

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
Н.А. Асаул
«__» _____ 2014 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение научно-исследовательской работы
по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по развитию
транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского
транспортного узла в целях обеспечения проведения крупномасштабных
международных мероприятий в рамках повышения конкурентоспособности,
транзитного потенциала и развития экспорта транспортных услуг
Российской Федерации»**

1. Основание для разработки (выполнения) работы.

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Изменения, которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 50, ст. 5977), утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. N 1032-р (раздел V. Основные направления государственной политики в области транспорта, пункты 1, 3, 4).

План основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением XXIX Всемирной зимней Универсиады 2019 года в г.Красноярск, утвержденный на совещании у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова (протокол от 28 февраля 2014г. №ИШ-П12-27пр).

Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

Положение о Департаменте государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденное приказом Минтранса России от 21 сентября 2009 г. № 166 (пункт 5 подпункты 3, 4; пункт 6 подпункты 6, 16, 18, 19, 41).

2. Роль и место темы (результатов работы) в решении социально-экономических и научно-технических проблем транспортного комплекса Российской Федерации

2.1. Объект работы

Объектом работы является Красноярский транспортный узел.

2.2. Предмет работы

Предметом работы является транспортная система и мультимодальные связи Красноярского транспортного узла.

2.3. Актуальность темы

Красноярский транспортный узел является одним из важнейших пассажирских транспортно-логических центров в составе транспортной системы страны. Он обеспечивает прямые и мультимодальные связи Сибири, Дальнего Востока, Юго-Восточной Азии с центральной частью России.

Роль транспорта в социально-экономическом развитии региона определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания. Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы. Доступность транспортных услуг и их объем определяют полноту реализации экономических связей внутри страны и за ее пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей. Существующие объемные и качественные характеристики транспорта, его инфраструктуры, не позволяют в полной мере и эффективно решать задачи растущей экономики региона, задачи удовлетворения спроса инновационного сектора на высококачественные транспортно-логистические услуги, в том числе при проведении крупномасштабных международных мероприятий.

Развитие транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста региона и улучшения качества жизни населения.

С 2002 года развитие транспортной системы страны осуществлялось в соответствии с федеральной целевой программой "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", с 2010 года - в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)". В настоящий момент развитие транспортной системы осуществляется в соответствии с федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" и подпрограммой "Развитие экспорта транспортных услуг".

Выбор направлений развития транспортной системы Красноярской агломерации и г. Красноярска базируется на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, бюджетных посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, сценарных условиях долгосрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, законодательных и иных нормативных правовых актах в области обороны и национальной безопасности Российской Федерации. При этом учитывается вступление Российской Федерации во Всемирную торговую организацию, принимаются во внимание стратегические документы, определяющие перспективные направления развития экономики и социальной сферы регионов России, отраслей экономики, транспортной системы страны в целом и отдельных видов транспорта, перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры, перспективы международной транспортной интеграции, прежде всего в рамках Содружества Независимых Государств, Евразийского экономического сообщества и Единого экономического пространства Российской Федерации,

Республики Белоруссия и Республики Казахстан, а также опыт развития транспортных систем в странах с быстро развивающейся экономикой (Китай, Бразилия, Индия и ЮАР).

В целях обеспечения проведения крупномасштабных международных мероприятий в г. Красноярске в рамках XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года, необходимо разработать основные направления развития транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла на этот период.

2.4. Научная новизна

Научная новизна работы состоит в применении системного подхода к разработке инвестиционных проектов развития транспортной системы, формировании новых технологий оказания транспортных услуг в Красноярском транспортном узле при проведении крупномасштабных международных мероприятий.

2.5. Практическая значимость

Повышение конкурентоспособности, транзитного потенциала и развития экспорта транспортных услуг Российской Федерации и обеспечение высокого уровня транспортных услуг в Красноярском транспортном узле при проведении крупномасштабных международных мероприятий в соответствии с требованиями FISU (Международная Федерация Университетского Спорта).

3. Цель, задачи работы

Целью научно-исследовательской работы является разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в соответствии с мировым уровнем качества предоставления транспортных услуг населению, участникам и гостям крупномасштабных международных мероприятий, направленных на обеспечение повышения конкурентоспособности, транзитного потенциала, развития экспорта транспортных услуг.

