



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

8 сентября 2014 г.

Москва

№ МС-127-Р

О проведении конкурса «Лучший студенческий реферат»

В целях привлечения студентов к участию в научно-образовательной деятельности, повышения научного уровня, а также стимулирования их творческой активности:

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат».
2. Отменить Положение о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат», утвержденное Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 5 марта 2014 г.

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Минтранса России
от 8 сентября 2014 № МС-127-Р

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат»

I. Общие положения

1. Конкурс «Лучший студенческий реферат» (далее - Конкурс) проводится по инициативе и при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в рамках мероприятия «Транспортная неделя».

2. Конкурс проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных федеральным агентствам, Министерства транспорта Российской Федерации (далее - транспортные вузы России).

3. Конкурс проводится ежегодно и отражает достижения в научно-образовательной деятельности студентов транспортных вузов России.

4. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом, персональный состав которого утверждается Министром транспорта Российской Федерации.

5. Тема Конкурса: «Транспортная стратегия России».

6. Целями Конкурса являются привлечение студентов к участию в научно-образовательной деятельности, повышение научного уровня, стимулирование их творческой активности.

7. Задачи Конкурса:

изучение основополагающих документов отрасли, получение навыков исследовательской и аналитической работы;

выявление и поддержка наиболее талантливых студентов в проведении научных исследований;

популяризация результатов научной деятельности участников Конкурса.

II. Организация проведения Конкурса

8. В Конкурсе могут принимать участие студенты всех факультетов и филиалов транспортных вузов России. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

9. В Конкурсе могут принимать участие работы студентов, выполненные индивидуально или авторским коллективом, отвечающие конкурсным требованиям.

10. Основные требования к студенческим работам, представляемым на Конкурс:

актуальность затрагиваемой проблемы;

самостоятельный, творческий подход к ее решению;

предложения по внедрению научных разработок в практическую деятельность учреждений и организаций.

11. Конкурс проводится по трем номинациям:

«Развитие транспортной системы России» (автомобильный транспорт и автодороги, авиационный транспорт, железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт);

«Современные технические средства и технологии на транспорте»;

«IT-технологии на транспорте».

Реферат и материалы представляются на Конкурс в электронном виде.

12. Для участия в Конкурсе необходимо до 14 октября 2014 г. предоставить по адресу: trans.referat14@mail.ru материалы.

13. Участниками Конкурса должны быть представлены следующие документы (в одном экземпляре):

сведения об авторе и научном руководителе (название работы, номинация, Ф.И.О. автора, необходимость в гостинице (да/нет), вуз (организация), представляющая работу, адрес вуза, телефон, Ф.И.О. ректора, e-mail, информация о каждом авторе (Ф.И.О., вуз (организация), должность, адрес, телефон, информация о научном руководителе);

копии авторских свидетельств и/или патентов, акты внедрения (при их наличии);

перечень опубликованных в печати работ по теме представленной конкурсной работы;

отзыв научного руководителя работы.

Реферат должен быть напечатан и направлен в оргкомитет конкурса в формате *doc (формат Word 97-2003 и выше).

Объем реферата не должен превышать 20 тысяч знаков, сокращения не допускаются.

Количество иллюстраций – не более пяти (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) сгруппированы и вставлены в текст.

Реферат должен быть формата А4, шрифт Times New Roman, размер 12 пт, через одинарный интервал, выравнивание текста по ширине, абзацные отступы отсутствуют, расстановка переносов автоматическая. Поля - 2 см со всех сторон. Название реферата печатается прописным полужирным шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указывается Ф.И.О. авторов (полужирным курсивом), на третьей - вуз, в котором выполнена работа, город, страна.

Достоверность цитат, правильность формул и статистических выкладок должны быть тщательно проверены. Текстовый материал не должен содержать синтаксических, орфографических и фактических ошибок.

Структурными элементами конкурсной работы являются:

титульный лист;

содержание;

введение;

основная часть (может состоять из глав, параграфов или разделов);

заключение (выводы и предложения);

список использованных источников;
приложения (если имеются).

Всю ответственность за достоверность приводимых сведений полностью несет (несут) автор (авторы) работы.

14. Организационный комитет вправе отклонить работы, не соответствующие требованиям или присланные позднее указанного срока.

15. На Конкурс принимаются рефераты студентов (и/или коллектива студентов) и отзыв научного руководителя, в котором должны быть отмечены: актуальность выбранной темы, полнота использования источников, проявленный уровень знаний, глубина владения материалом, последовательность и ясность изложения, творческий характер работы, обоснованность выводов и предложений, степень самостоятельности подхода к исследованию, заявляемая номинация.

16. Организационный комитет подводит итоги Конкурса и определяет победителей Конкурса.

17. Рефераты студентов, представленные на Конкурс, не рецензируются и не возвращаются.

III. Награждение победителей Конкурса

18. Победитель Конкурса в каждой номинации награждается дипломом Минтранса России.

РЕДАКТОР
В. К. С.