВПО «Самарский государственный университет путей сообщения»;

- ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет путей сообщения».

Представление университетов в презентации было построено в соответствии с годом основания вуза. Каждому университету посвящалось, в среднем, 6 слайдов.

На этих слайдах были приведены:

- полное название университета;
- год основания;
- эмблема и фотография главного здания университета.

Затем представлены:

- структура университета;
- перечень направлений подготовки специалистов;
- характеристика преподавательского состава;
- иностранные партнеры;
- краткое описание учебной базы.

Всего в презентации было использовано 63 слайда. Язык презентации - английский.

Каждый университет представил также и более подробную презентацию. Размер презентации каждого из университетов от 60 до 80 слайдов, язык - английский.

На общем стенде Министерства транспорта Российской Федерации была подготовлена и размещена экспозиция Государственной компании «Российские автомобильные дороги» включающая, видео ролик о деятельности компании, видео презентация проекта Международного транспортного коридора «Европа - Западный Китай».

Так же представлена интерактивная действующая карта сети автомобильных дорог находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» с перспективой до 2030 года. Отдельно были подготовлены печатные версии следующих презентаций: МТК «Европа - Западный Китай», Карточки по проектам, общая информация о Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в количестве 900 шт.

Презентация МТМ «Европа - Западный Китай» вызвала большой интерес со стороны международных и национальных логистических компаний по транспортировке грузов из Китая в Европу, в связи сокращением времени их доставки. Были розданы все экземпляры. Особый интерес проявили следующие компании: Group of Companies Legion, BVL, Way Group, DKV, Transport Systems, Wash Tec, Carrier Transicold.

В ходе проведения выставки «Транспорт и логистика - 2013» (г. Мюнхен) ФКУ «Ространсmodernизация» на предоставленном Министерством транспорта Российской Федерации выставочном стенде было организовано его информационно-аналитическое наполнение в соответствующей части, с

проведением дальнейшей работы по презентации проектов «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», «Развитие Мурманского транспортного узла», и прочих проектов реализуемых ФКУ «Ространсmodernизация» в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» с демонстрацией и обсуждением с заинтересованными посетителями выставки видеоматериалов, представленных на информационном экране, описывающих основные параметры комплексных транспортно-логистических проектов, создание которых предусмотрено на основе государственно-частного партнерства.

Так же, во время работы выставки, была организована раздача презентационного материала иностранным компаниям заинтересованным как в инвестировании частного капитала в презентуемые проекты, так и в организации работы мультимодальных комплексов в качестве компании оператора.

Проведение данных видео-презентаций вызвало интерес у ряда всемирно известных строительных компаний и крупных игроков на рынке оказания услуг по управлению портовыми мощностями, с которыми были проведены переговоры и обмен рабочими контактами для дальнейшего обсуждения возможных вариантов сотрудничества.