«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Министра транспорта

Российской Федерации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.А. Асаул

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

# на выполнение научно-исследовательской работы по теме:

**«Разработка Объединенного операционного плана транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедераций FIFA 2017 в России, а также пилотных элементов системы управления пассажирскими перевозками в период соревнований»**

1. **Основание для разработки (выполнения) работы**

Глава «Транспорт» Заявочной книги Российской Федерации.

Глава «Концепция организации и проведения соревнований» Заявочной книги Российской Федерации.

Глава «Охрана окружающей среды» Заявочной книги Российской Федерации.

Соглашение о проведении соревнований между FIFA и АНО «Оргкомитет Россия-2018».

Федеральный закон от 07.06.2013 N 108-ФЗ "О подготовке и проведении в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка Конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Постановление Правительства РФ от 24.10.2013 N 945 "О порядке координации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам, связанным с реализацией Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу и контролем хода ее реализации".

Постановление Правительства РФ от 20.06.2013 N 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу".

Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 N 1333-р об утверждении плана мероприятий по реализации Федерального закона от 07.06.2013 N 108-ФЗ "О подготовке и проведении в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2013 № 1284 «Об утверждении Правил предоставления в 2014 году субсидии из федерального бюджета организации на финансовое обеспечение мероприятий по проектированию строений и сооружений временного назначения и (или) вспомогательного использования для подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07 апреля 2014 года №98.

Тема соответствует полномочиям Минтранса России, определенным Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 395.

Концепция транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в России, утвержденная Министром транспорта России 16.12.2013.

1. **Роль и место темы (результатов работы) в решении социально-экономических и научно-технических проблем транспортного комплекса Российской Федерации**

**2.1. Объект работы**

Объектом НИР выступает процесс управления транспортным обеспечением Чемпионата мира FIFA по футболу 2018 года (далее ЧМ-2018) и связанных с ним мероприятий, в т.ч. Кубка Конфедерации FIFA 2017 года (далее КК-2017).

**2.2. Предмет работы**

Предметом НИР является стратегическое и оперативное планирование транспортного обеспечения в международном, междугородном и внутригородском сообщении клиентских групп FIFA, зрителей и болельщиков ЧМ-2018 и КК-2017, а также разработка пилотных элементов системы управления пассажирскими перевозками с учетом обеспечения необходимого уровня надежности, безопасности и комфортности пассажирских перевозок.

**2.3. Актуальность темы**

Чемпионат мира по футболу FIFA – одно из наиболее масштабных спортивных мероприятий в мире. Российская Федерация 2 октября 2010 года в Цюрихе получила право на проведение Чемпионата мира по футболу в 2018 году. За год до этого в России должен также пройти седьмой по счёту футбольный турнир среди национальных сборных, проводимый под эгидой FIFA – Кубок Конфедераций 2017г., который традиционно рассматривается как «генеральная репетиция» перед Чемпионатами мира. Кубок Конфедераций будет проводиться на стадионах, которые позднее примут и матчи ЧМ-2018.

Заявочная книга РФ признает эффективную и надежную работу транспортной системы страны-организатора важнейшим фактором успешного проведения Чемпионата (раздел 11.1), и в связи с этим, предусматривает обязательства по разработке документов транспортного планирования, содержащих подробные планы мероприятий по организации пассажирских перевозок всеми видами внешнего и внутригородского транспорта в период проведения ЧМ-2018 (раздел 11.3.2).

В качестве первой стадии выполнения этих обязательств по транспортному планированию, в 2013 г. была разработана Концепция транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (утверждена Министром транспорта 16.12.2013, одобрена Оргкомитетом «Россия 2018»). Концепцией были определены основные направления, цели и задачи транспортного обеспечения Чемпионата, рассчитаны прогнозные объемы пассажиропотоков и предложены предварительные сценарии организации перевозок гостей ЧМ-2018 между городами- организаторами.

Для обеспечения высокой эффективности транспортного обслуживания мероприятий ЧМ-2018 необходимо предусмотреть создание системы управления этим процессом, включающей соответствующие средства автоматизации процессом управления. Обязательства по созданию таких средств приняты Российской Федерацией в Заявочной книге к ЧМ-2018 (пункт 11.5.2 «Информационные технологии при осуществлении управления транспортом»).

Оргкомитет «Россия 2018» должен обеспечить на всех объектах ЧМ-2018 работу служб транспортной информации, которые будут предоставлять подробную информацию о движении транспорта лицам, осуществляющим официальные функции. Помимо сведений о движении транспорта, информационные бюро будут предоставлять клиентам дополнительную информацию (в зависимости от категории клиентов): сведения о ходе соревнований, обслуживании СМИ, о коммерческих партнерах, а также сведения для болельщиков (п. 11.5.7 Заявочной книги).

Перед принимающей стороной стоит задача внедрения автоматизированных систем управления парковками и дорожным движением, а также использования выделенных маршрутов и систем управления движением в дни проведения матчей для обеспечения транспортной доступности стадионов и других объектов при минимальном воздействии на движение в городе. Такие меры включают в себя инновационные решения по управлению движением в принимающих городах, применение интеллектуальных транспортных систем, созданных с использованием современных технологий (в частности, оптимизация работы светофоров для увеличения пропускной способности автодорог, изменение направления движения, видеонаблюдение и пр.) (п. 11.8.6 Заявочной книги).

