



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

10.09.2014 № 05-28/11635

На № _____ от _____

Члену Коллегии Евразийской
экономической комиссии по
вопросам технического
регулирувания

В.Н. Корешкову

Уважаемый Валерий Николаевич !

Во исполнение пункта 5 раздела «Мероприятия по реализации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» Плана мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», утверждённого решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2012 г. № 22 (далее – План мероприятий), Министерство транспорта Российской Федерации направляет для утверждения разработанный с учётом замечаний Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь проект рекомендаций по применению технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Кроме того, дополнительно информируем о том, что в целях исполнения пункта 5 раздела «Мероприятия по реализации ТР ТС 014/2011, рекомендуемые государствам-членам Таможенного союза» Плана мероприятий, Министерством транспорта Российской Федерации в установленном порядке разработан и письмом от 4 сентября 2014 г. № ОБ-10/11374 внесён на рассмотрение в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «О компетентных органах Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Приложение: на ___ л. в 1 экз.



О.В. Белозёров

ПРОЕКТ
(окончательная редакция)



Рекомендации по применению технического регламента
Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
(ТР ТС 014/2011)

Москва 2014

Содержание

Предисловие.....	4
1 Общие положения.....	7
2 Область применения.....	8
3 Определения.....	13
5 Требования безопасности.....	14
5.1 Безопасность автомобильных дорог.....	14
5.2 Изыскания автомобильных дорог.....	17
5.3 Проектирование автомобильных дорог.....	18
5.4 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них.....	21
5.5 Эксплуатация автомобильных дорог.....	21
5.6 Средства наружной рекламы.....	24
5.7 Дорожно-строительные материалы и изделия.....	24
6 Презумпция соответствия.....	26
7 Оценка соответствия.....	28
7.1 Формы оценки соответствия.....	28
7.2 Экспертиза результатов инженерных изысканий.....	29
7.3 Экспертиза проектной документации.....	32
7.4 Строительный (производственный) контроль.....	34
7.5 Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов.....	36
7.6 Приемка и ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и сооружений на них	38
7.7 Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней	39
7.8 Приёмка выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней.....	40

7.9	Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий	41
7.9.1	Подтверждение соответствия.....	41
7.9.2	Декларирование соответствия	46
7.9.3	Сертификация	49
7.9.4	Государственный контроль	53
8	Защитительная оговорка	55
	Приложение А	56
	Приложение Б	58
	Приложение В.....	59
	Приложение Г	61
	Приложение Д.....	63
	Приложение Е.....	64
	Приложение Ж.....	75

Предисловие

В рамках создания Единого экономического пространства между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией, с целью обеспечения единых требований по безопасности автомобильных дорог, в том числе международных транспортных коридоров, во исполнение решения комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 492 Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан разработан и решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 287 утвержден технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – технический регламент) разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года, и других нормативных документов в соответствии с приложением А.

В техническом регламенте установлены необходимые показатели в виде существенных требований (essential requirements), качественно определяющие необходимый уровень безопасности. Изготовителю конкретной продукции необходимо установить значения ее параметров, отвечающих существенным требованиям. Доказательство соответствия заявленных изготовителем требований существенным требованиям технического регламента может обеспечиваться путем их сопоставления с показателями безопасности, содержащимися в гармонизированных с техническим регламентом межгосударственных стандартах.

При этом должен действовать принцип «презумпции соответствия», заключающийся в том, что существенные требования технического

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

регламента считаются выполненными, если они соответствуют конкретным требованиям межгосударственных стандартов, гармонизированных с этим техническим регламентом. Гармонизированными с техническим регламентом документами по стандартизации считаются межгосударственные стандарты, включенные в перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента.

В рамках разработки технического регламента проведен анализ законодательства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в области технического регулирования, нормативных документов и научных публикаций, международных, региональных (межгосударственных), национальных и зарубежных стандартов, форм и схем подтверждения соответствия в области безопасности автомобильных дорог.

Технический регламент вступает в силу 15 февраля 2015 года. С вступлением в силу его требования являются обязательными для исполнения при проектировании (в том числе изысканиях), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений на них на территории государств-членов Таможенного союза.

В приложениях Б-Ж к настоящим Рекомендациям приведены ссылки на разрабатываемые межгосударственные стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения)

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

соответствия продукции. До введения их в действие применяются документы в соответствии с Решением Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 года №159.

Требования к дорожно-строительным материалам и изделиям не регламентированные в ТР ТС 014/2011» устанавливаются в соответствии законодательством, принятыми в государстве-члене Таможенного союза, на территории которого они применяются, если иное не установлено другими техническими регламентами Таможенного союза».

1 Общие положения

Рекомендации по применению технического регламента (далее – рекомендации) представляют собой документ добровольного применения, разъясняющий подходы и принципы единообразного и последовательного применения положений технического регламента при проектировании (в том числе изысканиях), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, эксплуатации автомобильных дорог на территории государств-членов Таможенного союза.

Рекомендации предназначены для изготовителей, импортеров, потребителей, дорожно-строительных и проектных организаций, органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), а также органов государственного контроля (надзора) и других заинтересованных сторон.

Объектами технического регулирования, кроме автомобильных дорог и дорожных сооружений, являются:

- проектная и рабочая документация;
- процессы дорожно-строительного производства;
- дорожно-строительные материалы и изделия.

Способы выполнения (достижения) обязательных требований, а также номенклатура и значения контролируемых показателей при выполнении дорожно-строительных работ, требуемые характеристики дорожно-строительных материалов и изделий должны указываться в проектной и рабочей документации непосредственно или путем ссылки на межгосударственный стандарт, устанавливающий эти способы, характеристики и методы их определения и являющийся доказательной базой подтверждения соответствия требованиям технического регламента.

Подтверждением выполнения требований технического регламента является выполнение процедур оценки соответствия, установленных его Статьей 5.

2 Область применения

Применение рекомендаций направлено на обеспечение исполнений требований технического регламента предъявляемых к обеспечению безопасности автомобильных дорог и дорожных сооружений на всех стадиях их жизненного цикла.

В соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 г. технические регламенты Таможенного союза применяющихся в целях обеспечения:

- а) защиты жизни и (или) здоровья граждан, имущества;
- б) охраны окружающей среды, животных и растений;
- в) предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей;
- г) обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

В соответствии со статьей 1 технического регламента, определено, что технический регламент устанавливает минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования (в том числе изысканий), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям.

Под капитальным ремонтом автомобильной дороги в техническом регламенте понимается комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги и ее геометрические элементы.

Под реконструкцией автомобильной дороги понимается комплекс

работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущей за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

В соответствии со статьей 1, технический регламент распространяется на:

– вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования (к автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц) и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства, при этом для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение («элементы обустройства» - комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средства и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения);

– процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений;

– дорожно-строительные материалы и изделия.

Технический регламент не распространяется на:

– на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях. Требования к данным видам объектов регламентируются проектной документацией и внутренними документами владельцев;

– проектирование (включая изыскания), строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию улиц населенных пунктов. Требования к данным видам объектов регламентируются нормативно-правовыми актами и техническими документами государства-члена Таможенного союза, на территории которой находится данный объект.

Применяемые на улицах населенных пунктов дорожно-строительные материалы и изделия должны соответствовать требованиям технического регламента, если иное не установлено законодательством Таможенного союза.

В соответствии с пунктом 6 статьи 1 технического регламента, автомобильная дорога визуально идентифицируется как объект, представляющий собой обустроенную или приспособленную и используемую для движения наземных транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения.

Технический регламент содержит положения по идентификации автомобильных дорог по классам и техническим категориям по следующим признакам:

а) по условиям доступа на них транспортных средств. Под доступом на автомобильную дорогу в техническом регламенте понимается предусмотренная проектной документацией возможность въезда транспортных средств на автомобильную дорогу с пересекаемых или примыкающих автомобильных дорог и съезда с нее на указанные дороги.

б) по количеству и ширине полос движения;

в) по наличию центральной разделительной полосы;

г) по типам пересечений с другими автомобильными дорогами, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками (в одном уровне, в разных уровнях).

