

## **Отчет о Ганноверской промышленной ярмарке «Ганновер Мессе – 2013»**

В соответствии с Планом выставок, форумов и других мероприятий, проводимых при участии Министерства транспорта Российской Федерации в 2013 году, финансируемых из средств федерального бюджета федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», Минтранс России организовал экспозицию на Ганноверской промышленной ярмарке «Ганновер Мессе – 2013», проходившей с 8 по 12 апреля 2013 года в городе Ганновере (Германия).

С 8 по 12 апреля 2013 г. в г. Ганновере (Германия) прошла одна из крупнейших в мире выставок высоких технологий, инноваций и промышленной автоматизации «Ганновер Мессе», в которой традиционно приняли участие огромное количество экспонентов, среди которых: федеральные министерства Российской Федерации, крупнейшие российские регионы, ведущие промышленные компании и научно-исследовательские институты.

Темой участия России в качестве страны-партнера «Ганновер Мессе» была предложена «GLOBAL INDUSTRY» («Глобальная промышленность»).

Промышленные интересы всех стран мира настолько тесно переплетены друг с другом, что сегодня можно говорить о существовании Глобальной промышленности, как единого субъекта, у которого есть общие вызовы, общие проблемы и общие стимулы.

В 2013 году «Ганновер Мессе» собрала около 5000 участников из 69 стран, представлявших продукцию 6695 компаний; выставку посетили более 150 международных бизнес-делегаций и более 180000 зарегистрированных посетителей. В общей сложности было зарегистрировано около 225000 посетителей.

Каждый четвертый посетитель приехал из-за рубежа, в основном из Европейского Союза (50%), а также из Южной, Восточной и Центральной Азии (20%) и из Российской Федерации (20%).

Из года в год здесь предоставляются уникальные возможности для установления международных контактов, налаживания сотрудничества, привлечения инвестиций и расширения рынков сбыта.

Каждую весну Ганновер превращается в место встреч производителей и поставщиков промышленной продукции. Это форум изобретений и инноваций, центр обмена опытом и источник для новых партнерских отношений. Первая Ганноверская ярмарка открылась в 1947 году. Сейчас ее площадь уже более 450000 кв. метров.

В 2013 году «Ганновер Мессе» увеличила диапазон профильных выставок до одиннадцати:

- Industrial Automation — промышленная автоматизация, в том числе автоматизация непрерывных технологических процессов, производства, инженерных коммуникаций зданий;

- Motion, Drive & Automation — приводные и тормозные системы, механизмы, системы контроля, трансмиссии;

- Energy — сбалансированные решения по выработке, преобразованию, передаче и хранению различных видов энергии;

- Wind — технологии ветровой и альтернативной энергетики;

- MobiliTec — гибридные локомотивы и электропоезда, автономные энергосистемы, резервное питание, мобильные электростанции на альтернативных источниках;

- Digital Factory — IT-решения для промышленности, разработка и производство продукта, 3D-визуализация, имитационное моделирование;

- ComVac — вакуумная и компрессорная техника, улучшенные элементы и системы контроля, сбора конденсата;

- Industrial Supply — промышленный аутсорсинг, легковесные конструкции и рациональное использование материалов;

- SurfaceTechnology — все, что связано с новейшими технологиями и классическими методами обработки поверхностей;

- IndustrialGreenTec — новая площадка для создания эффективного производства с учетом будущих требований: от энергосбережения и переработки отходов до контроля качества воздуха;

- Research & Technology — научные исследования и трансфер технологий.

Россия, в качестве страны – партнера, представила на «Ганновер Мессе» пять основных направлений развития промышленности. Приоритетными темами участия стали разработки в сфере новых материалов, энергетики, энергомашиностроения, новых источников энергии, автоматизации процессов в промышленной сфере. Площадь российской экспозиции составила около 2700 кв. м. Ключевые темы российского участия нашли свое отражение и в деловой программе ярмарки.

Организатором российской экспозиции выступило Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Россия представила себя в качестве привлекательного глобального промышленного и торгового партнера. Посредством тесного диалога с заинтересованными сторонами и промышленниками стран мира, Россия использовала выставку для установления ключевых контактов на будущее.

В состав российской делегации вошли члены правительства, главы регионов Российской Федерации и руководители ряда компаний, в частности, главы Минэкономразвития России Андрей Белоусов, Минобрнауки России Дмитрий Ливанов, Минпромторга России Денис Мантуров, Минэнерго России Александр Новак, Минтранса России Максим Соколов, президент «Роснефти» Игорь Сечин, президент РЖД Владимир Якунин, президент «Транснефти» Николай Токарев, председатель правления «ФСК ЕЭС» Олег Бударгин и другие.