Соглашением об организации и проведении соревнований между Международной федерацией футбола (FIFA) и Автономной некоммерческой организацией Организационный комитет «Россия-2018» предусмотрено, что не позднее 1 июля 2016 года ЛОК представляет FIFA для получения ее письменного согласия подробный план транспортного обеспечения для каждого соревнования, включая любые мероприятия, связанные с соревнованиями, который содержит, в частности, предложения по следующим вопросам:

- системы регулирования дорожного движения вокруг объектов соревнований, а также в центрах принимающих городов в дни матчей, включая план действий на случай непредвиденных/чрезвычайных обстоятельств;

- ИТ-система управления транспортом, включая ведение базы данных по транспорту и интерфейсы для взаимодействия с другими ИТ-системами FIFA, в соответствии с указаниями FIFA;

Пунктом 12.3 Соглашения «Управление транспортом» предусмотрено, в частности, что FIFA предоставляет ИТ-систему управления транспортом для организации и проведения соревнований. Такая ИТ-система управления транспортом должна быть снабжена интерфейсами для взаимодействия с другими транспортными и протокольными системами FIFA, в соответствии с Руководством FIFA по требованиям к информационным технологиям. На базе этой системы должны создаваться локальные информационные управляющие пункты в штаб-квартире FIFA, официальных гостиницах, на стадионах, в аэропортах, на железнодорожных вокзалах, а также на всех объектах, где проводятся связанные с соревнованиями мероприятия, в соответствии с указаниями FIFA. Такие пункты управления транспортом должны быть снабжены телевизионными мониторами, показывающими транспортную информацию. Данные пункты должны оказывать содействие в организации поездок наземным транспортом для членов делегации FIFA, делегаций команд, официальных лиц матчей, представителей коммерческих партнеров, представителей СМИ и участников деятельности FIFA, связанной с корпоративной социальной ответственностью, а также иными лицами, указанными FIFA.

Кроме того, Концепцией были определены дальнейшие этапы транспортного планирования и разработка соответствующих выходных документов:

* Транспортной стратегии (или Стратегического плана) – предполагающей подготовку на основе моделирования системы транспортного обслуживания ЧМ-2018 и анализа транспортных стратегий городов-организаторов, предложений по организационному и методическому обеспечению управления внешними и внутренними перевозками в ходе проведения ЧМ-2018, составлении уточненных прогнозов и расчетных сценариев работы транспортной системы РФ, задействованной в обслуживании соревнований, оценку достаточности и степени готовности транспортной инфраструктуры, разработку уточненного перечня мероприятий по совершенствованию инфраструктуры внешнего и внутригородского транспорта.

Оргкомитет «Россия 2018» планирует представить этот документ FIFA уже в первом полугодии 2015 года. Стратегическое планирование является подготовительным этапом и неотъемлемой частью дальнейшего операционного планирования.

* Объединенного операционного транспортного плана, предполагающего разработку интегрированных детальных планов и сценариев организации мультимодальных перевозок гостей и участников ЧМ-2018, планов управления резервами пропускной способности пассажирского транспорта, планов организации дорожного движения, планов управления рисками и реагирования на непредвиденные ситуации, планов обеспечения транспортной безопасности, и т.д.

Согласно обязательствам Заявочной книги (раздел 11.3.2), первая редакция Объединенного операционного транспортного плана РФ должна быть представлена FIFA не позднее 1 июля 2016 г.

Таким образом, актуальность настоящей работы определяется необходимостью дальнейшего планирования и организации подготовки транспортной системы Российской Федерации к проведению ЧМ-2018 и связанных с ним мероприятий, выполнения в полном объеме транспортных обязательств Российской Федерации перед международным спортивным сообществом и Оргкомитетом FIFA.

**2.4. Научная новизна**

Научная новизна исследования связана с необходимостью разработки научно обоснованных решений, направленных на обеспечение эффективного управления транспортным обслуживанием Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в соответствии с требованиями FIFA, что является необходимым условием выполнения обязательств, принятых на себя Российской Федерацией.

Особенностями данного процесса является значительный географический размах проводимого мероприятия, значительные объемы пассажирских перевозок, обусловленных проведением Чемпионата, сжатые сроки перевозок, а также ограничения провозных возможностей, налагаемые текущим состоянием транспортной инфраструктуры внешнего и внутригородского транспорта.

* 1. **Практическая значимость**

Результаты научно-исследовательской работы должны стать основой для организации стратегического и оперативного планирования на транспорте, а также организации пассажирских перевозок всеми видами транспорта непосредственно в период проведения ЧМ-2018 и связанных с ним мероприятий, в т.ч. КК-2017.

Разработанные организационно-технические решения и технические средства управления транспортными процессами должны найти применение в дальнейшем при разработке новых стратегических документов Министерства транспорта Российской Федерации и региональных властей, при подготовке и проведении крупных международных спортивных соревнований и иных массовых мероприятий, а также в текущей деятельности органов и структур управления транспортом.

1. **Цель, задачи работы**

**Целью разработки** Объединенного операционного транспортного плана ЧМ - 2018 и КК - 2017 является подготовка системы мероприятий по организации пассажирских перевозок всеми видами транспорта в период проведения соревнований, позволяющих обеспечить устойчивое, своевременное, эффективное, безопасное и комфортное перемещение всех гостей и участников ЧМ-2018 на территории Российской Федерации.

**Основными задачами** разработки Объединенного операционного транспортного плана являются:

На этапе стратегического планирования:

* оценка текущей готовности транспортной инфраструктуры, необходимой для проведения мероприятий ЧМ-2018 и хода реализации планов по ее созданию;
* обеспечение взаимной координации транспортных стратегий и планов городов-организаторов, а также их увязки с соответствующими планами федерального уровня;
* разработка модели транспортной системы Российской Федерации, и подготовка на ее основе прогнозов объемов пассажиропотоков и расчетных сценариев управления перевозками клиентских групп FIFA, зрителей и болельщиков в период проведения ЧМ-2018 и КК-2017;
* разработка предложений по организации процесса управления транспортным обеспечением ЧМ-2018 и требований к средствам управления;
* разработка плана мероприятий по подготовке кадров, занятых в транспортном обслуживании спортивных событий ЧМ-2018;

На этапе операционного планирования:

* уточнение прогнозных оценок объемов пассажиропотоков на всех видах внешнего и внутригородского транспорта в период проведения ЧМ-2018 с учетом хода реализации программ развития транспортной инфраструктуры (аэропорты, ж/д вокзалы, дороги и т.д.), данных жеребьевки команд на групповом этапе ЧМ-2018 (на этапе актуализации Объединенного операционного плана – также с учетом имеющихся данных о продаже билетов на матчи);
* уточнение и детальная проработка плана и сценариев управления резервами пропускной способности на всех видах внешнего транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки между городами-организаторами;
* анализ операционных транспортных планов городов-организаторов. Оценка соответствия данных документов требованиям FIFA, и, при необходимости, разработка предложений по их корректировке;
* разработка пакета проектов нормативных документов по созданию и организации работы автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками (АСУПП), в том числе Федерального и городских центров управления пассажирскими перевозками;
* разработка, реализация и тестирование элементов системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017;
* уточнение матрицы рисков, разработанной на этапе подготовки Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018, и подготовка плана управления рисками (включая мероприятия по оперативному реагированию на инциденты и по обеспечению транспортной безопасности);
* разработка сценариев перевозок клиентских групп ЧМ-2018 (включая клиентские группы FIFA) между городами-организаторами (включая разработку предложений по формированию расписаний движения железнодорожного и воздушного транспорта между городами-организаторами ЧМ-2018).
* разработка системы мероприятий по реализации обязательств России по организации бесплатных перевозок зрителей с билетами на ЧМ-2018.
1. **Содержание работы и основные требования к ее выполнению**

Научно-исследовательская работа выполняется в пять этапов.

**Этап 1. Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию Транспортной стратегии и Объединенного операционного плана транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедераций FIFA 2017 в Российской Федерации с учетом анализа транспортных стратегий (концепций) городов-организаторов и государственных обязательств Российской Федерации, задекларированных в связи с проведением соревнований, а также по созданию системы управления пассажирскими перевозками в период соревнований.**

Этап включает:

* сбор, обобщение и анализ документов, необходимых для осуществления операционного планирования ЧМ-2018 (требований FIFA, документов стратегического и операционного планирования аналогичных мероприятий), разработки предложений по организации процесса управления пассажирскими перевозками в период проведения ЧМ-2018 и сопутствующих мероприятий и базовых требований к средствам информатизации и автоматизации управления;
* анализ региональных программ и планов подготовки к проведению соревнований, рекомендаций Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018, хода реализации Федеральной программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу, других документов направленных на выполнением обязательств, взятых на себя Российской Федерацией в связи с проведением ЧМ-2018 и КК-2017, выявление недостатков, проблемных мероприятий, существующих рисков. Анализ включает оценку достаточности и необходимости создания транспортной инфраструктуры, предусмотренной в федеральных и региональных планах и программах, выявление ключевых объектов и критических сроков их реализации;
* подготовка предложений по доработке региональных программ и транспортных стратегий городов-организаторов;
* разработка предложений по структуре и содержанию Объединенного операционного плана транспортного обеспечения ЧМ-2018 и КК-2017;
* подготовку предложений по уточнению и закреплению сферы ответственности (компетенций) всех участников подготовки транспортного обслуживания ЧМ-2018.;
* подготовку предложений по организации мониторинга за реализацией документов транспортного планирования.
* разработка предложений по базовым принципам и архитектуресоздаваемойсистемы управления пассажирскими перевозками в период соревнований с учетом оптимизации затрат по ее созданию и возможности использования после соревнований (наследие).

**Этап 2. Разработка единой Транспортной стратегии проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедераций FIFA 2017 в Российской Федерации на основе разработанных транспортных стратегий (концепций) городов-организаторов, а также базовых документов по организации автоматизированного управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017.**

Этап включает:

В части общих вопросов стратегического планирования:

* Составление уточненных расчетных сценариев прибытия и убытия иностранных гостей ЧМ с территории Российской Федерации, а также сценариев междугородних перевозок клиентских групп ЧМ-2018 всеми видами транспорта, зрителей и болельщиков с учетом:
	+ особенностей транспортных предпочтений различных клиентских групп;
	+ билетной политики FIFA и обязательств Российской Федерации по бесплатной доставке зрителей с билетами на матчи;
	+ особенностей расположения запасных и резервных аэродромов;
	+ существующего расписания железнодорожных перевозок, возможности организации дополнительных пар поездов, использования резервных маршрутов;
	+ наличия и качества дорожных сетей, наличия регулярного сообщения автомобильным транспортом, возможностей организации заказных перевозок и аренды автомобилей, и т.д.
* Подготовку предложений по созданию и организации работы автома-тизированной системы управления пассажирскими перевозками, в том числе Федерального и городских центров управления пассажирскими перевозками в период проведения ЧМ-2018 и сопутствующих мероприятий, отвечающего за подготовку и управление международными и междугородними пассажирскими перевозками в период проведения ЧМ-2018 (определение функции, организационной структуры, штатного расписания, порядок взаимодействия с внешними организация, городами организаторами и пр.);
* Разработку требований к системе управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017, включая «электронный транспортный гид»;
* Разработку комплексной модели транспортной системы Российской Федерации, задействованной в транспортном обеспечении ЧМ-2018 (международные и междугородние перевозки). Модель должна включать основные виды транспорта (воздушный, железнодорожный, автомобильный и водный) и учитывать факторы, значимо влияющие на дополнительный и фоновый транспортный спрос в период проведения соревнований.
* Разработку предложений по механизмам мониторинга реализации разработанной Транспортной стратегии. Подготовка предложений по необходимому нормативному правовому обеспечению мониторинга.
* Оценка сроков и затрат на реализацию мероприятий Транспортной стратегии, и их социально-экономической эффективности. Определение возможных источников финансирования.

В части организации перевозок воздушным транспортом (международное и междугороднее сообщение):

* Разработку подсистемы «воздушный транспорт» комплексной модели транспортной системы Российской Федерации в части прибытия и убытия в страну и города-организаторы гостей и участников соревнований воздушным транспортом, с учетом запасных и резервных аэродромов;
* Компьютерное моделирование дополнительных (связанных с проведением ЧМ-2018) и фоновых пассажиропотоков, выявление «узких мест» в транспортной инфраструктуре воздушного транспорта и/или организации транспортного обслуживания пассажиров в период проведения соревнований;
* Анализ хода реализации и уточнение планов по совершенствованию инфраструктуры воздушного транспорта (плоскостные сооружения, терминалы, воздушные суда, заправочный и обслуживающий комплексы, информационное обеспечение, временные сооружения и т.д.) на основе уточненных расчетов и результатов моделирования, с учетом анализа хода выполнения Постановления Правительства РФ от 20.06.2013 года № 518 «Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу», региональных программ подготовки к проведению соревнований и рекомендаций Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018. Подготовка предложений по перечню дополнительных мероприятий с учетом определения возможных источников финансирования;
* Разработка стратегическогоплана организации перевозок гостей и участников ЧМ-2018 воздушным транспортом с учетом географического расположения стран-участниц, наличия и видов транспортных связей, требований к транспортному обслуживанию различных клиентских групп FIFA, особенностей транспортных предпочтении различных групп зрителей и т.д.;
* Уточнение и детализация планов управления рисками и резервными возможностями при транспортном обслуживании ЧМ воздушным транспортом.