Все автомобильные дороги общего пользования государств-членов Таможенного союза должны иметь наименование с указанием начального,

конечного, а при необходимости и промежуточного пунктов, индекс и номер в соответствии с установленным в государствах–членах Таможенного союза порядком обозначения автомобильных дорог общего пользования, присвоения им наименования, индекса и порядкового номера с учетом их значения, класса и категории. Наименования и идентификационные номера автомобильных дорог, входящих в состав международной транспортной сети, устанавливаются в соответствии с международными договорами.

Автомобильные дороги в зависимости от величины расчетной среднегодовой и среднесуточной интенсивности движения транспортных средств разделяют на категории.

Категория автомобильной дороги определяет технические требования к параметрам геометрических элементов ее плана, продольного и поперечного профиля дороги, типу пересечения дороги с другими транспортными и иными коммуникациями, условиям доступа на автомобильную дорогу, выбору технических средств организации дорожного движения и позволяет дать косвенную оценку транспортно-эксплуатационным показателям и потребительским свойствам дороги.

Принятая классификация автомобильных дорог на территории государств-членов Таможенного союза регламентирована в ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация». До введения в действие данного межгосударственного стандарта применяются документы в соответствии с Решением Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 года №159.

В свою очередь, технические средства организации дорожного движения - это комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.

В соответствии с техническим регламентом, безопасность дорожного движения – это состояние дорожного движения, отражающее степень

защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Наиболее подробная классификация автомобильных дорог приведена в соответствующем межгосударственном стандарте «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация».

3 Определения

В статье 2 приведены термины и определения, предназначенные для однозначного и непротиворечивого понимания текста технического регламента.

Термины, определенные техническим регламентом, обязательны для применения в области дорожного хозяйства государств-членов Таможенного союза.

Заключенная в круглые скобки часть определения может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

Применение терминов-синонимов стандартизованного термина в других документах не допускается.

Допускается применение отраслевых терминов, не установленных техническим регламентом, отражающих специфические особенности деятельности отрасли.

5 Требования безопасности

5.1 Безопасность автомобильных дорог

Требования к безопасности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны быть установлены на стадии подготовки задания на их проектирование и конкретизированы, с учетом их изменений в течение срока службы автомобильных дорог и сооружений на них, при разработке проектной документации.

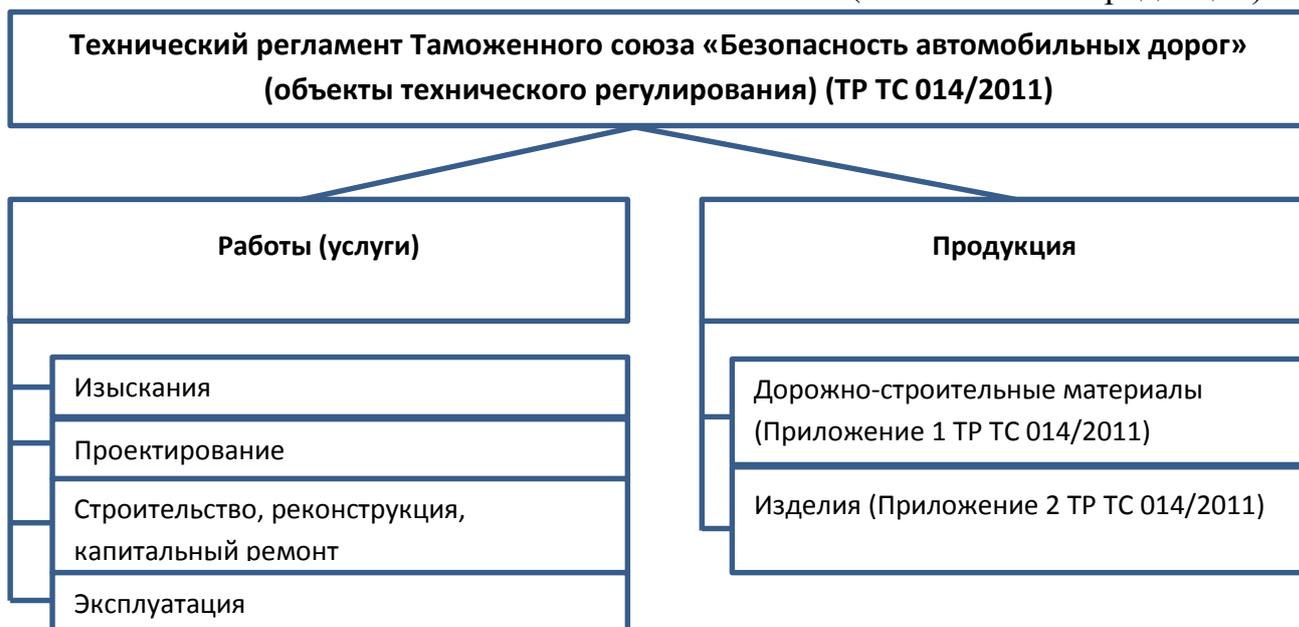
Сроком службы считается определённый промежуток времени эксплуатации автомобильной дороги и/или дорожного сооружения до момента их реконструкции – комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущей за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Под безопасностью понимается такое состояние объекта технического регламента, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

Под риском понимается вероятность причинения вреда с учетом тяжести этого вреда, который можно оценить, спрогнозировать и тем самым снизить неблагоприятные последствия.

Пункты 10-14 статьи 3 технического регламента устанавливают минимально-необходимые требования безопасности к объектам технического регулирования. Численные значения этих требований безопасности установлены в соответствующих межгосударственных стандартах. Перечень данных межгосударственных стандартов приведен ниже по каждому объекту технического регулирования.

Объекты технического регулирования представлены на блок-схеме 1.



Блок-схема 1

Для однозначной идентификации видов продукции, попадающих под действие технического регламента, определены соответствующие перечни, которые приведены в приложении к техническому регламенту:

- перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия;
- перечень изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации.

В данных перечнях объекты технического регулирования классифицированы (сгруппированы) по признаку, соответствующему кодам позиции по ТН ВЭД ТС (Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза).

На каждый объект стандартизации, указанный в перечне, разработаны межгосударственные стандарты, состоящие из технических требований и методов контроля, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора

образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.

Таким образом, в отдельном государстве–члене Таможенного союза к каждому объекту технического регулирования технического регламента предъявляются требования целого комплекса документов различного уровня (блок-схема 2).

Комплекс межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции является обязательным для выполнения требований технического регламента.

В случае наличия действующего национального стандарта на территории государства-члена Таможенного союза, требования которого выше, чем требования межгосударственных стандартов, на которые ссылается Технический регламент, во внимание принимаются требования национального стандарта.



Блок-схема 2

5.2 Изыскания автомобильных дорог

Пунктом 10 Статьи 3 технического регламента, установлено, что при изысканиях автомобильных дорог и сооружений на них должны соблюдаться следующие требования:

- материалы о природно-климатических условиях района строительства и факторах техногенного воздействия на окружающую среду с прогнозом их изменения должны быть достоверными;

- материалы топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических, экологических, а при необходимости и других видов изыскательских работ должны содержать все необходимые данные.

Для проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений, должны быть проведены достоверные, всесторонние и достаточные топографо-геодезические, инженерно-геологические, гидрологические, экологические изыскания условий района строительства, а также при необходимости другие виды изысканий, в том числе технико-экономические изыскания. Объем и виды изысканий определяются в каждом конкретном случае проектирования исходя из необходимости проведения различных расчетов оснований, фундаментов и конструкций дорожных сооружений, отверстий мостов и труб, прочности и устойчивости земляного полотна, дорожной одежды и других конструктивных элементов и принятии четких технических решений по конструктивным элементам автомобильной дороги и дорожных сооружений, обеспечивающих безопасность на этапах их строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации.

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования к проведению изысканий приведены в приложении Б.

5.3 Проектирование автомобильных дорог

Пункт 11 статьи 3 технического регламента устанавливает существенные требования к проектированию автомобильных дорог.

Проектирование автомобильных дорог должно проводиться на основании требований задания на проектирование, исходных данных выданных заказчиком и материалов инженерных изысканий. Основной целью проектирования является поиск оптимальных технических решений, направленных на обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств установленных габаритных размеров и весовых параметров с разрешенными скоростями движения при определенной

интенсивности транспортных потоков с учетом существующего и прогнозируемого состава движения. При этом должны быть четко рассчитаны прочность и устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений при воздействии установленных внешних и внутренних нагрузок на всех этапах их жизненного цикла.

