

Отчет о Международной выставке транспорта и логистики «Транспорт Логистик Чайна – 2014»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2014 г. № 62-р, утвердившим Перечень выставок и ярмарок, проводимых за рубежом в 2014 году, на которых планируется организация российских экспозиций, частично финансируемых за счет средств федерального бюджета, Минтранс России организовал российскую экспозицию на Международной выставке транспорта и логистики «Транспорт Логистик Чайна – 2014» которая проходила с 17 по 19 июня 2014 года в городе Шанхай (Китай).

Официальную делегацию Министерства транспорта Российской Федерации возглавлял Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ УЧАСТИЯ В ВЫСТАВКЕ:

- формирование позитивного имиджа Российской Федерации;
- демонстрация потенциала предприятий и организаций транспортной отрасли;
- поиск перспективных вариантов привлечения инвестиций в федеральные проекты и проекты субъектов Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПОЗИЦИИ:

- организовать российскую экспозицию на уровне самых высоких международных стандартов с целью формирования позитивного представления о российской транспортной отрасли;
- обеспечить экспонентам возможность демонстрации представленных ими проектов через организацию презентаций, конференций и т.п. в рамках проведения выставочных мероприятий;
- предоставить возможность для взаимодействия с иностранными инвесторами и экспертами с целью установления деловых контактов между российскими предприятиями и зарубежными инвестиционными компаниями.

Масштабное мероприятие в сфере логистики и транспорта - международная выставка transport logistic China 2014 прошла в Шанхае в шестой раз с участием свыше 500 экспонентов из более 40 стран, что делает ее самым важным отраслевым

событием в азиатском регионе. Чехия, Франция, Германия, Италия, Латвия и Россия приняли участие на коллективных стендах. Выставка привлекла более 15000 посетителей, как выставки, так и обширной программы сопутствующих мероприятий и конференций.

Выставка является уникальной платформой для поиска деловых контактов, демонстрации своих продуктов зарубежным коллегам по сфере деятельности. На transport logistic China 2014 представлены самые разнообразные продукты и услуги в сфере логистики, телематики, электронной торговли, складского хозяйства и грузоперевозок различными видами транспорта, включая комбинированные транспортные системы, безопасность грузоперевозок и многое другое.

Российскую делегацию на выставке возглавил Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов. В составе делегации входили заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов, Председатель Правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах, Генеральный директор ОАО «ГТЛК» С.Н. Храмагин, Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» А.В. Тарасенко, Генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» М.В. Жеребцов, Генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОРВД» И.Н. Моисеенко.

На стенде Минтранса России были представлены Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Государственная компания «Автодор».

Экспозиция Росжелдора знакомит посетителей с деятельностью Транспортно-логистического центра, образованного в 2014 г. На базе Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Основными задачами Центра являются логистическое сопровождение перевозки грузов, аналитические исследования в области транспортной логистики, обучение и повышение квалификации транспортных логистов.

В последние годы под эгидой Росжелдора активно развивается сотрудничество железнодорожных ВУЗов России с ВУЗами Азиатско-

тихоокеанского региона, и, в первую очередь, с транспортными университетами КНР по подготовке высококвалифицированных специалистов. В 2010 г. была создана Международная ассоциация транспортных ВУЗов, в работе которой в настоящее время принимают участие 19 ВУЗов из 9 стран. Комитет по логистике возглавляет Нанкинский институт железнодорожных технологий (КНР).

В составе экспозиции также было представлено Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»), представивший для посетителей информацию о сертификации в отрасли железнодорожного транспорта в Российской Федерации, в том числе краткое описание процедур сертификации и подтверждения соответствия в установленном порядке. Информация была представлена в форме видеоролика на английском языке.

В экспозиции Федерального агентства железнодорожного транспорта также представлена продукция мирового лидера в области разработок, производства и дистрибуции систем обеспечения безопасности железнодорожного движения - российской компании ТВЕМА. В апреле 2014 г. компания стала победителем тендера Пекинского метрополитена на поставку диагностической техники.

ФГУП «Росморпорт» представил в своей экспозиции проект строительства нового глубоководного контейнерного терминала в Петропавловске-Камчатском мощностью 700-1200 тыс. ДФЭ в год; проект строительства речного порта на Набережной лейтенанта Шмидта и Английской набережной в Санкт-Петербурге, а также план развития Онежского судостроительного завода в Петрозаводске.

В выставочной экспозиции Государственной компании «Автодор» нашли отражение проекты скоростных автомобильных дорог, которые реализуются с использованием механизма государственно-частного партнерства.

В рамках выставки transport logistic China 2014 прошли различные семинары, форумы, конференции и круглые столы, где ведущие специалисты в области транспортных и логистических услуг делятся опытом с коллегами, а также обсудят возможные пути решения глобальных проблем сферы.

17 июня в Шанхае на полях Международной выставки Transport Logistic China 2014 Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов встретился с заместителем Министра транспорта КНР Вэном Мэньюном. Во встрече приняли участие заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов, Председатель Правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах, Генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании С.Н. Храмагин.

В ходе встречи обсуждался широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества в сфере транспорта. М.Ю. Соколов информировал китайского коллегу о завершении первого этапа изыскательских работ по проекту строительства мостового перехода через Керченский пролив. Он пригласил крупнейшие компании Китая принять участие в работе подкомиссии в Сочи с тем, чтобы подробно обсудить различные аспекты реализации этого проекта.

