



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

« 17 » сентября 2014 г.

№ 22/2

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации  
на проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон  
«Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного  
транспорта» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в  
Российской Федерации»**

Проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации (далее – законопроект) разработан Минтрансом России во исполнение пункта 46 Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2014 год, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2013 № 2590-р, и пункта 6.4 Сетевого плана – графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань, утверждённого Председателем Правительства Российской Федерации 30.09.2013 № 5858п-П9.

Общественным советом отмечено, что законопроект представляется Минтрансом России на заключение повторно в связи с доработкой его по замечаниям Правительства Российской Федерации и ранее был Общественным советом одобрен.

Целью законопроекта является создание механизма привлечения средств частных инвесторов на финансирование проектов по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Общественным советом отмечено, что на сегодняшний день инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования находится в собственности ОАО «РЖД» и при этом является ограниченной в обороте, финансирование ряда проектов по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не может осуществляться на принципах государственно-частного партнёрства.

Кроме того, наличие ограничений на оборот объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не позволяет привлекать средства частных инвесторов в указанные проекты на приемлемых для бизнеса условиях.

Общественный совет поддерживает необходимость привлечение дополнительных финансовых средств в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе мерами, предложенными законопроектом.

Общественным советом отмечено, что законопроектом предусмотрено внесение изменений в федеральные законы «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части снятия ограничений на оборот недвижимого имущества ОАО «РЖД», приобретённого после вступления в силу законопроекта, а также предусматривающих положения о взаимодействии владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (перевозчиков) с пользователями услуг железнодорожного транспорта на основе долгосрочных соглашений.

Указанные соглашения будут содержать условия, предусматривающие обязанности сторон по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполнение и предъявление заявленных объемов перевозок грузов. Кроме того, соглашениями должна быть предусмотрена ответственность сторон за невыполнение обязательств, в том числе ответственность пользователя услугами железнодорожного транспорта за не предъявление грузов в объемах, определённых данным соглашением в размере, равном общей суммы неполученной перевозчиком за перевозку непредъявленных к перевозке грузов.

Общественным советом Министерства транспорта Российской Федерации, принято решение поддержать законопроект.

Председатель Общественного совета  
Министерства транспорта  
Российской Федерации



М.Я. Блинкин