В техническом регламенте вводится понятие «жизненного цикла» как периода времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение) и содержание, до ее утилизации (ликвидации).

В процессе проектирования также должны решаться задачи по плавному (постепенному) изменению характеристик дороги на участках достаточной протяженности, а места резкого изменения условий движения совмещать с архитектурными, рельефными и ландшафтными доминантами, населенными пунктами, транспортными развязками и иными элементами дороги или придорожной обстановки при приближении к которым участники дорожного движения могут предвидеть эти изменения, а в случае когда такого добиться невозможно, прокладывать трассу автомобильной дороги по участкам местности, где риски минимальны и предусматривать защиту конструктивных элементов автомобильной дороги от возможных остаточных рисков воздействия указанных процессов и явлений на этапах строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации.

Одной из основных задач при проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных конструкций и оснований дорожных сооружений является проведение расчетов конструкций на действие постоянных и временных нагрузок, действующие на эти конструктивные элементы, а также их основания и фундаменты, таких как нагрузок от собственного веса конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, от транспортных средств и пешеходов; от

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

воздействия водного потока, в том числе волновые и ледовые нагрузки; от воздействия ветра и атмосферных осадков; от сейсмических воздействий; от температурных воздействий; от осадок оснований и фундаментов, усадки материала конструктивных элементов, а также от различного технологического оборудования.

Важнейшими элементами проектирования автомобильных дорог являются параметры геометрических элементов плана, продольного и поперечного профиля, которые назначаются исходя из расчетной скорости движения транспортных средств, принятой для конкретной категории автомобильной дороги и обеспечивающие безопасные условия движения.

При разработке проектной документации должны быть предусмотрены мероприятия по минимизации экологического ущерба, наносимого при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации) автомобильных дорог, особенно по завершению дорожно-строительных работ в части освобождения от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря автомобильной дороги в пределах постоянного отвода земель и приведению в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством государств-членов Таможенного союза.

Проектная документация должна содержать описание основных технологических процессов, обуславливаемых особенностями предусмотренных к применению материалов, полуфабрикатов, изделий и конструкций и выполняемых работ.

Конкретные нормы по проектированию автомобильных дорог и дорожных сооружений устанавливаются в межгосударственных стандартах, приведенных в приложении В.

5.4 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них

Пункт 12 статьи 3 технического регламента устанавливает требования безопасности при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и сооружений на них (далее строительство).

Под строительством автомобильной дороги понимается комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги. Главным требованием к этим процессам является неукоснительное соблюдение утвержденной проектной документации, в том числе по применяемым дорожно-строительным материалам, полуфабрикатам, изделиям и конструкциям, а также исполнению мероприятий по минимизации экологического ущерба, наносимого при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог, особенно завершению дорожно-строительных работ в части освобождения от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря автомобильной дороги в пределах постоянного отвода земель и приведению в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством государств-членов Таможенного союза.

Общие требования к строительству установлены в ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Организация строительства. Общие требования».

5.5 Эксплуатация автомобильных дорог

Пунктом 13 статьи 3 технического регламента устанавливаются требования к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них в процессе эксплуатации. Основной целью в этом направлении является

создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы.

Эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, выполняемых в целях обеспечения сохранности автомобильной дороги, для ее безопасного использования по прямому назначению и включает в себя:

- комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги - текущий ремонт автомобильной дороги;

- комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения - содержание автомобильной дороги.

Это в первую очередь достигается обеспечением сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них при воздействии транспортных, эксплуатационных, природно - климатических, чрезвычайных и других факторов, четкой организацией дорожного движения с использованием комплекса различных технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные светофоры, направляющие устройства, системы сигнализации на железнодорожных переездах, ограждения на автомобильных дорогах), своевременным проведением работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части соответствующего безопасному и бесперебойному дорожному движению и информированием участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, сезонными ограничениями движения, стихийными бедствиями, техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами. При необходимости могут быть введены временные ограничения движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при

проведении дорожных и аварийно - восстановительных работ, в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, а также в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно - климатических условий, вызывающих снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и образование дефектов дорожной одежды.

Конкретные предельно - допустимые значения повреждений и сроки их устранения установлены в межгосударственном стандарте на требования к эксплуатационному состоянию.

До момента устранения указанных дефектов проезжей части, поврежденные участки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими техническими средствами организации дорожного движения, информирующими участников дорожного движения об опасности движения на этих участках дороги.

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования к эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений приведены в приложении Г.

Важнейшими факторами, влияющими на безопасность дорожного движения, являются сцепные качества дорожного покрытия – коэффициент сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием. В процессе эксплуатации автомобильной дороги необходимо обеспечивать требования по сцеплению колеса автомобиля с покрытием, которое характеризуется величиной показателя коэффициента сцепления, определяемого при полной блокировке измерительно колеса с гладким протектором на смоченной поверхности покрытия автомобильной дороги при постоянной скорости. Методика измерения определена в межгосударственном стандарте «Дороги

автомобильные общего пользования. Метод измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

Особые требования технического регламента, устанавливает к процессам эксплуатации дорожных сооружений (мосты, путепроводы, тоннели и иные дорожные сооружения), главным из которых является сохранение в течение срока их службы предусмотренное проектной документацией технических и прочностных характеристик, а также их положение в пространстве.

Требования по эксплуатации дорожных сооружений определены в приложении Д.

5.6 Средства наружной рекламы

Не допускается размещение в полосе отвода автомобильной дороги рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, за исключением случаев, предусмотренных законодательством государств-членов Таможенного союза. При этом неукоснительно соблюдаются требования технического регламента и/или действующих национальных стандартов.

5.7 Дорожно-строительные материалы и изделия

Пунктом 14 статьи 3 технического регламента, устанавливаются общие требования по безопасности дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации.

Эти требования распространяются исключительно на такие материалы и изделия, которые могут создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира, производимые и импортируемые в государствах-членах Таможенного союза. В техническом регламенте отсутствуют требования к технологическим материалам, таким как

асфальтобетонная и цементобетонная смеси, которые не могут быть импортированы между государствами.

Дорожно-строительные материалы и изделия при производстве, транспортировании, хранении и применении должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов. В течение работы, в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней, дорожно-строительные материалы и изделия подвергаются различным воздействиям, в результате которых ухудшаются их свойства (параметры, характеристики), при этом должны выбираться такие материалы и изделия, при применении которых не должно возникать необратимых деформаций дорожных конструкций, а также недопустимого снижения основных транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или дорожных сооружений при воздействии на них транспортных, природных и иных факторов. К основным требованиям по безопасности относятся:

- суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов;
- предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работах, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги;
- физико-химические свойства (показатели пожаробезопасности);
- физико-механические свойства.

Требования и численные значения показателей безопасности дорожно-строительных материалов, а также методы их определения (испытаний) установлены в приложении Е.

6 Презумпция соответствия

Пунктом 15 Статьи 4 технического регламента определено, что соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия.

Для реализации принципа презумпции соответствия требованиям технического регламента заинтересованное лицо (организация, которая выполняет работы, оказывает услуги, изготавливает, продает дорожно-строительные материалы или изделия (далее продукция), а также лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, далее заявитель на подтверждение соответствия) обеспечивает выполнение требований межгосударственных стандартов, включенных в перечень межгосударственных стандартов, состоящий из технических требований и методов контроля, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента.

Применение на добровольной основе межгосударственных стандартов является достаточным условием соблюдения требований технического регламента.

Если заявитель на подтверждение соответствия заявляет, что выполняет требования межгосударственных стандартов (приложения Б-Е), то нарушения могут выявить только органы государственного контроля.