М.Ю. Соколов также пригласил китайскую делегацию принять участие в Международной выставке и форуме «Транспортная неделя 2014», которая традиционно пройдет в декабре в Москве. «Полагаю, что информация о реализуемых российско-китайских транспортных инфраструктурных проектах, например, таких как строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур в районе населенного пункта Нижнеленинское и города Тунцзян, реконструкция аэропорта Грабцево в г. Калуге, представляет большой интерес для участников Форума. Привлечение китайских партнеров в российские инфраструктурные проекты, безусловно, придаст мощный импульс дальнейшему развитию и укреплению взаимовыгодного сотрудничества и будет способствовать широкомасштабному выходу на российский рынок передовых китайских технологий в области строительства высокоскоростных магистралей, дорог и тоннелей», - сказал М.Ю. Соколов. В этот же день Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов принял участие в работе Международного саммита «Логистический канал Шелковый путь» и Форума «Порты Европы-Азии», которые прошли в рамках выставки Transport Logistic China 2014.

В своем выступлении М.Ю. Соколов отметил, что в условиях нарастания процессов глобализации мировой экономики, формирования единого рынка товаров

и информационных технологий, роста международной торговли потребность в качественных транспортных услугах постоянно растет. Он сообщил, что в соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г. одним из приоритетных направлений развития российского транспортного комплекса является интеграция России в мировой рынок транспортных услуг и развитие ее транзитного потенциала.

Министр сообщил, что более 50 % российских внешнеторговых и транзитных грузов перевозится по Транссибу. В настоящее время ОАО «РЖД» реализует программу действий по развитию железнодорожных контейнерных перевозок с использованием Транссибирской магистрали на период до 2015 г. В рамках программы осуществляется внедрение инновационного транспортного продукта «Транссиб за 7 суток».

«В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. планируется специализация Транссиба для пропуска специализированных контейнерных поездов и для пассажирского движения. Важное значение для обеспечения устойчивых связей между Европой и странами Азиатско - Тихоокеанского региона, для привлечения грузов на Транссиб является развитие международных транспортных коридоров Приморье - 1 и Приморье - 2, а также организация прямого железнодорожного сообщения между Республикой Корея и Российской Федерацией, что станет возможным при восстановлении Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб через пограничный переход Хасан-Туманган», - сказал Министр.

Он напомнил, что в прошлом году была завершена реконструкция 54-километрового участка пути между станцией Хасан и морским портом Раджин. Для обеспечения взаимодействия новой линии как с железнодорожной сетью Корейской народной демократической республики, так и с сетью российских железных дорог планируется создание единого диспетчерского центра. Следующим шагом станет завершение строительства в порту Раджин современного грузового терминала по перевалке российского угля, а также создание инфраструктуры для перевалки

контейнерных грузов из Южной Кореи и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона с выходом на сеть российских железных дорог.

Министр отметил большую роль портов Дальневосточного бассейна, которые переваливают четверть грузов от общего грузооборота всех российских портов. Каботажные грузы в грузообороте бассейна составляют 12,9%. Вместе с тем, этот объем составляет свыше половины всех российских каботажных грузов, перерабатываемых портами страны. Эти мощности должны отвечать как современным технологическим требованиям, так и конъюнктуре структуры грузопереработки.

М.Ю. Соколов подчеркнул, что развитие международных перевозок по территории России связано не только с железными дорогами и морскими портами, но и с активным развитием автомобильных маршрутов и формированием на них международных транспортных коридоров. Он пояснил, что в настоящее время сотрудничество в области автомобильных дорог, соединяющих Европу и Западный Китай связано в первую очередь с созданием международного транспортного коридора «Европа-Западный Китай», что предусмотрено основными программными документами развития транспортного комплекса России. Из 8,5 тыс. км всей трассы 2,2 тыс. км пройдет по территории России. При создании российской части маршрута будут построены новые и реконструированы существующие участки федеральных дорог, построены терминально-логистические комплексы, ориентированные на обработку международных грузов, а также объекты дорожного сервиса.

Только за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог на российской части коридора «Европа – Западный Китай» ожидается увеличение числа рабочих мест в дорожном хозяйстве на 15 - 20 тыс. человек, а в сопутствующих отраслях до 115 - 130 тыс. человек. Окончание строительства и реконструкции всех российских участков коридора запланировано на период 2018-2020 гг.

М.Ю. Соколов отметил важность Северного морского пути, как части транспортной инфраструктуры России, обеспечивающей транзитный потенциал

страны. В настоящее время продолжается модернизация отечественного ледокольного флота и ведется строительство 4 современных ледоколов. Конструкция новых ледоколов позволит использовать их и в арктических морях, и в устьях северных рек.

Как отметил Глава Минтранса России, в условиях возрастания негативных тенденций в мировой экономике, одним из перспективных путей развития является реализация крупных инфраструктурных проектов, положительно влияющих на социально-экономическое развитие регионов и страны в целом. По его словам, одним из таких проектов является проект строительства «Северного широтного хода» (Обская-Салехард-Надым-Пангоды-Новый Уренгой-Коротчаево), призванный создать в Арктической зоне России современную железнодорожную магистраль, способную к 2030 г. выйти на ежегодную перевозку около 350 млн. тонн грузов (нефть, газовый конденсат, жидкие углеводороды, оборудование, материалы).

«При реализации всех наших проектов мы всегда приветствуем взаимодействие с международными партнерами. Это является приоритетом в российской транспортной политике. Зарубежные партнеры приносят в проекты опыт и современные компетенции. Высокий уровень настоящей выставки и форума позволяет надеяться на плодотворное сотрудничество между Россией и Китаем в деле совершенствования транспортной инфраструктуры наших стран», - заявил М.Ю. Соколов.