В части организации перевозок железнодорожным транспортом (международное и междугороднее сообщение):

* Разработку подсистемы «железнодорожный транспорт» комплексной модели транспортной системы Российской Федерации прибытия и убытия в страну и города-организаторы гостей и участников соревнований железнодорожным транспортом, с учетом существующего расписания, возможности организации дополнительных пар поездов, использования резервных маршрутов;
* Компьютерное моделирование дополнительных (связанных с проведением ЧМ-2018) и фоновых пассажиропотоков на ж/д транспорте в международном и междугороднем сообщении, выявление «узких» мест в транспортной инфраструктуре и/или организации транспортного обслуживания пассажиров в период проведения соревнований;
* Анализ хода реализации и уточнение плановпо совершенствованию инфраструктуры железнодорожного транспорта (линейная инфраструктура, вокзалы, подвижной состав, информационное обеспечение и т.д.) на основе уточненных расчетов и результатов моделирования, с учетом анализа хода выполнения Постановления Правительства РФ от 20.06.2013 года № 518 «Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу», региональных программ подготовки к проведению соревнований и рекомендаций Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018.Подготовка предложений по перечню дополнительных мероприятий с учетом определения возможных источников финансирования;
* Разработка стратегическогоплана организации перевозок гостей и участников ЧМ-2018 железнодорожным транспортом с учетом географического расположения стран-участниц, наличия и видов транспортных связей, требований к транспортному обслуживанию различных клиентских групп FIFA, особенностей транспортных предпочтении различных групп зрителей и т.д.;
* Разработка предложений по организации бесплатных перевозок зрителей с билетами и перечня мероприятий по их реализации.
* Уточнение и детализация планов управления рисками и резервными возможностями при транспортном обслуживании ЧМ железнодорожным транспортом.

В части организации перевозок автомобильным транспортом (автобусами и на личном транспорте (международное и междугороднее сообщеение):

* Разработка подсистемы «автомобильный транспорт» комплексной модели транспортной системы Российской Федерации прибытия и убытия в страну и города-организаторы гостей и участников соревнований автомобильным транспортом (автобусами и личным транспортом), учитывающей географическое расположение стран-участниц, наличие и качество дорожных сетей, наличия регулярного сообщения, возможности организации заказного сообщения и аренды автомобилей;
* Компьютерное моделирование дополнительных (связанных с проведением ЧМ-2018) и фоновых пассажиропотоков на автомобильном транспорте в международном и междугороднем сообщении, выявление «узких» мест в транспортной инфраструктуре и/или организации транспортного обслуживания пассажиров в период проведения соревнований;
* Разработка *предложений по совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта (пункты перехода границ, дорожная и придорожная инфраструктура, автовокзалы, кемпинги, подвижной состав, информационное обеспечение и пр.).*  на основе уточненных расчетов и результатов моделирования, с учетом анализа хода выполнения Постановления Правительства РФ от 20.06.2013 года № 518, региональных программ подготовки к проведению соревнований и рекомендаций Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018.Разработка предложений по перечню корректирующих мероприятий;
* Разработка стратегическогоплана организации перевозок гостей и участников ЧМ-2018 автомобильным транспортом с учетом географического расположения стран-участниц, наличия и состояния дорожной сети, требований к транспортному обслуживанию различных клиентских групп FIFA, особенностей транспортных предпочтении различных групп зрителей, необходимости оснащения прибывающих из-за рубежа автобусов телематическими терминалами и т.д.;
* Разработка предложений по организации бесплатных перевозок зрителей с билетами и перечня мероприятий по их реализации.
* Уточнение и детализация планов управления рисками и резервными возможностями при транспортном обслуживании ЧМ автомобильным транспортом.

В части организации перевозок на водном транспорте (международное и внутреннее сообщение)

* Разработка *предложений по совершенствованию инфраструктуры водного транспорта (морские порты, вокзалы, причалы, суда и т.п.)* с учетом уточненного прогноза транспортного спроса и расчетных сценариев прибытия и убытия водным транспортом иностранных гостей ЧМ, рекомендаций Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018. Разработка предложений по перечню корректирующих мероприятий;
* Разработка стратегическогоплана организации перевозок гостей и участников ЧМ-2018 водным транспортом.

В части организации транспортного обслуживания ЧМ-2018 и КК-2017 в городах-организаторах:

* Анализ Транспортных стратегий (стратегических транспортных планов), подготовленных городами-организаторами, на их соответсвие обязательствам Заявочной книги Российской Федерации, Постановлении Правительства РФ № 518 и требований FIFA и подготовка сводного раздела Транспортной стратегии (стратегического транспортного плана) ЧМ-2018 и КК-2017, включающего основные положения транспортных стратегий городов-организаторов (включая Московскую область) в т.ч.:

- уточненные планы реализации инфраструктурных проектов (перечень объектов, обоснование необходимости, источники финансирования, текущий статус, эффективность наследия);

- уточненные прогнозы спроса на пассажирские перевозки различных клиентских групп ЧМ-2018 (в т.ч. клиентских групп FIFA) (по видам транспорта, видам сообщения) за весь период соревнований и в пиковый период;

- предварительных планов обеспечения прибытия/убытия и внутригородских перемещений между объектами ЧМ-2018 клиентских групп FIFA заказным транспортом (в т.ч. определение основных, транзитных и запасных маршрутов, тип и количество подвижного состава, предварительные места базирования и подачи видов транспорта, организация сопровождения, управления, связи, кадровое обеспечение и т.д.);