При выполнении работ, оказании услуг и производстве продукции, в соответствии с документами, действующими в конкретном государстве–

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

члене Таможенного союза, особое внимание необходимо обратить на выполнение обязательных минимально необходимых требований к безопасности автомобильных дорог и процессам их проектирования (в том числе изысканиям), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, определенных техническим регламентом, при этом допускается предъявлять дополнительные требования для повышения уровня качества и эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

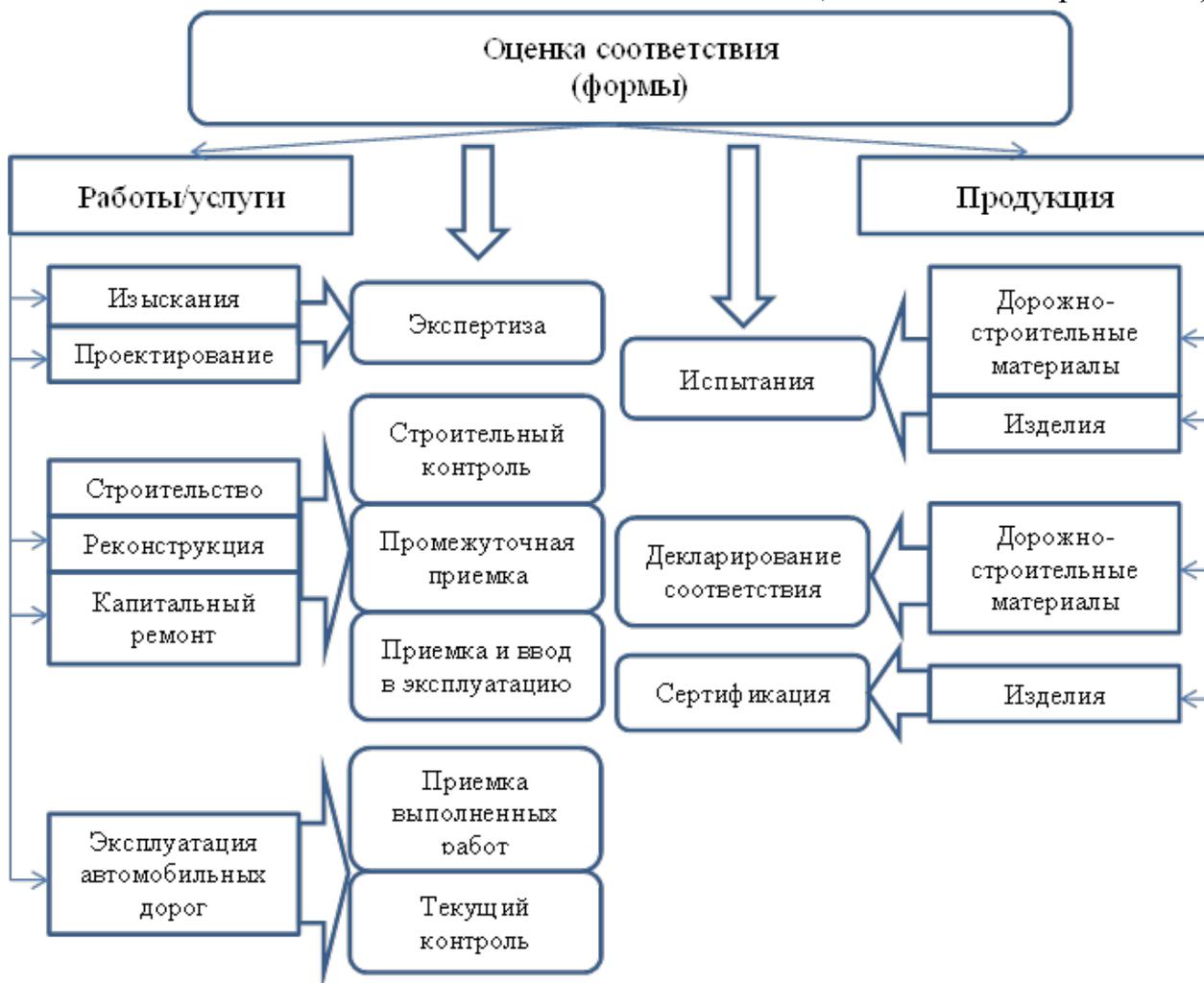
7 Оценка соответствия

7.1 Формы оценки соответствия

Одним из важнейших положений технического регламента является оценка соответствия требований по безопасности автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла, которая проводится в следующих формах:

- экспертиза результатов инженерных изысканий;
- экспертиза проектной документации;
- строительный (производственный) контроль;
- промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов;
- приемка и ввод в эксплуатацию законченных объектов или их отдельных участков;
- текущий контроль состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней;
- приёмке выполненных работ по их текущему ремонту и содержанию;
- подтверждению соответствия дорожно-строительных материалов и изделий;
- испытания (входной контроль) дорожно-строительных материалов и изделий.

На блок-схеме 3 в прямоугольниках показаны объекты технического регулирования, а в прямоугольниках со скругленными углами соответствующие им формы оценки соответствия.



Блок-схема 3

Ниже подробно рассмотрим каждую из форм оценки соответствия, предусмотренную техническим регламентом.

7.2 Экспертиза результатов инженерных изысканий

Экспертиза результатов инженерных изысканий проводится уполномоченными, в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза, органами.

Заключение экспертизы результатов инженерных изысканий должно содержать выводы о соответствии материалов инженерных изысканий требованиям задания на проектирование и программы изысканий, характеристику полноты и достоверности результатов инженерных изысканий, а также возможности принятия на их основе проектных решений,

устраняющих или снижающих риски возникновения опасности для субъектов дорожного движения и окружающей среды в соответствии с требованиями технического регламента.

Под инженерными изысканиями подразумевают процесс комплексного изучения природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.

Для комплексного изучения условий проектирования объекта необходимо выполнять следующие виды изысканий:

- инженерно-геодезические;
- инженерно-геологические;
- инженерно-гидрометеорологические;
- инженерно-экологические;
- транспортно-экономические;
- изыскания грунтовых строительных материалов;
- другие виды инженерных изысканий.

Объем и виды выполняемых инженерных изысканий определяются на основе анализа ситуации на конкретном объекте и формулируются в задании на проектирование и в программах соответствующих видов изысканий.

Инженерные изыскания должны выполняться на всех стадиях проектирования (предпроектная, проектная и рабочая документация). При определении объемов необходимых изысканий на каждой стадии следует исходить из принципа возможности и обоснованности принятия решений при проектировании на основе выполненных изысканий.

Выполнение изысканий в объеме, предусмотренном соответствующими нормативными документами, обеспечивает соответствие данному техническому регламенту.

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

Экспертизе подлежат изыскания, проводимые на стадии «проектная документация». При экспертизе проверяется достаточность выполненных инженерных изысканий для принятия проектных решений.

Изыскания на стадии «рабочая документация» уточняют и детализируют результаты изысканий, проведенных ранее, в том числе на стадии «проектная документация». Кроме того, в процессе проектирования и строительства, могут возникать ситуации, когда необходимо выполнить дополнительные инженерные изыскания.

Проектная организация анализирует результаты инженерных изысканий, проводимых при разработке рабочей документации, учитывает их при проектировании и, совместно с заказчиком, принимает решения о необходимости корректировки «проектной документации». В случае принятия такого решения, измененная часть «проектной документации» и измененные или дополнительные результаты инженерных изысканий, выполненных на стадии «рабочая документация», могут быть направлены на повторную экспертизу.

Для реализации принципа презумпции соответствия требованиям технического регламента, выполнение инженерных изысканий может осуществляться на основе межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента.

Таким образом, в рамках презумпции соответствия, если инженерные изыскания выполняются в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта из указанного выше перечня, то считается, что эти инженерные изыскания соответствуют требованиям технического регламента.

При использовании других стандартов (например стандартов организации) исполнитель инженерных изысканий обязан доказать, что эти результаты изысканий соответствуют требованиям технического регламента

с участием третьей стороны (например - государственной или негосударственной экспертизы, или с использованием специальных процедур, подтверждающих правомочность новых методов изысканий).

7.3 Экспертиза проектной документации

Законченная разработкой проектная документация на строительство автомобильной дороги подлежит экспертизе для определения ее соответствия заданию на проектирование, требованиям настоящего технического регламента.

Проектная документация до направления ее на экспертизу рассматривается заказчиком. Экспертиза проектной документации проводится уполномоченными, в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза, органами.

Проектная документация после положительного заключения экспертизы утверждается заказчиком. Утвержденная проектная или иная техническая документация свидетельствует о ее соответствии требованиям технического регламента.

Под проектной документацией подразумевается документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Проектирование автомобильных дорог осуществляется в несколько стадий.

Разрабатывается документация по планировке территорий, предусматривающая перечень будущих объектов, их предварительное расположение.

