



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

28 августа 2014 г.

№ 7

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества

Бесценко Кирилл Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Шумейко Ольга Борисовна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

**Приглашенные:**

Блохина Ирина Николаевна	заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Пинсон Анатолий Борисович	руководитель группы мониторинга рынка Департамента организации перевозок АСМАП
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Манукян Артем Генрихович	генеральный директор ООО «АМРОН»

**В режиме видеосвязи:**

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Кумец Татьяна Сергеевна	заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Красноярском федеральном округе
Хакова Альфия Закирьяновна	заместитель директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе



Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе	бюджетного транспорта»
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе	бюджетного транспорта»
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе	бюджетного транспорта»
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области	бюджетного транспорта»
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области	бюджетного транспорта»
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе	бюджетного транспорта»

**I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

**Дальневосточный федеральный округ**

1. Внесение изменений в тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Биробиджан (Российская Федерация) – Тунцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемому ООО «РПП «Ниже-Ленинское» (Российская Федерация) и Тунцзянской транспортной компанией «Тунда» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в тарифы на перевозку.

**Северо-Кавказский федеральный округ**

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Тегеран (Исламская Республика Иран), заявленного ООО «ЮСАБ» (Российская Федерация) и INTERNATIONAL Co «SIMA SAFAR» (Исламская Республика Иран).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2019.

Направить в установленном порядке обращение в Посольство Исламской Республики Иран в Москве по вопросу выдачи на условиях взаимности российскому



перевозчику разрешения на прохождение автобусов по территории Исламской Республики Иран сроком до 28.08.2019.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики о транзитном прохождении маршрута по территории Азербайджанской Республики.

### **Южный федеральный округ**

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), обслуживаемого ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ЧП Сазоновым И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 07.02.2018.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и ООО «КАРВАН-ТРАНС» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых азербайджанским перевозчиком ООО «КАРВАН-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой рассмотреть вопрос открытия маршрута сроком на 5 лет, подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «КАРВАН-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для дальнейшего обслуживания маршрута Сочи – Баку.

### **Северо-Западный федеральный округ**

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ИП Королевым Ю.Н. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о поступлении обращения ООО «Петроком-Авто Плюс» с просьбой не продлевать срок согласования маршрута Санкт-Петербург – Бельцы с временем отправления из



Санкт-Петербурга в 08-50 по причине незначительного интервала (20 мин.) от времени отправления маршрута Санкт-Петербург – Кишинев, согласованного ООО «Петроком-Авто Плюс» и молдавскому перевозчику S.R.L. «Remta-Transport-Privat».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что:

– маршрут Санкт-Петербург – Бельцы с временем отправления из Санкт-Петербурга в 08-50 фактически эксплуатируется только молдавским перевозчиком S.R.L. «TRANSERIK TUR»;

– маршрут Санкт-Петербург – Кишинев с временем отправления из Санкт-Петербурга в 08-30 фактически не эксплуатируется ни российским перевозчиком ООО «Петроком-Авто Плюс», ни молдавским перевозчиком S.R.L. «Remta-Transport-Privat».

Учитывая изложенное, выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

Включить в повестку дня очередного заседания российско-молдавской Смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международных автомобильных перевозок (далее – Смешанная комиссия) вопрос определения подходов к работе по согласованию регулярных международных автобусных маршрутов между Российской Федерацией и Республикой Молдова с учетом значительных совпадений схем и расписания движения действующих и вновь открываемых маршрутов.

В целях подготовки к заседанию Смешанной комиссии членам Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении и приглашенным некоммерческим организациям (АСМАП, НАПТА, РАС) в срок до 1 октября 2015 г. подготовить и направить в ФБУ «Росавтотранс» для обобщения предложения по указанному вопросу, а также предложения по регламентации требований к содержанию и оформлению маршрутной документации (расписания движения автобусов, схемы маршрута, тарифов на перевозку).

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), заявленного ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), АО «MARSRUT» и S.R.L. «TransElegant-Tur» (Республика Молдова).



Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ООО «Петроком-Авто Плюс», АО «MARSRUT» и S.R.L. «TransElegant-Tur» заявлено время отправления из Санкт-Петербурга в 06-50. При этом, схемой маршрута предусмотрен промежуточный остановочный пункт в г. Кишинев;

– ранее Минтрансом России согласовано функционирование маршрутов Санкт-Петербург – Кишинев другим перевозчикам с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-30 и 07-30.

С учетом решений по п. 5 настоящего протокола выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины.

7. Включение OU Ecolines Estonia (Эстонская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Аэропорт Рига, Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;

2) направить обращения в Министерство сообщения Латвийской Республики и Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Латвийской Республики и Эстонской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства сообщения Латвийской Республики и Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики по российскому предложению.

Принять к сведению информацию ООО «АМРОН» о готовности осуществлять не менее 33,3% рейсов на рассматриваемом маршруте и в срок до 01.10.2014 направить в ФБУ «Росавтотранс» полную информацию о соотношении участия ООО «АМРОН» и иностранных партнеров при обслуживании согласованных регулярных международных автобусных маршрутов.



8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь) и UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

- 1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;
- 2) направить обращения в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь и Литовской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики по российскому предложению.

Принять к сведению информацию ООО «АМРОН» о готовности осуществлять не менее 33,3% рейсов на рассматриваемом маршруте.

9. Включение TOLIMOJO KELEIVINIO TRANSPORTO KOMPANIJА (Литовская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Барановичи (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» (Республика Беларусь).

Решили:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

- 1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;
- 2) направить обращения в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь и Литовской Республики.



Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики по российскому предложению.

10. Включение UAB «Druskininku autobusu parkas» (Литовская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гродно (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и ОАО «Автобусный парк г. Гродно» (Республика Беларусь).

Решение:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

- 1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;
- 2) направить обращения в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь и Литовской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики по российскому предложению.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Черняховск (Российская Федерация) – Фрайбург (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «БалтикЭкспрессСервис» (Российская Федерация) и Benz GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Федеративной Республики Германия сроком до 28.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша.



## Центральный федеральный округ

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), заявленного ООО «Медимпэкссервис» (Российская Федерация) и ООО «Автомобиль» (Грузия).

### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в ООО «Медимпэкссервис» и ОАО «Мособлвокзалы», (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москве) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г., предусматривающий уголовное наказание иностранных граждан и лиц без гражданства при выявлении факта (наличие соответствующих штампов в паспорте) въезда в Абхазию или Южную Осетию не с грузинской территории. При этом, в отсутствие дипломатических отношений, возможности оказания помощи российским гражданам на территории Грузии существенно ограничены.

Первый заместитель генерального  
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

Ю.Н. Нежемлин