# ПРИЛОЖЕНИЕ 5

# к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

## Распределение доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации

1. Общие положения
   1. Настоящий документ описывает методологию распределения доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации.
   2. Порядок и регламент применения методологии раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации устанавливаются внутренними нормативными документами субъекта регулирования.
   3. В соответствии с настоящей методикой общая сумма доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении распределяется между субъектами Российской Федерации, в границах которых субъект регулирования осуществляет перевозку пассажиров в пригородном сообщении.
2. Распределение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации
   1. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении учитываются по статьям доходов разделов 1.5.1. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении и 1.5.2. Прочие услуги, связанные с перевозками пассажиров в пригородном сообщении классификатора доходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 1.2 Приложения 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок) на основании данных первичного учета при расчете тарифа и дополнительных сборов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.
   2. Первичными источниками данных о доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, отраженных по статьям доходов раздела 1.5.1. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении классификатора доходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 1.2 Приложения 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок), являются проездные документы с сохранением следующих признаков:

перевозчик;

станция отправления, станция прибытия;

зона отправления, зона прибытия;

дальность поездки;

категория перевозимого пассажира;

стоимость проезда (в детализации по субъектам Российской Федерации);

вид проездного документа;

категория подвижного состава;

субъект отправления, субъект проследования, субъект прибытия Российской Федерации;

протяженность участка (с указанием принадлежности участка к субъекту Российской Федерации).

Перечень категорий перевозимых пассажиров в пригородном сообщении представлен в таблице 5.1.

Детализация первичной информации о пассажирских перевозках в пригородном сообщении представлена в таблице 5.2.

На основе информации о станции отправления и станции прибытия, отраженной в первичном учете, определяется маршрут следования пассажира для каждой категории пассажиров с сохранением детализации, согласно пункту 2.2.

* 1. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, отраженные по статьям доходов раздела 1.5.1. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении классификатора доходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 1.2 Приложения 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок) распределяются между субъектами Российской Федерации на основании данных первичного учета при расчете тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Таким образом, обеспечивается распределение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении в разрезе субъектов Российской Федерации в соответствии с объемами пассажиро-километровой работы, а также действующим тарифом на пассажирские перевозки в пригородном сообщении в каждом субъекте Российской Федерации.

* 1. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, отраженные по статьям доходов раздела 1.5.2. Прочие услуги, связанные с перевозками пассажиров в пригородном сообщении классификатора доходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 1.2 Приложения 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок) распределяются пропорционально результатам распределения доходов субъекта регулирования от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в пригородном сообщении между субъектами Российской Федерации.
  2. Распределение прочих доходов субъекта регулирования на объекты распределения производится в соответствии с приложением 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.
  3. Распределение прочих доходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится пропорционально доходам от обычных видов деятельности, распределенным между субъектами Российской Федерации.

1. Распределение расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации
   1. Расходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении учитываются по статьям расходов классификатора расходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 1.4 Приложения 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок).
   2. Для целей настоящей методики ряд статей подлежит дополнительной детализации. Детализированный перечень статей расходов представлен в таблице 5.3.
   3. Распределение общепроизводственных, общехозяйственных расходов, расходов по содержанию аппарата управления, а также прочих расходов на объекты распределения производится в соответствии с приложением 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

При этом в случае наличия возможности субъект регулирования обеспечивает прямой учет расходов от пассажирских перевозок в пригородном сообщении в разрезе субъектов регулирования.

* 1. Распределение расходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится пропорционально натуральным измерителям, рассчитываемым для каждого субъекта Российской Федерации (таблица 5.4).
  2. Соответствие статей расходов и измерителей для целей распределения расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении между субъектами Российской Федерации приведено в таблице 5.5.
  3. Распределение прочих расходов субъекта регулирования между субъектами Российской Федерации производится пропорционально прочим доходам, распределенным между субъектами Российской Федерации.
  4. Отнесение доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении к тарифным составляющим представлено в Приложении 3 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.