После этого, для некоторых объектов может разрабатываться «технико-экономическое обоснование» или «обоснование инвестиций», определяющие

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

положение трасы будущего объекта, и его основные характеристики (начало, конец, количество и примерное положение транспортных развязок и искусственных сооружений, основные параметры этих сооружений).

Следующим шагом разрабатывается «проектная документация». В ней определяются все технические решения по объекту: стоимость объекта вопросы землеустройства, экологии, проект организации строительства (ПОС) и т.д. При разработке «проектной документации» осуществляется уточнение документации по планировке территории.

Непосредственно перед началом или параллельно с началом строительства, в целях реализации в процессе строительства архитектурных, технических и технологических решений, содержащихся в проектной документации на объект капитального строительства, разрабатывается «рабочая документация».

По результатам разработки «рабочей документации» не требуется вносить изменений в «проектную документацию», в тех случаях, когда в «рабочей документации» не подвергаются изменению параметры, перечисленные в утвержденной «проектной документации» как «основные параметры сооружения, линейного объекта», не нарушаются технические требования и ограничения сторонних организаций и требования законодательства, не уменьшается продолжительность жизненного цикла автомобильной дороги и дорожных искусственных сооружений и стоимость не превышает утверждённую, в составе «проектной документации».

Окончательную ответственность за технические решения принимает на себя проектная организация, разрабатывающая «рабочую документацию». Как правило, она же осуществляет и авторский надзор за проектированием.

Для реализации принципа презумпции соответствия требованиям технического регламента, проектная организация может воспользоваться межгосударственными стандартами, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического

регламента. Таким образом, в рамках презумпции соответствия, если проектная организация разрабатывает «проектную документацию» или «рабочую документацию», соответствующую требованиям соответствующего межгосударственного стандарта, то считается, что данная документация соответствует требованиям технического регламента, что и подтверждается государственной экспертизой. Также проектная организация может использовать другие документы, например, стандарты организации. В этом случае она обязана доказать, что эта документация соответствует требованиям технического регламента с участием третьей стороны (например - государственной или негосударственной экспертизы, или с использованием процедур, подтверждающих применимость новой продукции в дорожном строительстве). В частности, проектная организация предоставляет данные диагностики; ранее полученные положительные заключения экспертизы на проектные решения, технологии и материалы; стандарты заказчика, стандарты организации, согласованные Заказчиком, содержащего требования к продукции, показатели которой превосходят требования и (или) отсутствуют в действующих национальных документах по стандартизации.

7.4 Строительный (производственный) контроль

Строительный (производственный) контроль (далее – строительный контроль) за выполнением работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и сооружений на них проводится заказчиком, а также юридическим лицом, осуществляющим строительство (подрядчиком). Для осуществления строительного контроля заказчик может привлекать независимые и компетентные организации.

Под строительным контролем подразумевается контроль соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям технического

регламента, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги.

Строительный контроль является основной формой оценки соответствия дорожно-строительных работ требованиям технического регламента на всех этапах жизненного цикла. Основной целью осуществления строительного контроля при строительстве автомобильных дорог является недопущение приемки дорожно-строительных работ, выполненных с нарушением требований проектной документации, утвержденной в установленном порядке, и требований технического регламента.

В техническом регламенте дается четкое определение термина «приемка выполненных работ» – совокупность процедур, по определению и оценке показателей соответствия принимаемого объекта (работ) проектной документации.

При выявлении в ходе проведения строительного контроля в готовых конструкциях или их частях (элементах), отклонений от рабочей документации, превышающих допустимые, такие отклонения должны быть устранены до проведения приемки данных работ. В случае согласования с проектной организацией, разрабатывающей «рабочую документацию», выявленных отклонений, они должны быть внесены в исполнительную документацию. Корректировка утвержденной проектной документации в этом случае не выполняется. При необходимости, по решению заказчика и проектной организации, может быть разработана новая рабочая документация, учитывающая выявленные несоответствия. Исполнительная документация это текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, по мере завершения определенных в проектной документации работ.

Порядок осуществления строительного контроля регламентируется ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля».

При проведении строительного контроля проводятся необходимые исследования, испытания и измерения с применением соответствующих методов и средств измерений. Средства измерений, а также методы, используемые для строительного контроля, должны соответствовать требованиям, установленным законодательствами государств - членов Таможенного союза в области обеспечения единства измерений.

По результатам проведения строительного контроля составляются соответствующие акты освидетельствования отдельных видов работ и (или) конструкций.

Результаты строительного контроля должны документироваться и сохраняться после приемки автомобильной дороги или ее участка в эксплуатацию в течение срока, установленного законодательствами государств - членов Таможенного союза.

7.5 Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов

Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ производится с целью определения соответствия выполненных дорожно-строительных работ утвержденной проектной документации.

Основной задачей проведения промежуточной приемки выполненных работ является подтверждение и доказательство выполнения работ, недопущение несоответствий, своевременное обнаружение и исправление дефектов, а также повышение технологической дисциплины и ответственности исполнителей за выполненные ими работы на всех этапах строительства с обеспечением требуемых качественных и количественных показателей конечной продукции.

Промежуточная приемка выполненных работ подразделяется на:

- приемку скрытых работ;
- приемку ответственных работ.

Приемку скрытых работ и приемку ответственных работ проводит комиссия в составе:

- представитель Заказчика и специализированных организаций (при их наличии), осуществляющих функции Заказчика, в целях осуществления строительного контроля строительства объекта;
- представитель Подрядчика;
- представители Субподрядных организаций (при их наличии);
- представитель проектной организации (только при приемке ответственных работ).

В случае необходимости заказчик привлекает к приемке независимые специализированные организации, представители которых также могут участвовать в проведении промежуточной приемки в составе комиссии.

До проведения промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов выполнение последующих работ на этом участке автомобильной дороги запрещается. По результатам проведения промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов составляется и подписывается акт с решением о приемке объекта оценки или о необходимых доработках для устранения выявленных недостатков.

Перечни конкретных видов работ, относящихся к той или иной промежуточной приемке выполненных работ, должны быть определены проектной документацией и разработаны подрядчиком в составе исполнительной документации и согласованы с заказчиком.

Порядок осуществления промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ регламентируется ГОСТ «Дороги

автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ».

7.6 Приемка и ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и сооружений на них

Приемке в эксплуатацию подлежат законченные строительством реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильные дороги или их участки (далее – законченные объекты строительства), имеющие самостоятельное транспортное значение.

Приемка в эксплуатацию законченных объектов строительства производится с целью определения их соответствия утвержденной в установленном порядке проектной документации и требованиям соответствующих нормативно-технических документов и технического регламента.

Законченные объекты строительства принимаются в эксплуатацию приемочной комиссией. До начала работы приемочной комиссии, законченные объекты строительства подлежат приемке рабочей комиссией.

До принятия приемочными комиссиями в эксплуатацию на построенных (реконструированных) автомобильных дорогах движение наземных транспортных средств общего пользования должно быть запрещено или ограничено соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Решение рабочей и приемочной комиссий оформляется соответствующим актом приемки объекта в эксплуатацию, который является доказательством соответствия принимаемого объекта требованиям технического регламента.

Порядок приемки в эксплуатацию законченных объектов строительства регламентируется ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ».

7.7 Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней

Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней осуществляется заказчиком путем периодических осмотров, а также диагностики автомобильных дорог с выявлением и учетом имеющихся дефектов конструктивных элементов автомобильных дорог, оценкой качества их эксплуатационного состояния. При этом «диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги» - обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.

Целью периодических осмотров, а также диагностики автомобильных дорог и дорожных сооружений является получение достоверной информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока. Состав работ по диагностике может различаться объемом выполнения работ, а также включать контроль как всего комплекса установленных параметров состояния автомобильной дороги (при сдаче автомобильной дороги в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта), так и отдельных характеристик соответствия нормативным требованиям (при разработке плана ремонтных мероприятий). По результатам диагностики подготавливается отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, содержащий обоснование и назначение ремонтных мероприятий, а также формируется

или обновляется банк данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.

Порядок проведения диагностики регламентируется ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».

7.8 Приёмка выполненных работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней

Техническим регламентом определено, что приёмка выполненных работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней производится путём оценки уровня их содержания.