Основные задачи исследования:

- Анализ опыта развития транспортной системы регионов и мультимодальных связей, транспортного обслуживания участников и гостей при проведении крупномасштабных международных мероприятий в соответствии с требованиями FISU в России и за рубежом;
- Анализ существующих социально-экономических, топографических, инфраструктурных, градостроительных, транспортных характеристик и показателей региона с учетом перспектив градостроительного развития к 2019-2020гг.;
- Ретроспективный анализ и прогноз транспортных потребностей Красноярского транспортного узла на рассматриваемый период;
- Изучение маятниковых миграций на основе автоматической обработки данных и анализа социально-экономических дисбалансов Красноярского транспортного узла;
- Изучение российского и зарубежного опыта развития и эксплуатации

транспортной системы при проведении крупномасштабных международных мероприятий на основе информационного моделирования и интеллектуального анализа полу структурированной информации из открытых источников

- Разработка предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в целях обеспечения проведения крупномасштабных международных мероприятий в рамках повышения конкурентоспособности, транзитного потенциала и развития экспорта транспортных услуг;
- Оценка влияния и последствий реализации разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла на развитие Красноярской агломерации

4. Содержание работы и основные требования к её выполнению

4.1. Этап 1: «Сбор, обобщение и анализ исходных данных, существующих систем транспортной системы регионов, мультимодальных связей и систем транспортного обслуживания участников и гостей при проведении крупномасштабных международных мероприятий в соответствии с требованиями FISU. Изучение российского и зарубежного опыта развития и эксплуатации транспортной системы при проведении крупномасштабных международных мероприятий»

4.1.1. Сбор и анализ информации и нормативных актов по методологии развития транспортной системы регионов и мультимодальных связей в России и за рубежом.

4.1.2. Сбор и анализ информации о системах транспортного обслуживания участников и гостей при проведении крупномасштабных международных мероприятий в России и за рубежом:

- основные этапы подготовки и развития элементов транспортной системы;
- выявление и анализ основных сложностей и “узких мест”, возникших на этапе проведения соревнований, на основе анализа и автоматического структурирования информации из открытых источников;
- формирование матрицы рисков и угроз.

4.1.3. Анализ существующих социально-экономических, географических, инфраструктурных, транспортных характеристик и показателей региона с учетом перспектив развития к 2019-2020гг., включая следующие данные:

- характеристики территории и населённых пунктов;
- численность и особенности расселения населения (в том числе с учетом сезонного фактора);
- объём перевозок грузов с разбивкой по видам транспорта, видам перевозок, основным направлениям, портам и аэропортам;
- объём перевозок пассажиров по видам перевозок, видам транспорта, пунктам отправления и прибытия;
- место Красноярского транспортного узла в национальной и международной транспортной системе

4.2. Характеристика Красноярского транспортного узла:

- объекты транспортной инфраструктуры (аэропорт, ж.д. станции, остановочные пункты, автомобильные дороги и т.д.);
- предприятия, участвующие в транспортном обслуживании гостей и участников Универсиады;
- расположение спортивных объектов;
- диспетчерские пункты пассажирского транспорта общего пользования;
- другие органы управления и контроля, в т.ч. общественной и транспортной безопасности;
- маршруты движения регулярных и заказных автобусных перевозок с определением конкретных параметров маршрутной сети и почасовому объему перевозок по каждому маршруту;
- расположение зон эвакуации подвижного состава для каждого или группы маршрутов

4.2. Этап 2: «Разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла»

4.2.1. Оценка потребностей в перевозках пассажиров и грузов различными видами транспорта, основанная на анализе исходных данных.

4.2.2. Оценка возможности пропуска дополнительных объемов перевозок пассажиров и грузов через объекты инфраструктуры различных видов транспорта.

4.2.3. Определение основных транспортных коридоров и способов прибытия/убытия участников и гостей XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года с разбивкой по клиентским группам и указанием численности.

4.2.4. Определение точек притяжения и мест концентрации участников и гостей Универсиады с определением их категорий и численности.

4.2.5. Разработка проекта научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла, направленных на достижение следующих целей:

- снижение пиковых нагрузок на городскую транспортную систему;
- оптимизацию пассажирских и транспортных потоков на период XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 г.;
- рациональное использование улично-дорожной сети;
- повышение конкурентоспособности, транзитного потенциала и развитие экспорта транспортных услуг Российской Федерации

4.2.6. Оценка влияния и последствий реализации разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла на развитие Красноярской агломерации, в том числе с точки зрения последующего использования инфраструктуры и подвижного состава.

