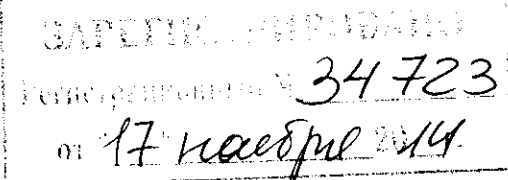




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

16 сентября 2014 г. Москва № 251



О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93

В соответствии с пунктом 63 Плана мероприятий, направленных на реализацию государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 20, ст. 2373), в целях совершенствования требований к порядку функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки руководящего и диспетчерского персонала п р и к а з ы в а ю:

Внести в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045) и от 25 февраля 2014 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

ВАС

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045) и от 25 февраля 2014 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750)

1. Пункт 26 дополнить абзацами следующего содержания:

«Допуск к работе в пределах имеющихся квалификационных отметок персонала ОВД, при реорганизации структуры маршрутов обслуживания воздушного движения, ресекторизации воздушного пространства, а также на впервые организуемых диспетчерских пунктах (секторах) УВД оформляется на основании результатов теоретической и тренажерной подготовки. Программа, содержащая порядок и объем теоретической и тренажерной подготовки разрабатывается работодателем.

Проверка и оценка практических навыков проводится в соответствии с пунктом 60 настоящего Порядка.

2. Дополнить спиской «**» таблицу приложения «Объем стажировки персонала ОВД на диспетчерских пунктах при получении допуска к работе» к Порядку в следующей редакции:

«<*> Объем тренажерной подготовки при реорганизации структуры маршрутов обслуживания воздушного движения, ресекторизации воздушного пространства, а также при подготовке к работе на впервые организуемых диспетчерских пунктах (секторах) УВД определяется программой работодателя».