По результатам текущего контроля состояния автомобильной дороги и сооружений на ней принимается решение о приемке объекта оценки или о необходимых доработках для устранения выявленных недостатков. По результатам проведения приемки работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней составляется соответствующий акт.

Приёмка выполненных работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней - процесс выявления соответствия фактических показателей, влияющих на уровень содержания автомобильных дорог, требованиям, предъявляемым к ним соответствующими нормативными документами.

Задача приёмки выполненных работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней, состоит в контроле постоянного обеспечения сохранности автомобильной дороги и дорожных сооружений, поддержания их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. Требования к содержанию дорог различаются по сезонам года. В зависимости от сезона года возможны три

последовательных периода содержания дорог: зимний, весенне-осенний и летний периоды.

Порядок проведения приёмки выполненных работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней регламентируется межгосударственными стандартами, приведенными в приложении Ж.

7.9 Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий

7.9.1 Подтверждение соответствия

Порядок подтверждения соответствия осуществляется в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза, которые установлены Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденном Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.

Документами, подтверждающими соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям технического регламента, являются декларация о соответствии или сертификат соответствия.

Перед выпуском в обращение на рынок дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности, установленным в техническом регламенте. Другими словами регламентируется обязательство выпуска в обращение продукции, только после получения сертификата соответствия или регистрации декларации о соответствии требованиям технического регламента в течение срока их действия.

В соответствии с техническим регламентом и Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

Таможенного союза дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к техническому регламенту, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно - выпускаемой продукции, схема 4 д - для партии продукции.

Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к техническому регламенту, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1 с, 3 с). Схема 1с – для серийно выпускаемой продукции, схема 3с-для партии продукции.

Информация об органах по сертификации и испытательных лабораториях, которые могут быть привлечены к проведению работ по подтверждению соответствия, размещена на официальном сайте Евразийской Экономической Комиссии по адресу: <http://www.eurasiancommission.org>.

Различие схем подтверждения соответствия и их применимости к объектам технического регулирования приведено на блок-схеме 4 и распространяется как на дорожно-строительные материалы, так и на изделия.

Блок-схема 4 наглядно представляет различие в определенных в техническом регламенте схемах проведения подтверждения соответствия и позволяет выбрать наиболее оптимальную и доступную для производителя продукции или его представителя.

Заявитель вправе сам выбрать наиболее подходящий и удобный механизм подтверждения соответствия.

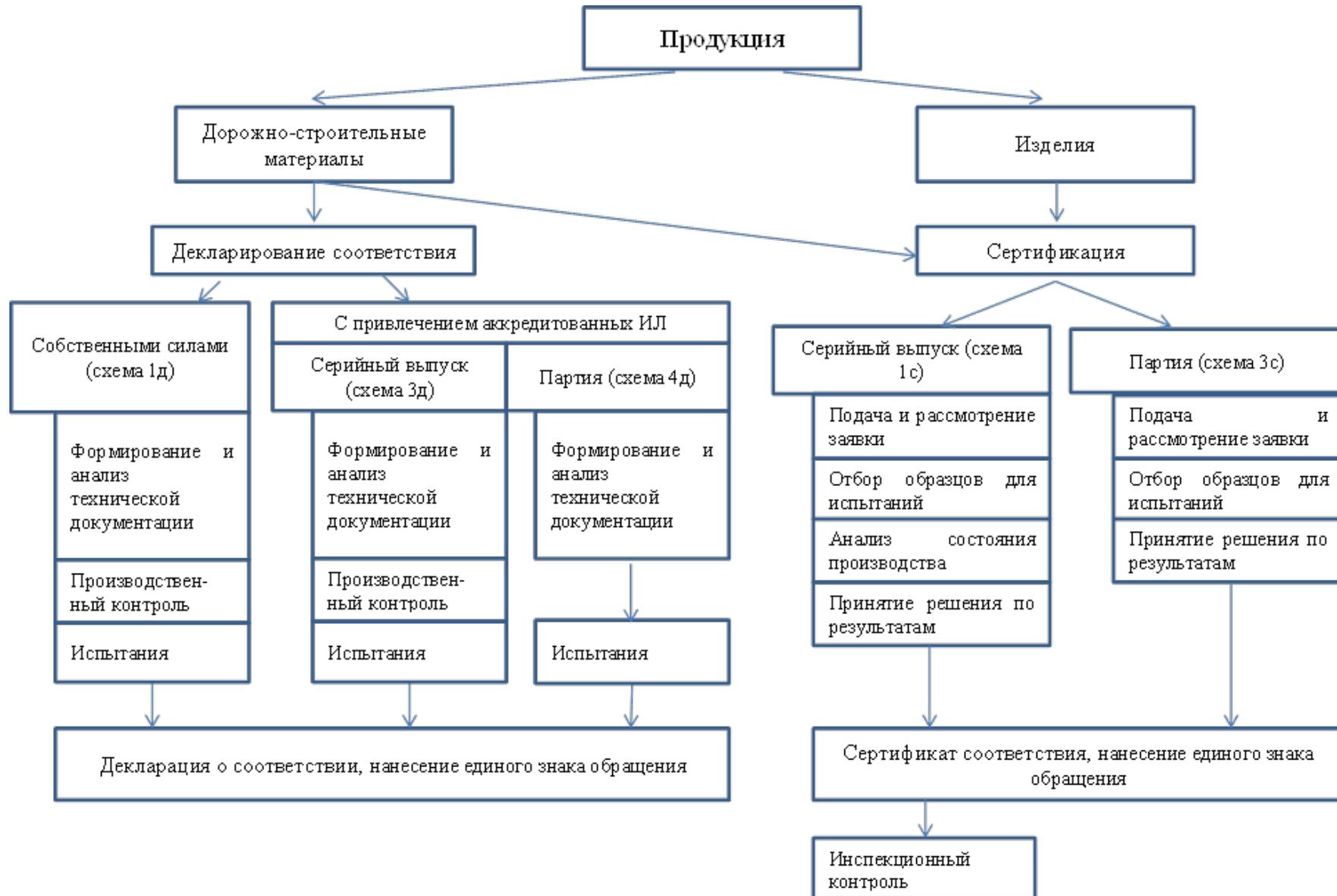
Техническим регламентом допускается заменить декларирование соответствия дорожно-строительных материалов, на сертификацию по схемам, эквивалентным схемам декларирования соответствия, предусмотренным техническим регламентом, в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям технического регламента.

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

В соответствии с пунктом 24.5 статьи 5 технического регламента, декларация о соответствии и сертификат соответствия имеют одинаковую юридическую силу на территории Таможенного союза.

Формы сертификата соответствия и декларации о соответствии утверждены Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г №896.



Блок-схема 4

При проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов, который состоит из:

- стандарта организации (при наличии);
- сертификата на систему менеджмента изготовителя (при наличии);
- протоколов испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя на основании договора и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);
- сертификатов соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии);
- сертификатов соответствия на выпускаемые дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);
- других документов, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности технического регламента (при наличии), например, научно-исследовательские отчеты об опытном применении, методы расчета конструкций, отчеты о математическом моделировании и т.д.

В соответствии с положениями технического регламента (пункт 24.6 статьи 5), продукция может производиться по стандарту организации, в таком случае, требования стандарта организации не должны противоречить требованиям Технического регламента.

При проведении подтверждения соответствия заявителю рекомендуется предоставить максимальное количество документов, подтверждающих свойства данной продукции. При этом размер и содержание данных документов не могут влиять на схему подтверждения соответствия. Одним из таких документов может являться заключение Заказчика на стандарт организации, выданное заявителю на применяемые

материалы и изделия, либо экспертное заключение на стандарт организации, выданное Межгосударственным техническим комитетом МТК 418 «Дорожное хозяйство».

Все дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза, которая осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке.

Единый знак обращения сертифицированных изделий на рынке государств - членов Таможенного союза наносится непосредственно на каждую единицу изделий, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. N 711.

Нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы осуществляется на упаковку (при ее наличии), а также должен присутствовать на прилагаемых товарно-сопроводительных документах на сертифицированные дорожно-строительные материалы.

7.9.2 Декларирование соответствия

При декларировании соответствия заявителем могут выступать зарегистрированные на территории государства-члена в соответствии с законодательством этого государства юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем либо выполняющие функции иностранного изготовителя на основании договора. Заявитель несет ответственность за декларируемую продукцию в части обеспечения ее соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза и в части ответственности за

несоответствие поставляемой продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза.

Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании:

- собственных доказательств (схема 1д);
- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д);
- проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схема 3д).

Собственными доказательствами могут являться:

- протоколы испытаний, выданные собственной лабораторией (методы испытаний должны соответствовать методам, определенным в техническом регламенте), содержащие все показатели, распространяющиеся на данную продукцию, которые установлены в техническом регламенте;
- сертификат соответствия системы менеджмента качества, распространяющейся на выпуск декларируемой продукции;
- сертификат соответствия продукции, выданный добровольной системой сертификации.

Сертификат соответствия системы менеджмента качества – это документ, подтверждающий соответствие изготовителя требованиям ГОСТ ISO 9001. Система сертификации должна быть создана в соответствии с законодательством государства-члена таможенного союза, на территории которого она функционирует, а в области ее деятельности должна быть продукция, к которой устанавливаются требования технического регламента.

Производственный контроль проводится изготовителем для обеспечения стабильности соответствия выпускаемой продукции технической документации и требованиям технических регламентов.

Доказательствами его осуществления могут являться протоколы периодических, типовых и приемо-сдаточных испытаний, а также другие документы, подтверждающие проведение контроля технологических параметров процесса изготовления продукции.

Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов, выпускаемых серийно, осуществляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) для продукции, выпускаемой серийно - по схемам 1д, 3д, для партии продукции - по схеме 4д в следующем порядке:

- формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д);
- осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д);
- проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д);
- принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1 д, 3 д, 4 д);
- нанесение единого знака обращения (схемы 1 д, 3 д, 4 д).

Технической документацией могут являться следующие документы:

- технические описания/стандарты организации;
- эксплуатационные документы;
- перечень взаимосвязанных с техническим регламентом стандартов, требованиям которых соответствует данная продукция;
- описание принятых технических решений, подтверждающих выполнение требований технического регламента, если взаимосвязанные с техническим регламентом стандарты отсутствуют или не применялись;
- документы, подтверждающие безопасность продукции в соответствии с законодательными актами Таможенного союза и государств–членов Таможенного союза;
- сертификаты соответствия или протоколы испытаний на сырье, материалы, комплектующие изделия или составные части изделия;
- другие документы, подтверждающие безопасность продукции.

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

Декларация о соответствии оформляется по единой форме в соответствии с правилами, определенными в документе «Единые формы документов об оценке (подтверждении) соответствия (декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного союза, сертификата соответствия техническим регламентам Таможенного союза)», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г №896.

Оформленная декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с Положением о регистрации деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 года №76, со сроком ее действия не более пяти лет и началом - со дня ее регистрации. Декларация о соответствии и доказательственные материалы хранятся Заявителем в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.

7.9.3 Сертификация

Заявителем на сертификацию может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством Стороны на ее территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя. Данное лицо может являться изготовителем, продавцом или лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя на основании договора, и несет ответственность за обеспечение соответствия поставляемой продукции требованиям технического регламента.

Сертификация, в соответствии с техническим регламентом, проводится по схемам 1с, 3с. Схема 1с применяется для сертификации серийно - выпускаемой продукции, а схема 3с - для партии продукции.

Работы по сертификации осуществляются в следующем порядке:

– заявителем подается заявка на проведение сертификации дорожно-строительных материалов или изделий (далее объект сертификации) в

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

соответствующий орган по сертификации продукции с прилагаемой технической документацией, аналогичной документации, подаваемой при декларировании соответствия. Заявитель имеет право обратиться с заявкой на сертификацию в любой уполномоченный орган по сертификации с соответствующей областью деятельности. При этом заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать:

- 1) наименование и местонахождение заявителя;
- 2) наименование и местонахождение изготовителя, включая филиалы, которые производят продукцию;
- 3) сведения об объекте сертификации и его идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, который устанавливает требования к объекту сертификации (технический регламент, межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т. п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты для составления договора (контракта) и т. п.);

- 4) схему сертификации;

– орган по сертификации продукции рассматривает заявку и принимает по ней решение. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации;

– далее органом по сертификации продукции осуществляется отбор образцов для проведения необходимых испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории. Под типовым образцом понимается отобранная для испытаний часть объекта или проба вещества (материала), которая по химическому составу и/или свойствам и/или структуре принимается идентичной объекту сертификации, от которого она отобрана, и результаты испытания которой распространяются на весь объект сертификации;

– испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению

ПРОЕКТ

(окончательная редакция)

органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний. Аккредитованная испытательная лаборатория проводит полный комплекс испытаний образцов продукции, в соответствии с установленными в техническом регламенте методами испытаний. Результаты испытаний в виде протоколов сертификационных испытаний направляются в орган по сертификации продукции. При наличии у изготовителя нескольких производственных площадок, испытаниям подвергаются типовые образцы с каждой производственной площадки;

– для схемы 1с предусмотрено проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства. Анализ состояния производства проводится органом по сертификации на производственных площадках изготовителя и направлен на экспертную оценку принимаемых изготовителем мер по обеспечению стабильности производства и соблюдению соответствия изготавливаемой продукции требованиям технического регламента. В случае наличия у заявителя нескольких производственных площадок, анализ состояния производства проводится для каждой в отдельности. Результаты анализа состояния производства оформляются актом;

- на основании полученных положительных результатов испытаний и анализа состояния производства выдается заявителю сертификат соответствия на данную продукцию (схема 1с). Объект сертификации получает положительные результаты испытаний только при условии, что значения всех его испытанных характеристик не хуже значений, установленных к данному объекту сертификации в техническом регламенте. В случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия;

– для схемы 3с выдача заявителю сертификата соответствия осуществляется на основании положительных результатов испытаний;

- нанесение единого знака обращения;
- осуществление органом по сертификации инспекционного контроля за сертифицированной продукцией, только для схемы 1 с. Периодичность инспекционного контроля устанавливается органом по сертификации продукции по результатам сертификации и прописывается в договоре на проведения инспекционного контроля. Объем работ по инспекционному контролю определяется органом по сертификации продукции и может составлять до 100% от объема работ при проведении сертификации.

Сертификат соответствия оформляется по единой форме (в соответствии с документом «Единые формы документов об оценке (подтверждении) соответствия (декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного союза, сертификата соответствия техническим регламентам Таможенного союза)», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г №896), сведения по которому передаются в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства устанавливается по результатам сертификации и ограничен сроком не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.

В случае выдачи сертификата соответствия изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям, определенным в Перечне стандартов, в соответствии с пунктом 15 статьи 4 технического регламента.

7.10 Испытания (входной контроль) дорожно-строительных материалов и изделий

Все дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие на строительную площадку должны подлежать входному контролю путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и соответствующих нормативных документов.

Ответственность за качество поступающих на объект материалов и изделий несет подрядчик, который имеет право провести полный перечень испытаний поступающих материалов и изделий на соответствие требованиям проектной документации и технического регламента в испытательной лаборатории.

Заказчик имеет право проводить выборочные испытания поступающих материалов и изделий на соответствие требованиям проектной документации и технического регламента.

7.11 Государственный контроль

В соответствии с пунктом 25 Статьи 5 технического регламента, государственный контроль за соблюдением требований технического регламента осуществляется органом государственного надзора в сфере автомобильных дорог в порядке, установленном законодательством государств-членов Таможенного союза.

Для Республики Беларусь основными нормативно-правовыми актами являются:

- закон Республики Беларусь от 1 июля 2010 г. №142–З «О Комитете государственного контроля Республики Беларусь и его территориальных органах»

- указ Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. №510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь».

Для Республики Казахстан основными нормативно-правовыми актами являются:

- закон Республики Казахстан от 6 января 2011 года №377-IV «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан».

Для Российской Федерации основными нормативно-правовыми актами являются:

- Федеральный закон Российской Федерации от 26 декабря 2008 г. №294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";

- Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 №880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности".

На официальном сайте Евразийской Экономической Комиссии по адресу: <http://www.eurasiancommission.org> размещена информация об уполномоченных органах Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, ответственных за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза.

8 Защитительная оговорка

В структурном элементе "Защитительная оговорка" приводят положения, согласно которым государства-члены Таможенного союза, руководствуясь защитой своих законных интересов, могут предпринять меры по предотвращению доступа на рынок продукции, несоответствующей техническому регламенту.

