

## **Отчет о Международной выставке транспорта и логистики «СИТЛ»**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2014 г. № 62-р, утвердившим Перечень выставок и ярмарок, проводимых за рубежом в 2014 году, на которых планируется организация российских экспозиций, частично финансируемых за счет средств федерального бюджета, Минтранс России организовал российскую экспозицию на Международной выставке транспорта и логистики «СИТЛ» которая проходила с 1 по 4 апреля 2014 года в городе Париж (Франция).

Официальную делегацию Министерства транспорта Российской Федерации возглавлял Заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов.

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ УЧАСТИЯ В ВЫСТАВКЕ:**

- формирование позитивного имиджа Российской Федерации;
- демонстрация потенциала предприятий и организаций транспортной отрасли;
- поиск перспективных вариантов привлечения инвестиций в федеральные проекты и проекты субъектов Российской Федерации.

### **ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПОЗИЦИИ:**

- организовать российскую экспозицию на уровне самых высоких международных стандартов с целью формирования позитивного представления о российской транспортной отрасли;
- обеспечить экспонентам возможность демонстрации представленных ими проектов через организацию презентаций, конференций и т.п. в рамках проведения выставочных мероприятий;
- предоставить возможность для взаимодействия с иностранными инвесторами и экспертами с целью установления деловых контактов между российскими предприятиями и зарубежными инвестиционными компаниями.

В рамках объединенной экспозиции предприятий гражданской авиации Российской Федерации на стенде Минтранса России, сектор «Авиационный транспорт» были продемонстрированы следующие материалы:

- Интерактивная видеопрезентация «Подготовка объектов авиационной инфраструктуры к обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года» на англ. яз.;
- Интерактивная видеопрезентация «Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область» на англ. яз.;

- Видеоролик о развитии аэропортов Московского авиационного узла, рассказывающий о реализованных в разное время проектах предприятия в аэропортах Внуково, Домодедово и Шереметьево;
- Презентационный фильм о деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на англ. яз.;
- Видеоролик, представляющий Россию в качестве страны, в которой в этом году запланировано проведение Всемирного саммита по ОрВД и 18-го Ежегодного генерального совещания КАНСО.
- Раздаточный материал:
  - брошюра о деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;
  - брошюра о деятельности ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»;
  - визитки ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;
  - сувенирная продукция.

В ходе работы выставки заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов посетил экспозицию предприятий гражданской авиации России. Также экспозицию предприятий гражданской авиации России посетили представители зарубежных транспортных компаний.

В рамках деловой программы предприятия гражданской авиации России приняли участие в следующих мероприятиях:

1. 01 апреля 2014 г. представители делегации предприятий гражданской авиации России приняли участие в Первом международном транспортно-логистическом форуме, открывшем официальную деловую программу выставки, в котором с приветственным словом к участникам выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов.

2. Встреча директора по развитию ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» С.В. Пупыкина с представителем испанской компании LKS.

Данная компания занимается проектированием объектов транспортной инфраструктуры в Испании, Латинской Америке, выходит на Азиатский рынок. В рамках встречи обсуждалась возможность участия ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» в открытых тендерах в качестве партнера компании LKS, проводимых на реконструкцию (строительство) объектов гражданской авиации на территории Латинской Америки и испаноговорящих странах.

3. Переговоры директора по развитию ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» С.В. Пупыкина с независимым консультантом Даниэлем Кабаньельсом, который предложил рассматривать его в качестве консультанта по вопросам развития объектов гражданской авиации на территории России.

4. Переговоры директора по развитию ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» С.В. Пупыкина с представителем компании «Christopher Toms & associates» о

возможном обмене опытом по развитию аэропортов на территории Российской Федерации и Австралии.

5. Встреча генерального директора ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» М.В. Жеребцова с представителями Генеральной дирекции гражданской авиации Франции и Ассоциации французских аэропортов.

На встрече с зарубежной стороны присутствовали:

- Ив Татибуэ, заместитель начальника Управления аэропортов Генеральной дирекции гражданской авиации Франции (Direction générale de l'aviation civile – DCAG);
- Пьер-Людовик Гимар, юрист, Ассоциация французских аэропортов (Union des aéroports français);
- Оливье Щара, директор по безопасности полетов, Ассоциация французских аэропортов;
- Мари Карпю, генеральный секретарь, PROAVIA (Ассоциация французских производителей техники и оборудования для аэропортов).

В рамках встречи дирекция гражданской авиации Франции и Ассоциация французских аэропортов поделились опытом по вопросу роли государства в развитии ГЧП в управлении аэропортовой деятельностью во Франции.