4.2.7. Согласование проекта научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла с Оргкомитетом Всемирной зимней универсиады.

5. Ожидаемые результаты работы

5.1. Наименование результатов работы

1. Анализ и прогноз транспортных потребностей Красноярского транспортного узла, в том числе для транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года.

2. Проект научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла при проведении крупномасштабных международных спортивных мероприятий.

3. Предложения по технологии управления транспортом в ходе проведения массовых спортивных мероприятий мирового уровня на примере организации XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске.

4. Оценка влияния и последствий реализации разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла на развитие Красноярской агломерации, в том числе с точки зрения последующего использования инфраструктуры и подвижного состава, социально-экономического эффекта.

5. Оценка соответствия разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла представленной матрице рисков, основанной на анализе российского и зарубежного опыта развития и эксплуатации транспортной системы при проведении крупномасштабных международных мероприятий.

5.2. Предполагаемое использование результатов работы

Осуществление совершенствования технологий управления транспортом при организации проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске.

5.2.1. Сферы деятельности, в которых планируется использовать результаты работ

Реализация мероприятий по развитию транспортной системы и мультимодальных связей регионального транспортного узла в целях обеспечения повышения конкурентоспособности, транзитного потенциала и развития экспорта транспортных услуг.

5.2.2. Организации, способные внедрить результаты

Министерство транспорта Российской Федерации, органы исполнительной власти Красноярского края и г. Красноярска, субъекты транспортной деятельности различных видов транспорта.

5.2.3. План внедрения результатов

Использование разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла при последующей разработке Концепции транспортного обеспечения проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске, при подготовке программ развития транспортной инфраструктуры Красноярского края.

5.2.4. Ожидаемая эффективность работы

Повышение конкурентоспособности, транзитного потенциала и развития экспорта транспортных услуг Российской Федерации.

6. Исходные данные для выполнения работы

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

2. Изменения, которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 50, ст. 5977), утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. N 1032-р.

3. Информация о существующей системе транспортного обслуживания г. Красноярска.

4. Прогнозы социально-экономического развития транспортного комплекса.

5. Данные государственного статистического наблюдения.

6. Прогнозно-аналитические материалы, разрабатываемые федеральными агентствами, отраслевыми подразделениями Минтранса России.

7. Опубликованные результаты научных исследований и разработок по вопросам развития транспорта.

8. Результаты обследования пассажиропотока в г. Красноярске и Красноярском крае.

7. Срок предоставления гарантии качества работ составляет 12 месяцев.

8. Объем предоставления гарантии качества работ

Консультационное сопровождение по требованию заказчика на срок определенный для предоставления гарантии качества работ.

9. Место выполнения работ

Заказчик не устанавливает требований к месту выполнения работ.

10. Срок завершения работ

не позднее чем 360 (триста шестьдесят) календарных дней с даты заключения государственного контракта в соответствии с Календарным планом работ.

11. Требования к отчетным материалам

Отчетные материалы выполняются на русском языке, представляются Заказчику в десяти экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде, и должны содержать:

1) Научный отчет, оформленный в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по

информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

2) Пояснительную записку, представляющую краткую аннотацию результатов проведенной работы;

3) Презентационные и/или демонстрационные материалы. Презентационные материалы представляются в десяти экземплярах на бумажном носителе в виде реферативного отчета объемом 20-25 страниц и в электронном виде в программе Power Point.

4) Заполненную учетную форму «Кадровый и научный потенциал Исполнителя Контракта» в соответствии с таблицей:

Государственный контракт № _____				
Наименование работ: _____				
Кадровый и научный потенциал исполнителя контракта				Коды ОКВЭД по областям применения полученных результатов
Количество человеко-дней	Общее число исполнителей, чел.	Средний возраст научных сотрудников, лет	Число молодых ученых, чел.	
1	2	3	4	5
<p><i>Примечания по заполнению таблицы:</i></p> <p>1) Количество человеко-дней, затраченных на выполнение работы. Рассчитывается, как сумма произведений количества дней, затраченных на выполнение какой-либо составляющей всех работ на количество работников, ее выполняющих.</p> <p>2) Общее число исполнителей, чел. В это число включаются специалисты, получающие зарплату по смете контракта.</p> <p>3) Число молодых ученых в коллективе исполнителей, чел. В их число входят специалисты без степени до 28 лет, кандидаты наук до 35 лет, доктора наук до 39 лет.</p> <p>4) Средний возраст научных сотрудников, лет. Рассчитывается делением суммы возрастов всех специалистов-исследователей на общее их количество</p> <p>5) Коды ОКВЭД по областям применения полученных результатов. Заполняется двухуровневыми кодами ОКВЭД тех видов экономической деятельности, в которых могут использоваться полученные результаты контракта. На один контракт может приходиться несколько видов экономической деятельности. Указываются все коды, различающиеся между собой классами (Пример: 27.10)</p>				