Кроме того, приводят положения о том, что государства-члены Таможенного союза, применившие защитительную оговорку, уведомляют другие государства-члены об изъятии с рынка такой продукции.

Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

- невыполнение требований технического регламента;
- неправильное применение взаимосвязанных с технически регламентом стандартов, если данные стандарты были применены.

В этих случаях компетентный орган исполнительной власти государства - члена Таможенного союза, на территории которого выявлена продукция, не соответствующая требованиям технического регламента, обязан предпринять меры по ограничению и (или) запрету выпуска в обращение этой продукции на своей территории, а также изъятию с рынка этой продукции с обязательным уведомлением Комиссии Таможенного союза и компетентных органов исполнительной власти других государств - членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

Необходимо отметить, что применение требований технического регламента не наносит ущерба никаким аналогичным международным документам стран-членов Таможенного союза, которые могут содержать положения, имеющие более широкую сферу применения.

Технический регламент разработан с учетом следующих нормативных документов:

- 1) Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 г.;
- 2) Конвенции о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г. (с поправками);
- 3) Конвенции о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г.;
- 4) Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- 5) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 6) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 7) Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- 8) Закона Республики Казахстан от 9 ноября 2004 г. № 603-III «О техническом регулировании»;
- 9) Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 г. № 245-III «Об автомобильных дорогах»;
- 10) Закона Республики Беларусь от 5 января 2004 г. № 262-З «О техническом нормировании и стандартизации»;
- 11) Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. № 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»;
- 12) технического регламента Республики Беларусь «Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность»,

утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2009 г. № 1748;

13) технического регламента Республики Казахстан «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог», утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2008 г. № 307;

14) технического регламента Республики Казахстан «Требования к безопасности дорожно-строительных материалов», утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2008 г. № 1331;

15) Соглашения об основах гармонизации технических регламентов государств-членов ЕврАзЭС от 24 марта 2005 г.;

16) Соглашения об обращении продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия, на таможенной территории таможенного союза от 11 декабря 2009 г.;

17) Соглашения о взаимном признании аккредитации органов по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия от 11 декабря 2009 г.

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования по проведению изысканий

- 1) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
- 2) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»;
- 3) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования»;
- 4) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;
- 5) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»;
- 6) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению гидрологических изысканий»;
- 7) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».

Приложение В

Межгосударственные стандарты, устанавливающие нормы по проектированию автомобильных дорог и дорожных сооружений:

- 1) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- 2) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог»;
- 3) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов»;
- 4) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 5) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения»;
- 6) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- 7) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения»;
- 8) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях»;
- 9) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 10) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений»;
- 11) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- 12) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- 13) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостов и путепроводов. Общие требования»;

- 14) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов»;
- 15) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия»;
- 16) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения мостов»;
- 17) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей»;
- 18) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования».
- 19) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»

Приложение Г

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования к эксплуатации автомобильных дорог

1) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»

2) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»

3) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»

4) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»

5) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля»

6) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация»

7) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»

8) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Цветные покрытия противоскольжения. Технические требования»

9) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Цветные покрытия противоскольжения. Методы контроля»

10) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»

11) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности»

12) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»

13) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности»

14) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»

Приложение Д

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования к эксплуатации дорожных сооружений

- 1) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия»;
- 2) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения мостов»;
- 3) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования».

Приложение Е

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования к дорожно-строительным материалам, а также методам их определения (испытаний) и изделиям:

- 1) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 2) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний»;
- 3) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования»;
- 4) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования»;
- 5) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб»;
- 6) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности»;
- 7) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности»;
- 8) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках»;
- 9) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц»;
- 10) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания»;
- 11) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей»;

12) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава»;

13) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности»;

14) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Определение насыпной плотности и пустотности»;

15) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости»;

16) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Методы испытаний»;

17) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»;

18) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение минералого-петрографического состава»;

19) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение реакционной способности горной породы и щебня (гравия);

20) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение наличия органических примесей в гравии и щебне из гравия»;

21) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение устойчивости структуры щебня (гравия) против распада»;

22) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение насыпной плотности и пустотности»;

23) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности»;

24) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной плотности, пористости и водопоглощения»;

25) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение эквивалента песка»;

26) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение гранулометрического состава»;

27) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы»;

28) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания дробленых частиц в щебне»;

29) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение истираемости по показателю микро-Деваль»;

30) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение истираемости»;

31) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение морозостойкости»;

32) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение дробимости»;

33) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен слабых пород в щебне (гравии)»;

34) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц»;

- 35) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания глины в комках»;
- 36) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб»;
- 37) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»
- 38) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования»;
- 39) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб»;
- 40) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение зернового состава»;
- 41) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы»;
- 42) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу»;
- 43) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковый. Определение влажности»;
- 44) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла»;
- 45) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости»;
- 46) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц»;
- 47) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры щебня против распадов»;

- 48) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания»;
- 49) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков»;
- 50) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение истираемости по показателю микро-Деваль»;
- 51) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения»;
- 52) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости»;
- 53) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости».
- 54) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности».
- 55) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Технические требования»;
- 56) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения зернового состава»;
- 57) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения влажности»;
- 58) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения истинной плотности»;
- 59) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения средней плотности и пористости»;
- 60) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом)»;

- 61) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения показателя битумоемкости»;
- 62) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения гидрофобности»;
- 63) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения содержания активирующих веществ»;
- 64) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения содержания водорастворимых соединений»;
- 65) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения полуторных окислов»;
- 66) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения активности»;
- 67) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Минеральный порошок. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом»;
- 68) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования»;
- 69) ГОСТ 310.1-76 Цементы. Методы испытаний. Общие положения;
- 70) ГОСТ 310.2-76 Цементы. Методы определения тонкости помола;
- 71) ГОСТ 310.3-76 Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема;
- 72) ГОСТ 310.4-81 Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии;
- 73) ГОСТ 310.5-88 Цементы. Метод определения тепловыделения;
- 74) ГОСТ 310.6-85 Цементы. Метод определения водоотделения;

75) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битум нефтяной дорожный вязкий. Технические требования»;

76) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы»;

77) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения – Метод «Кольцо и Шар»;

78) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу»;

79) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда»;

80) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости»;

81) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения индекса пенетрации»;

82) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости»;

83) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина»;

84) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения сопротивления битума старению под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT)»;

85) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром»;

- 86) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битум нефтяной дорожный жидкий. Технические требования»;
- 87) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битум нефтяной дорожный жидкий. Методы испытаний»;
- 88) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумные мастики. Технические требования»;
- 89) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумные мастики. Методы испытаний»;
- 90) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумные герметики. Технические требования»;
- 91) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Битумные герметики. Методы испытаний»;
- 92) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования»;
- 93) ГОСТ «Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;
- 94) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля»;
- 95) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования»;
- 96) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля»;
- 97) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Технические требования»;
- 98) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Методы контроля»;
- 99) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования»;

- 100) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля»;
- 101) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний»;
- 102) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования»;
- 103) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля»;
- 104) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- 105) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- 106) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля»;
- 107) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные световозвращатели. Технические требования»;
- 108) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные световозвращатели. Методы контроля»;
- 109) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования»;
- 110) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Методы контроля»;
- 111) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;
- 112) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля»;
- 113) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;

- 114) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования»;
- 115) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Методы контроля»;
- 116) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация»;
- 117) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия»;
- 118) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования»;
- 119) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Методы контроля»;
- 120) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;
- 121) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля»;
- 122) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные знаки. Технические требования»;
- 123) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные знаки. Методы контроля»;
- 124) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;
- 125) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- 126) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Методы контроля»;
- 127) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры металлические дорожных знаков. Методы контроля»;

128) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;

129) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля»;

130) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования»;

131) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Методы контроля».

Приложение Ж

Межгосударственные стандарты, устанавливающие требования к порядку проведения приёмки выполненных работ по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней:

- 1) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания»;
- 2) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания»;
- 3) ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».