- предварительные планы транспортного обслуживания объектов ЧМ-2018 городским пассажирским транспортом (основные и дополнительные маршруты, тип и кол-во задействованного подвижного состава, билетная политика);

- предварительные планы транспортного обслуживания клиентских групп ЧМ-2018 автобусами-шатлами (основные и запасные маршруты, подвижной состав, кол-во задействованного подвижного состава, организация остановочных пунктов, разворотных площадок, площадок отстоя и хранения, порядок допуска пассажиров в ТС);

- предварительные планы (мастер-планы) организации обслуживания участников и гостей ЧМ-2018 в районе стадиона, аэропортах, на ж/д вокзалах и в транспортно-пересадочных узлах (ТПУ) (организация мест посадки/высадки, пешеходных путей, информационного обслуживания и пр.);

- предварительные планы организации дорожного движения на УДС и дорогах, используемых для перемещения клиентских групп ЧМ-2018, в зоне стадиона, фестивалей болельщиков, местах массового проживания гостей чемпионата (введение ограничений на перемещение автотранспорта, создание выделенных полос для движения ГОПТ и транспорта клиентских групп FIFA, предложения по разработке проектов ОДД на период соревнований и проектов ОДД для объектов т.д.);

- предварительные планы диспетчерского управления и мониторинга движения транспорта, задействованного в транспортном обслуживании ЧМ-2018;

- предварительные планы организации и управления парковками для личного транспорта и клиентских групп FIFA (включая планы транспортного обслуживания перехватывающих парковок и планы ограничения парковки автомобильного транспорта);

- предварительные планы организации пешеходного движения в зоне, прилегающей к стадиону (последняя миля), фестивалей болельщтков и местам массового просмотра соревнований (основные маршруты, пешеходная инфраструктура, навигация и т.д.);

- планы по организации Городского центра по управлению пассажирскими перевозками в период ЧМ-2018 и соответствующее нормативное обеспечение;

- организация системы управления реализацией городской Транспортной стратегии и Операционного транспортного плана, включая организационное, нормативное и финансовое обеспечение, разграничение полномочий и сфер ответственности;

- планы информационного обеспечения различных клиентских групп на транспорте (включая разработку системы маршрутного ориентирования, транспортных буклетов);

- планы организации временных специализированных автомобильных парков, осуществляющих перевозки клиентских групп FIFA (дислокация, структура, инженерно-техническое обеспечение, кадровое обеспечение, организация работы и т.д.);

- планы по привлечению и подготовке кадров, занятых в транспортном обслуживании спортивных событий ЧМ-2018 (состав, функции, численность, квалификация, формы и программы обучения, размещение, организация быта и т.д.);

- планы управления рисками (неблагоприятные метеоусловия, проблемы общественной безопасности, технические сбои в работе транспортной системы и т.д.) и резервными провозными возможностями различных видов транспорта;

В части организации взаимодействия видов транспорта и видов сообщения (обеспечение мультимодальности):

* - предварительные планы обеспечения транспортной доступности объектов ЧМ-2018 для маломобильных групп граждан и инвалидов, создание безбарьерной среды на основных путях следования гостей и участников соревнований (по всем видам транспорта и сообщений, транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты, пешеходные пути);

Объединенный стратегический транспортный план согласовывается с Оргкомитетом 2018, заинтересованными министерствами и ведомствами и представляется в в Оргкомитет «Россия-2018».

**Этап 3. Разработка первой редакции Объединенного операционного плана транспортного обеспечения (международные, междугородние, пригородные и городские перевозки, включая план организации перевозок и парковок) Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедерации FIFA 2017, нормативной базы создания и использования системы управления пассажирскими перевозками.**

Работы 3-го этапа включают:

* Анализ хода реализации Федеральной программы подготовки к проведению ЧМ-2018 в Российской Федерации, региональных транспортных программ и планов подготовки к проведению соревнований, мероприятий Транспортной стратегии ЧМ-2018, других документов направленных на выполнением обязательств, взятых на себя Российской Федерацией в связи с проведением ЧМ-2018 включая бесплатный проезд, выявление «узких мест» и проблемных мероприятий, существующих рисков и подготовка предложений по их устранению;
* Составление уточненных и детализированных по конкретным клиентским группам сценариев прибытия и убытия иностранных гостей ЧМ с территории Российской Федерации, а также сценариев междугородних перевозок клиентских групп ЧМ-2018 всеми видами транспорта с учетом дополнительной информации, полученной в ходе анализа хода реализации транспортных программ и складывающейся внешней и внутренней конъюнктуры;
* Разработку пакета проектов нормативных документов по созданию и организации работы автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, в том числе Федерального и городских центров управления пассажирскими перевозками (функции, организационная структура, штатное расписание, должностные инструкции, порядок взаимодействия с внешними организация, городами организаторами, и пр.);
* Разработка технического задания на создание автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017;
* Совершенствование комплексной модели транспортной системы Российской Федерации, задействованной в транспортном обеспечении ЧМ-2018 (международные и междугородние перевозки) с целью повышения точности и детализации получаемых расчетных оценок.
* Компьютерное моделирование дополнительных (связанных с проведением ЧМ-2018) и фоновых пассажиропотоков с учетом уточненных сценариев прибытия/убытия и внутренних перемещений клиентских групп ЧМ-2018, выявление «узких мест» в транспортной инфраструктуре всех видов транспорта и/или организации транспортного обслуживания пассажиров в период проведения соревнований;
* Разработку операционных планов организации перевозок гостей и участников ЧМ-2018 воздушным, железнодорожным, водным и автомобильным (автобусы) транспортом в международном и междугороднем сообщении (определение типа и количества задействованного подвижного состава, количества рейсов, предварительного расписания, необходимых материальных и кадровых ресурсов, обеспечивающих и сопутствующих мероприятия и т.д.) с учетом географического расположения стран-участниц, наличия и видов транспортных связей, требований к транспортному обслуживанию различных клиентских групп FIFA и ЧМ-2018, особенностей транспортных предпочтении различных групп зрителей и т.д.;
* Уточнение и расширение матрицы рисков, разработанной на этапе подготовки Концепции транспортного обеспечения ЧМ-2018, и подготовка плана управления рисками с учетом опыта проведения ЧМ -2014 и других крупных спортивных мероприятий;
* Уточнение и детализация планов управления рисками и резервными возможностями при транспортном обслуживании ЧМ всеми видами внешнего транспорта.
* Планы организации и осуществления мониторинга реализации Объединенного операционного плана (порядок и объем собираемой информации, ответственные лица, формы и периодичность представления информации, порядок реагирования и т.д.);
* Анализ операционных транспортных планов городов-организаторов. Оценка соответствия данных документов требованиям Транспортной стратегии ЧМ-2018 разработка предложений по их корректировке (во взаимодействии и по итогам согласования с разработчиками городских Операционных транспортных планов).
* Подготовку на основе операционных транспортных планов городов-организаторов (включая Московскую область) сводного раздела Операционного транспортного плана, включающего:
	+ уточненный и детализированный прогноза спроса на пассажирские перевозки различных клиентских групп ЧМ-2018 (в т.ч. клиентских групп FIFA), зрителей и болельщиков во внутригородском сообщении за весь период соревнований и в дни матчей;
	+ уточненный прогноз транспортных пассажиропотоков на городских улично-дорожных и маршрутных сетях ГОПТ в период проведения ЧМ-2018;
	+ операционные планы (мастер-планов) организации транспортного обслуживания участников и гостей ЧМ-2018 с детализацией по клиентским группам в районе стадиона, в аэропортах, на ж/д вокзалах и в транспортно-пересадочных узлах (ТПУ) (организация мест посадки/высадки, ожидания, маршруты перемещения, пешеходных путей, информационного обслуживания, безбаръерная среда, бесперебойность и качество обслуживания и пр.);
	+ операционные планы транспортного обслуживания объектов ЧМ-2018 городским общественным пассажирским транспортом (изменения в маршрутной сети и организация дополнительных маршрутов в дни матчей, расписание и интервалы движения, кол-во задействованного подвижного состава, организация остановочных пунктов, разворотных площадок, площадок отстоя и хранения, билетная политика, порядок доступа пассажиров в транспортные средства и т.д.);
	+ операционные планы организации заказных перевозок представителей клиентских групп FIFA между гостиницами, стадионами, тренировочными площадками, медиацентрами, аэропортами, железнодорожными вокзалами и т.д. (подвижной состав, организация посадки/высадки клиентов, система подачи заявок, диспетчеризация, связь и мониторинг перевозок, информационное обеспечение, кадровое обеспечение, управление рисками, организация сопровождения и т.д.), ;