Полученная в рамках встречи информация будет проанализирована и использована в работе ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

Организованный силами российской делегации стенд позволял иностранным партнерам увидеть преимущества географического положения нашей страны при выстраивании возможных транспортных коридоров между Европой и Азией и демонстрирующий возможности Российской Федерации в области развития транспортной логистики различными видами транспорта: наземным, речным и воздушным. Особый интерес проявили следующие компании: Group of Companies Legion, BVL, Way Group, DKV, Transport Systems, Wash Tec, Carrier Transcold.

Со своей стороны Государственная компания «Автодор» вошла в состав российской делегации и подготовила на стенде Министерства транспорта Российской Федерации экспозицию, посвященную развитию скоростной сети автомобильных дорог в Российской Федерации на ближне- и средне-срочную перспективу с учетом реализуемых и подготавливаемых к реализации инвестиционных проектов Государственной компании, а также потенциал строительства автодорожных транспортных коридоров «Европа – Западный Китай» и «Север – Юг» по автомобильным дорогам М-11 Москва-Санкт-Петербург, М-4 «Дон», Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД), М-7 «Волга» и др.

Можно отметить, что эта экспозиция пользовалась повышенным интересом у участников выставки и привлекла большое число зрителей. Сотрудниками

Государственной компании «Автодор», обслуживающими стенд, были даны многочисленные исчерпывающие разъяснения по задаваемым вопросам, сопровождаемые показом фильмов и раздаточных печатных материалов.

В частности, по линии ГК «Автодор» на стенде были представлены следующие информационные материалы:

1. Видео ролик о деятельности ГК «Автодор»;
2. Видео презентация проекта Международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»;
3. Интерактивная действующая карта сети автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» с перспективой до 2030 года с обозначением платных участков;
4. Интерактивная презентация деятельности Государственной компании «Автодор».

Отдельно были подготовлены печатные версии презентаций:

1. МТК «Европа - Западный Китай»;
2. Инвестиционная деятельность Государственной компании «Автодор»;
3. Проект строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области;
4. Брошюра о деятельности создаваемой Национальной ассоциации инвесторов и операторов дорожной отрасли;
5. Общая информация о Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Помимо прочего, в рамках выставки SITL проходили тематические конференции, участие в которых также приняли представители Государственной компании, были установлены новые деловые контакты, проведены консультации и презентации о работе Государственной компании «Автодор» и потенциальном сотрудничестве.

В целом, по результатам участия в мероприятии можно констатировать высокий интерес иностранных участников в использовании транзитного потенциала Российской Федерации при условии реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г. и строительства транспортных коридоров, в частности, «Европа – Западный Китай».

В работе 31-й Международной выставки транспорта и логистики SITL Europe & Interlogistics Europe 2014 приняла участие делегация Федерального агентства морского и речного транспорта во главе с Руководителем Росморречфлота Александр Александрович Давыденко и подведомственных предприятий, в которую были включены представители ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Канал им. Москвы», ФГУ «АМП Большой порт Санкт-Петербург», ФГУ «АМП Новороссийск», ФГУ «АМП Каспийского бассейна», ФГУП

«Морсвязьспутник», ФГБОУ ВПО «Государственный морской университет им. адм. Ф.Ф. Ушакова», ФГБОУ ВПО «Государственный университет морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова» (включая студентов-старшекурсников), ЗАО «Морской торговый порт Оля».

Экспозиция предприятий отрасли на объединенном стенде Минтранса России разместилась на 60 кв. метрах и вызвала большой интерес у посетителей.

На отраслевой экспозиции были представлены:

- действующий макет Рыбинского шлюза ФГУП «Канал им. Москвы» и интерактивная презентация;
- видеофильмы о деятельности Администраций морских портов России, о развитии Краснодарского края, о развитии пассажирских круизных сообщений в порту Новороссийск, в том числе о создании современного пассажирского терминала;
- видеопрезентация о деятельности ФГУП «Морсвязьспутник», об Информационном центре государственного портового контроля (ИЦГПК); о возможностях Комплексной интегрированной информационной системы «MoRe».
- презентация образовательных комплексов;
- ФГУП «Росморпорт» представил видеопрезентацию о проектах развития портовой инфраструктуры России, реализуемых с участием предприятия; ледокольные услуги ФГУП «Росморпорт».

Александр Александрович Давыденко принял участие в торжественном открытии выставки и сессии, посвященной развитию инфраструктуры транспорта.

В ходе выставки на отраслевой части экспозиции в присутствии заместителя Министра транспорта РФ Алексея Самбуевича Цыденова генеральный директор ФГУП «Морсвязьспутник» подписал Соглашение с партнерами из Дании компанией Cobham SATCOM в рамках работ по созданию наземного комплекса технических средств (станции сопряжения) системы подвижной спутниковой связи «Инмарсат» в Российской Федерации.

