

Отчет о Международном транспортном форуме

В соответствии с Планом выставок, форумов и других мероприятий, проводимых при участии Министерства транспорта Российской Федерации в 2013 году, финансируемых из средств федерального бюджета федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», Минтранс России организовал экспозицию на Международном транспортном форуме, проходившем с 22 по 24 мая 2013 года в городе Лейпциге (Германия).

Международный транспортный форум является всемирной площадкой и местом для проведения встреч на высшем уровне в сфере транспорта, логистики и мобильности. В рамках МТФ ежегодно в Лейпциге собираются ключевые представители правительственных и политических организаций, коммерческих и промышленных предприятий, исследовательских учреждений и гражданского общества. В этом году в Форуме под девизом «Создание транспортной инфраструктуры - основа национальной экономики» приняла участие делегация Министерства транспорта Российской Федерации во главе с Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым.

Очередной форум собрал 1 000 участников из 76 стран, включая 50 министров и заместителей министров.

В 2013 году программа форума состояла из множества мероприятий, включивших в себя: 16 пленарных заседаний и круглых столов; 15 пресс-конференций и брифингов для СМИ, десятки технических и культурных мероприятий.

Было проведено более 60 двусторонних встреч между делегациями на самом высоком уровне. Подписано пять двусторонних соглашений между странами-членами форума.

Основными темами для обсуждения на Международном транспортном форуме 2013 стали вопросы инвестиций для развития отрасли, инноваций транспортной индустрии, подведены итоги государственно-частного партнерства, затронуты

аспекты финансовой устойчивости в авиации, отмечена важность привлечения частных инвестиционных финансовых средств.

Экспозиционная часть форума заняла два уровня выставочного павильона, где расположились 26 экспонентов из 11 стран мира на 700 кв.м. площади.

Делегация Министерства транспорта Российской Федерации посетила выставочные стенды основных экспонентов и завершила процесс ознакомления с выставкой у экспозиции Минтранса России.

На предоставленном Министерством транспорта Российской Федерации выставочном стенде были показаны видео презентации инвестиционных проектов «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» и «Развитие сухогрузного района морского порта Тамань» с демонстрацией видео презентаций о реализуемых проектах ФКУ «Ространсмодернизация» в рамках выполнения федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» подразумевает создание действующего круглогодичного глубоководного морского хаба – центра по переработке грузов, интегрированного в международный транспортный коридор Север-Юг. Создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство угольного и нефтяного терминалов (проекты терминалов разрабатываются по отдельным проектам инвесторами), развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной – Лавна.

Проект «Развитие сухогрузного района морского порта Тамань» подразумевает строительство нового сухогрузного порта на Таманском полуострове. Реализация проекта позволит компенсировать возрастающий дефицит портовых мощностей Азово-Черноморского бассейна Российской Федерации, привлечь российские грузы, переваливаемые в портах Украины на территорию Российской Федерации в связи с обеспечением более эффективной логистики.

На общем стенде Министерства транспорта Российской Федерации была подготовлена и размещена экспозиция Государственной компании

«Российские автомобильные дороги» включающая, видео ролик о деятельности компании, видео презентация проекта Международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» (МТК).

Также представлена интерактивная действующая карта сети автомобильных дорог находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» с перспективой до 2030 года. Отдельно были подготовлены печатные версии следующих презентаций: МТК «Европа - Западный Китай».

Общая протяженность МТК «Европа – Западный Китай» составляет 8,5 тыс. км, из них 2,3 тыс. км пройдет по территории Российской Федерации, 2,8 тыс. км – Казахстана, 3,4 тыс. км – Китая. За счет создания МТК значительный импульс будет дан развитию малого и среднего бизнеса, сервисной индустрии, автотуризма, экономики. При создании МТК только за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения ожидается увеличение числа рабочих мест в дорожном хозяйстве на 15 – 19 тыс. единиц. При осуществлении проекта:

- сократится срок транспортировки грузов из Китая в Западную Европу с 30 дней до 10 дней;
- в полной мере будет использован транзитный потенциал России.

В рамках участия в Международном транспортном форуме была представлена презентация направлений деятельности Федерального дорожного агентства в сфере государственно-частного партнерства, а также проектов, реализуемых и предполагаемых к реализации на основе государственно-частного партнерства в соответствии с концессионными соглашениями, а именно:

- Проект введения платы за проезд по автомобильным дорогам федерального значения грузовых автомобилей общей массой свыше 12 тонн в целях возмещения вреда, наносимого автодорогам тяжеловесными автомобилями, с учетом гармонизации требований к характеристикам тяжеловесных автомобилей с аналогичными требованиями в государствах Европейского союза;
- Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска;

- Проектирование и строительство моста через Керченский пролив;
- Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Виллой».

По результатам представленной презентации были проведены встречи и переговоры с заинтересованными делегатами и участниками Международного транспортного форума.