- операционные планы организации и управления дорожным движением на УДС и дорогах, используемых для перемещения клиентских групп ЧМ-2018, в зоне стадиона, фестиваля болельщиков, местах массового проживания гостей чемпионата (введение ограничений на перемещение автотранспорта, создание выделенных полос для движения ГОПТ и транспорта клиентских групп FIFA, наличие планов организации движения в городе на период соревнований и ПОД для объектов ЧМ-2018 и т.д.);

- операционные планы организации пешеходного движения в зоне, прилегающей к стадиону (последняя миля), фестивалям болельщиков и местам массового просмотра соревнований (основные маршруты, пешеходная инфраструктура, навигация и т.д.);

- план организации работы Городского центра по управлению пассажирскими перевозками в период ЧМ-2018 и соответствующее нормативное обеспечение (структура, функции, техническое и кадровое обеспечение и т.д.);

* + операционные планы организации и парковки личного автотранспорта (планы транспортного обслуживания перехватывающих парковок, планы ограничения парковки автомобильного транспорта, информационное и навигационное обеспечение);
	+ планы информационного обеспечения всех категорий пользователей городского транспорта (включая систему маршрутного ориентирования) на всех автодорогах и улицах, в аэропортах, на железнодорожных станциях, автовокзалах, в ТПУ и иных объектах и территориях.
	+ планы организации диспетчерского управления и мониторинга движения транспорта при маршрутных и заказных перевозках;
	+ уточненные планы управления рисками и реагирования на инциденты (неблагоприятные метеоусловия, проблемы общественной безопасности, технические сбои в работе транспортной системы и т.д.), а также планов управления резервными провозными возможностями всех видов городского транспорта,
	+ планы по реализации принципов «зеленой» мобильности при осуществлении транспортного обслуживания участников и гостей ЧМ-2018 (использование экологически чистого транспорта, велосипедного и пешего движения и пр.);
	+ операционные планы осуществления мониторинга реализации ГОТП в городах.
* Оценка сроков и затрат на реализацию мероприятий Объединенного операционного транспортного плана и их социально-экономической эффективности. Определение возможных источников финансирования.

Объединенный операционный транспортный план ЧМ-2018 и КК-2017 согласовывается с Оргкомитетом 2018, заинтересованными министерствами и ведомствами и представляется в Оргкомитет «Россия-2018».

**Этап 4. Разработка окончательной редакции Объединенного операционного плана транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедерации FIFA 2017 в России, представление документа в заинтересованные министерства и ведомства, эскизное проектирование системы управления пассажирскими перевозками.**

* Анализ хода реализации федеральной Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, региональных операционных транспортных планов подготовки к проведению соревнований, мероприятий Транспортной стратегии ЧМ-2018;
* Моделирование объемов пассажиропотоков на всех видах внешнего и внутригородского транспорта в период проведения КК-2017. Разработка плана и сценариев организации пассажирских перевозок и управления резервами пропускной способности на всех видах внешнего транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки между городами-организаторами Кубка Конфедераций;
* Разработка окончательной редакции Объединенного операционного плана транспортного обеспечения ЧМ-2018 и КК-2017 с учетом корректировки Операционных транспортных планов городов-организаторов ЧМ-2018, результатов анализа хода реализации утвержденных инфраструктурных проектов.
* Разработка эскизного проекта автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017;
* Уточнение оценок социально-экономической эффективности программных мероприятий объединенного Операционного транспортного плана.

Представление операционных планов на согласование в Оргкомитет «Россия-2018», в заинтересованные министерства и ведомства и направление его в Оргкомитет «Россия-2018».

.