Директор Департамента государственной политики
в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта



А.С. Бакирей

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ЗАКАЗА

на выполнение работ

№ п.п	Наименование сведений	Предложения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Протокол заседания отраслевой секции Научно-технического совета Минтранса России	Сведения и данные, согласованные с департаментами, курирующими контрактную систему Министерства
1.	Наименование НИОКР	Разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в целях обеспечения проведения крупномасштабных международных мероприятий в рамках повышения конкурентоспособности, транзитного потенциала и развития экспорта транспортных услуг Российской Федерации	
2.	Наименование научных и (или) научно-технических результатов	<p>Анализ и прогноз транспортных потребностей Красноярского транспортного узла, в том числе для транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года.</p> <p>Проект научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла при проведении крупномасштабных международных спортивных мероприятий.</p> <p>Предложения по технологии управления транспортом в ходе проведения массовых спортивных мероприятий мирового уровня на примере организации XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске.</p> <p>Оценка влияния и последствий реализации разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла на развитие Красноярской агломерации, в том числе с точки зрения последующего использования инфраструктуры и подвижного состава, социально-экономического эффекта.</p> <p>Оценка соответствия разработанных научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла представленной матрице рисков, основанной на анализе российского и зарубежного опыта развития и эксплуатации транспортной системы при проведении крупномасштабных</p>	

		международных мероприятий.	
3.	Сроки выполнения работ, длительность по этапам и полностью (квартал, год)	2015 г., в т.ч.: Этап 1. II квартал 2015 г. Этап 2. IV квартал 2015 г.	
4.	Начальная (максимальная) цена контракта (всего, в т.ч. по годам, по этапам, руб.)	Всего – __ млн. руб, в т.ч.: 2015 г. Этап 1 – __ млн. руб.; 2015 г. Этап 2 – __ млн. руб.	
5.	Размер аванса (руб.)		
6.	Размер обеспечения исполнения контракта (руб.)		
7.	Размер обеспечения заявки участника размещения заказа (руб.)		
8.	Дополнительные требования к участникам размещения заказа	отсутствуют	
9.	Перечень организаций, способных предоставить товары, выполнить работы, оказать услуги	ОАО «НИИАТ» Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) ФГУП «НЦКТП»	
10.	Способ закупки	Открытый конкурс	
11.	График осуществления процедур закупки		
12.	Классификация КБК (источник финансирования)		
13.	Код по классификации товаров, работ, услуг		
14.	Уполномоченное должностное лицо Департамента Министерства, ответственного за исполнение конкретного государственного контракта заказчика		

СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ
согласований, предложений и замечаний по осуществлению закупки

Наименование департамента Министерства, осуществляющего функции представителя государственного заказчика	Должность лица, курирующего соответствующее направление	Ф.И.О. лица, курирующего соответствующее направление	Подпись, дата			
Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта	<i>Ответственное лицо за исполнение конкретного государственного контракта</i>		**)			
	<i>Начальник отдела</i>		**)			
	<i>Заместитель директора департамента</i>		**) **)			
Наименование департамента, согласовывающего осуществление закупки	Предложения и замечания департамента, согласовывающего осуществление закупки	Дата и время возврата Технического задания	Дата и время доработанного Технического задания	Дата и время согласо вания Техниче ского задания	Ф.И. О. отв. лица	Под пись отв. лица
Департамент программ развития						
Департамент экономики и финансов						
Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности						
Заинтересованный департамент (в случае наличия департамента-созака зчика)						
Предложения и замечания заместителя министра, курирующего соответствующее направление **)	Дата и время возврата Технического задания **)	Дата и время доработанного Технического задания **)	Дата и время согласования Технического задания **)	Ф.И.О. **)	Под пись **)	

**) сведения формируются ответственным лицом за исполнение конкретного государственного контракта