Также Руководитель Росморречфлота на стенде провел ряд деловых встреч, на которых обсуждались вопросы дальнейшего развития российско-французского сотрудничества и темы, наиболее интересующие французских коллег: развитие судоходства по Северному морскому пути, кооперация в судостроении, судоходство по внутренним водным путям России, а также переговоры с представителями французской компании Ecoscane, производителями судов, предназначенных для сбора мусора и загрязняющих веществ в акваториях. В переговорах также приняли участие представители ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Канал им. Москвы».

2 апреля Руководитель Росморречфлота и представители подведомственных учебных заведений и коммерческих предприятий водного транспорта посетили порт Парижа с целью ознакомления с опытом работы французских специалистов по

продвижения городской логистики и переключению грузопотоков внутри столицы с автомобильного на внутренний водный транспорт.

Этот порт входит в логистическую ассоциацию портов Парижа, Сены и Нормандии "NAROPA". Ее название составлено из первых слогов наименований портов Гавр, Руан и Париж. Помимо этих трех крупнейших портов в нее входит полтора десятка грузовых терминалов. Они образуют четвертый по величине портовый комплекс в Европе с грузооборотом 130 млн. тонн.

Весь этот комплекс предлагает эффективные логистические решения для своих клиентов. Таким образом, французское правительство, начиная с 2000 года, ведет целенаправленную работу по поддержке и развитию речного судоходства и переключению грузопотоков с автомобильного на речной транспорт. Большое внимание уделяется развитию контейнерных перевозок - каждый переваленный контейнер дотируется в размере 15 Евро. Также частично отменена уплата акциза на судовое топливо.

С 2005 года по реке из центра города вывозится мусор, в том числе строительный. Начиная с 2012 года работает логистическая схема доставки речными судами продуктов для крупнейшей в Париже сети гастрономов Franprix прямо к подножью Эйфелевой башни. Несмотря на то, что доставка по реке занимает больше времени, налаженная схема грузопотоков дает мультипликативный эффект. Грузовые партии для магазинов сети формируются вблизи Парижа и к 6 утра барже-буксирными составами доставляются в центр города. Упаковочная тара, пустые коробки вывозятся обратной загрузкой на переработку.

В этот же день в рамках выставки проводился «Морской день». В ходе мероприятия обсуждалось развитие транспортно-логистических сервисов на морском транспорте, развитие европейского морского транспорта, привлекательность и конкурентоспособность морских портов.

Представители судоходных и стивидорных компаний, грузовладельцы обсуждали перспективы и возможности развития линейного судоходства. Также обсуждались вызовы и инициативы в развитии морского транспорта Европы. Участники дискуссии сосредоточились на четырех основных европейских «морских магистралях», подчеркнув, что развитию судоходства на коротком плече способствует хорошая интеграция портов в цепочку поставок, как и административная гармонизация.

3 апреля впервые в рамках Выставки проводилось мероприятие «Речное утро», в котором принимали участие в основном представители французского бизнеса.

В рамках данного мероприятия прошла конференция на тему «Бурное развитие сектора речного транспорта», в ходе которой основным вопросом являлся вопрос логистики на внутреннем водном транспорте. Логистика на внутреннем

водном транспорте в настоящее время рассматривается как конкурентный фактор, обеспечивающий надежные перевозки и упрощающий переключение грузопотоков в рамках городской логистики.

В рамках дискуссии участники также обсудили перспективы дальнейшего развития судоходства на внутренних водных путях, в том числе увеличение контейнерных перевозок, совершенствование городской логистики.

Отдельного внимания был удостоен вопрос транспортировки зерновых. Франция является одним из ведущих мировых экспортеров, и транспортная составляющая в цене зерновых играет большую роль. Производители зерновых совместно с французскими путейцами и судоходчиками провели большую работу по переключению грузопотоков с автомобильного на внутренний водный транспорт.

На стенде ФБУ «РС ФЖТ», который являлся частью экспозиции Росжелдора, была представлена краткая информация об организации. На выставочном стенде ФБУ «РС ФЖТ» была представлена информация для посетителей о сертификации в отрасли железнодорожного транспорта в Российской Федерации, в том числе краткое описание процедур сертификации и подтверждения соответствия в установленном порядке. Информация была представлена в форме видеоролика на английском языке, а также в печатном виде.

В период работы выставки деятельностью ФБУ «РС ФЖТ» интересовалось большое количество гостей и участников выставки, представители иностранных компаний.