**Этап 5. Актуализация Объединенного операционного плана транспортного обеспечения Чемпионата мира FIFA 2018 и Кубка Конфедерации FIFA 2017 на основании хода его реализации и мониторинга результатов проведения Чемпионата Европы по футболу УЕФА 2016 во Франции и других глобальных спортивных мероприятий за период с 2014 по 2016 гг., развертывание автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017**

Этап включает:

* Анализ хода реализации Федеральной программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, региональных планов и программ подготовки к проведению соревнований, мероприятий Транспортной стратегии ЧМ-2018, операционных транспортных планов городов-организаторов;
* Анализ опыта организации транспортного обслуживания мероприятий КК-2017;
* Уточнение прогнозных оценок объемов пассажиропотоков на всех видах внешнего и внутригородского транспорта в период проведения ЧМ-2018 с учетом статистики, собранной в ходе проведения КК-2017, данных жеребьевки команд на групповом этапе Чемпионата, а также имеющихся данных FIFA о продаже билетов на матчи ЧМ-2018;
* Разработку и испытания пилотного участка автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017;
* Уточнение и дальнейшая детализация разделов Объединенного операционного плана транспортного обеспечения ЧМ-2018, включая сводный раздел по городам-организаторам.

**5. Ожидаемые результаты работы**

**5.1. Наименование результатов работы**

* Транспортная стратегия (объединенный стратегический транспортный план) ЧМ-2018 и КК-2018;
* Объединенный операционный план транспортного обеспечения ЧМ-2018 и КК-2017 (в I, II и окончательной актуализированной редакции).
* Документы по организации деятельности автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, в том числе Федерального и городских центров управления пассажирскими перевозками (функции, организационная структура, штатное расписание, должностные инструкции, порядок взаимодействия с внешними организация, городами организаторами, и пр.);
* Пилотный участок автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017;
* Графические материалы (карты, схемы) в составе перечисленных документов, представляющих:
	+ Провозную способность и время полета на прямых воздушных связях принимающих городов между собой и с крупнейшими аэропортами мира. Данные о расписаниях регулярных направлений и чартерных рейсах подлежат актуализации.
	+ Прогнозируемые пиковые пассажиропотоки через аэропорты принимающих городов, прогнозируемое пиковое число ВПО в аэропортах принимающих городов, пиковое заполнение стояночных мест ВС, а также прогнозируемые пиковые пассажиропотоки на наиболее загруженных воздушных связях.
	+ Провозную способность железнодорожного транспорта дальнего сообщения, время проезда по участкам железнодорожной сети. Данные о расписаниях поездов дальнего следования подлежат актуализации.
	+ Прогнозируемые пиковые пассажиропотоки на поездах дальнего следования и интенсивности движения поездов на участках железнодорожных путей, связывающих принимающие города, пиковые пассажиропотоки и интенсивности движения поездов на железнодорожных вокзалах принимающих городов.
	+ Провозную способность и время полета на прямых воздушных связях города-организатора с остальными принимающими городами, с крупными городами Российской Федерации и крупнейшими аэропортами мира.
	+ Прогноз основных пассажирских корреспонденций города-организатора с другими городами Российской Федерации для каждого матча ЧМ-2018.
	+ Маршруты движения клиентских групп FIFA и болельщиков во внутригородском сообщении, с указанием времени движения по маршрутам.
	+ Картограмма пропускной способности УДС города-организатора с учетом планируемых мероприятий по ее развитию.
	+ Прогнозируемую суточную и пиковую интенсивность движения на УДС города-организатора в дни проведения матчей.
	+ Схема транспортной инфраструктуры города-организатора, выделенной для использования транспортом, обслуживающим клиентские группы ЧМ-2018 и болельщиков.
	+ Провозную способность городского пассажирского транспорта (наземного и рельсового). Схема дополнительных маршрутов пассажирского транспорта массового пользования.
	+ Картограммы пиковых пассажиропотоков на ГОПТ города-организатора в дни проведения матчей.
	+ Организация дорожного движения на территории города-организатора вблизи стадионов, фан-зон и терминалов внешнего транспорта.
	+ Расположение территорий города-организатора с различными ограничениями прав доступа (зоны ограничения движения и стоянки АТС, периметры безопасности стадиона и др.)

**5.2 Предполагаемое использование результатов работы**

**5.2.1 Сферы деятельности, в которых планируется использовать результаты работы**

Операционная деятельность Минтранса России, Минспорта России, субъектов Российской Федерации, АНО «Оргкомитет «Россия-2018», региональных организационных комитетов, АНО «Единая транспортная дирекция», федеральных агентств и городов-организаторов ЧМ-2018 FIFA.

**5.2.2 Организации, способные внедрить результаты**

Минтранс России, Минспорт России, субъекты Российской Федерации, АНО «Оргкомитет «Россия-2018», АНО «ЕТД», региональные организационные комитеты, федеральные агентства и города-организаторы ЧМ-2018 FIFA.

**5.2.3 План внедрения результатов**

Согласование с заинтересованными ведомствами и организациями и утверждение проектов нормативных документов, необходимых для обеспечения **эффективного** управления **транспортным обслуживанием** ЧМ-2018 FIFA.

Реализация в ходе подготовки и проведения ЧМ-2018 FIFA процесса управления **транспортным обслуживанием.**

**5.2.4 Ожидаемая эффективность работы**

Использование результатов НИР и внедрение разработанных решений, рекомендаций по транспортному обеспечению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России позволят организовать своевременное и качественное транспортное обслуживание ЧМ-2018 FIFA в России, а после окончания спортивных соревнований создадут эффективное наследие для транспортного комплекса Российской Федерации.

1. **Исходные данные для выполнения работы**

Действующие нормативно-технические и нормативные правовые акты Российской Федерации;

требования руководства Международной федерации футбольных ассоциаций (FIFA);

рекомендации экспертов Международной федерации футбольных ассоциаций (FIFA);

соглашения о подготовке и проведении Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка конфедераций FIFA 2017;

проект концепции транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (LOGISTICS CONCEPT FOR FIFA WORLD CUP-2018 IN RUSSIA, Moscow, 2013).