В ходе работы ярмарки были подписаны ряд соглашений о сотрудничестве:

- договор между ОАО НПК «Уралвагонзавод» и Bombardier Transportation, регулирующий совместные разработки поездов метро для рынков России и СНГ;
- соглашение между ОАО НПК «Уралвагонзавод» и Bombardier Transportation о начале подготовки совместного производства по техобслуживанию метropоездов для г. Москвы.

8 апреля в присутствии Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова было подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве по локомотивостроению.

Подписи под документом поставили президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, президент Группы Синара Дмитрий Пумпянский и президент «Сименс АГ» Петер Лешер. Партнеры договорились о производстве односекционных электровозов переменного и постоянного тока с асинхронным тяговым приводом на совместном предприятии «Сименс» и Группы Синара «Уральские локомотивы». Предполагается, что до 2020 года Российским железным дорогам поставят 350 подобных электровозов.

Как отметил по итогам подписания Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов, «соглашение решает не только задачи по технологическому обновлению промышленного производства в стране, но, в том числе, по увеличению производительности подвижного состава, а значит, и снижению издержек компаний-производителей на перевозку своей продукции».

Делегация Министерства транспорта Российской Федерации посетила выставочные стенды основных экспонентов и завершила процесс ознакомления с выставкой у экспозиции Минтранса России.

В рамках участия в Ганноверской промышленной ярмарке «Ганновер Мессе - 2013» ФКУ «Ространсмодернизация» были проведены мероприятия, связанные с подготовкой выставочного стенда.

На предоставленном Министерством транспорта Российской Федерации выставочном стенде было организовано размещение и информационное сопровождение макетов инвестиционных проектов «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» и «Развитие сухогрузного района морского порта Тамань» с демонстрацией видео презентаций о реализуемых проектах ФКУ «Ространсмодернизация» в рамках выполнения федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» подразумевает создание действующего круглогодичного глубоководного морского

хаба – центра по переработке грузов, интегрированного в международный транспортный коридор Север-Юг. Создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство угольного и нефтяного терминалов (проекты терминалов разрабатываются по отдельным проектам инвесторами), развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной – Лавна.

Проект «Развитие сухогрузного района морского порта Тамань» подразумевает строительство нового сухогрузного порта на Таманском полуострове. Реализация проекта позволит компенсировать возрастающий дефицит портовых мощностей Азово-Черноморского бассейна Российской Федерации, привлечь российские грузы, переваливаемые в портах Украины на территорию Российской Федерации в связи с обеспечением более эффективной логистики.

На общем стенде Министерства транспорта Российской Федерации была подготовлена и размещена экспозиция Государственной компании «Российские автомобильные дороги» включающая, видео ролик о деятельности компании, видео презентация проекта Международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» (МТК).

Также представлена интерактивная действующая карта сети автомобильных дорог находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» с перспективой до 2030 года. Отдельно были подготовлены печатные версии следующих презентаций: МТК «Европа - Западный Китай», Карточки по проектам, общая информация о Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в количестве 500 шт.

Общая протяженность МТК «Европа – Западный Китай» составляет 8,5 тыс. км, из них 2,3 тыс. км пройдет по территории Российской Федерации, 2,8 тыс. км – Казахстана, 3,4 тыс. км – Китая. За счет создания МТК значительный импульс будет дан развитию малого и среднего бизнеса, сервисной индустрии, автотуризма, экономики. При создании МТК только за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и

регионального значения ожидается увеличение числа рабочих мест в дорожном хозяйстве на 15 – 19 тыс. единиц. При осуществлении проекта:

- сократится срок транспортировки грузов из Китая в Западную Европу с 30 дней до 10 дней;

- в полной мере будет использован транзитный потенциал России.

«Ганновер Мессе» успешно завершилась 12 апреля. За несколько дней, ведущая в мире выставка промышленных технологий подчеркнула свою роль в качестве основной движущей силы четвертой промышленной революции.

Участники и гости дали ярмарке очень высокие оценки, особенно по ее основной теме «Комплексная промышленность», которая подчеркивает тенденции к межотраслевым связям и интеграции.

«Ганновер Мессе», крупнейшая за последние 10 лет выставка, в полной мере отвечающая высоким требованиям, возложенным на нее со стороны промышленности, дальнейшему укреплению своих позиций в качестве ведущей витрины в мире промышленных технологий.

«Ганновер Мессе» также подтвердила свою ведущую роль в качестве международного центра по экономической политике. В этом году мероприятие привлекло значительный интерес со стороны политических лидеров из Германии, Российской Федерации и всего мира.