**7. Срок предоставления гарантии качества работ** **составляет 12 месяцев.**

**8.Объем предоставления гарантии качества работ**

 **К**онсультационное сопровождение по требованию заказчика на срок, определенный для предоставления гарантии качества работ.

**9.Место выполнения работ**

Заказчик не устанавливает требований к месту выполнения работ.

**10.** **Срок завершения работ**

Этап 1 – 4 кв.2014 года

Этап 2 – 3 кв. 2015 года.

Этап 3 – 4 кв. 2015 года

Этап 4 – 2 кв. 2016 года

Этап 5 – 4 кв. 2016 года

**11. Требования к отчетным материалам**

Отчетные материалы выполняются на русском языке, представляются Заказчику в трех экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде, материалы, направляемые в FIFA, представляются на английском языке; и должны содержать:

1. Отчет по НИР, оформленный в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления», ГОСТ 15.101-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ».
2. Заполненную учетную форму «Кадровый и научный потенциал Исполнителя Контракта» в соответствии с таблицей:

|  |
| --- |
| Государственный контракт №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Наименование работ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Кадровый и научный потенциал исполнителя контракта** | **Коды ОКВЭД по областям применения полученных результатов** |
| Количество человеко-дней | Общее число исполнителей, чел. | Средний возраст научных сотрудников, лет | Число молодых ученых, чел. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
| *Примечания по заполнению таблицы:* |
| **1) Количество человеко-дней, затраченных на выполнение работы.**Рассчитывается, как сумма произведений количества дней, затраченных на выполнение какой-либо составляющей всех работ на количество работников, ее выполняющих. |
| **2) Общее число исполнителей, чел.**В это число включаются специалисты, получающие зарплату по смете контракта. |
| **3)** **Число молодых ученых в коллективе исполнителей, чел.**В их число входят специалисты без степени до 28 лет, кандидаты наук до 35 лет, доктора наук до 39 лет. |
| **4) Средний возраст научных сотрудников, лет.** Рассчитывается делением суммы возрастов всех специалистов-исследователей на общее их количество |
| **5) Коды ОКВЭД по областям применения полученных результатов.**Заполняется двухуровневыми кодами ОКВЭД тех видов экономической деятельности, в которых могут использоваться полученные результаты контракта. На один контракт может приходиться несколько видов экономической деятельности. Указываются все коды, различающиеся между собой классами (Пример**:** 27.10) |

Директор Департамента государственной

политики в области автомобильного

и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ЗАКАЗА**

на выполнение работ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование сведений** | Предложение департамента Министерства, осуществляющего функции представителя государственного заказчика – Департаментгосударственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта | **Сведения и данные, согласованные с департаментами, курирующими контрактную систему Министерства** |
| 1 | Наименование НИОКР | Разработка Объединенного операционного плана транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедераций FIFA 2017 в России, а также пилотных элементов системы управления пассажирскими перевозками в период соревнований |  |
| 2 | Наименование научных и (или) научно-технических результатов | Транспортная стратегия (объединенный стратегический транспортный план) ЧМ-2018 и КК-2018;Объединенный операционный план транспортного обеспечения ЧМ-2018 и КК-2017 (в I, II и окончательной актуализированной редакции).Документы по организации деятельности автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, в том числе Федерального и городских центров управления пассажирскими перевозками (функции, организационная структура, штатное расписание, должностные инструкции, порядок взаимодействия с внешними организация, городами организаторами, и пр.);Пилотный участок автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками ЧМ-2018 и КК-2017;Графические материалы (карты, схемы) |  |
| 3 | Срок выполнения работ длительность по этапам и полностью | Срок исполнения работ – \_\_\_\_\_\_ дней с момента заключения Государственного контракта, в том числе:I этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;II этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;III этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;IV этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;V этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |  |
| 4 | Начальная (максимальная) цена контракта (руб.) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в том числе:I этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;II этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;III этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;IV этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;V этап – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |  |
| 5 | Размер аванса (руб.) |  |  |
| 6 | Размер обеспечения исполнения контракта (руб.) |  |  |
| 7 | Размер обеспечения заявки участника размещения заказа (руб.) |  |  |
| 8 | Дополнительные требования к участникам размещения заказа | Без дополнительных требований |  |
| 9 | Перечень организаций, способных предоставить товары, выполнить работы, оказать услуги | ОАО «НИИАТ», МАДИ (ГТУ), [НПСТ](http://www.nami.ru/) «Трансконсалтинг» |  |
| 10 | Способ закупки | Открытый конкурс |  |
| 11 | График осуществления процедур закупки |  |  |
| 12 | Классификация КБК |  |  |
| 13 | Код по классификации товаров, работ, услуг |  |  |
| 14 | Уполномоченное должностное лицо Департамента Министерства, ответственного за исполнение конкретного государственного контракта Заказчика |  |

**СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ**

**согласований, предложений и замечаний по осуществлению закупки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование департамента Министерства, осуществляющего функции представителя государственного заказчика | Должность лица, курирующего соответствующее направление | Ф.И.О. лица, курирующего соответствующее направление | Подпись, дата |
| Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта | *Ответственное лицо за исполнение конкретного государственного контракта*  |  | \*\*) |
| *Начальник отдела* |  | \*\*) |
| *Заместитель директора департамента*  |  | \*\*) |
| *Директор департамента* |  | \*\*) |
| Наименование департамента, согласовывающего осуществление закупки | Предложения и замечания департамента, согласовывающего осуществление закупки | Дата и время возврата Технического задания | Дата и время доработанного Технического задания | Дата и время согласования Технического задания | Ф.И.О. отв. лица | Подпись отв. лица |
| Департамент программ развития  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Департамент экономики и финансов |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Заинтересованный департамент (*в случае наличия департамента-созаказчика)* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Предложения и замечания заместителя министра, курирующего соответствующее направление | Дата и время возврата Технического задания | Дата и время доработанного Технического задания | Дата и время согласования Технического задания | Ф.И.О. | Подпись |
| \*\*) | \*\*) | \*\*) | \*\*) | \*\*) | \*\*) |
|  |  |  |  |  |  |

\*\*) *сведения формируются ответственным лицом за исполнение конкретного государственного контракта*