

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

07 июля 2014 г.

г. Москва

№ 21

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Председатель Общественного совета
Министерства транспорта Российской Федерации
М.Я. БЛИНКИН

Присутствовали:

Члены Общественного совета
Министерства транспорта
Российской Федерации

С.А. Абакумов, В.И. Алисейчик, В.Н. Антонов,
А.Б. Арутюнов, В.Л. Белозеров, М.Я. Блинкин,
Ю.В. Бусыгин, С.Н. Ваньшин, Г.Ю. Гурин, Г.Е.
Давыдов, Ю.А. Евдокимова, В.В. Иванченко,
А.А. Кицура, А.Ю. Клявин, Б.А. Лёвин, В.В.
Ломакин, А.С. Малов, Ю.А. Михайлов, А.А.
Морозов, О.А. Никонова, В.Н. Сунгоркин, А.А.
Файфман

Ответственные сотрудники
Минтранса России

В.А. Олерский, В.М. Окулов, Н.Ю. Захряпин А.И.
Касьянов, В.Ю. Чепец, С.П. Горелик, К.А. Махов,
Г.В. Прокуронов, А.С. Бакирей, Т.В. Горбачик,
А.А. Дружинин, С.М. Егоршев, Л.С. Карасик,
В.А. Петренко, А.К. Семёнов, В.Н. Тасун, С.О.
Крыштановская, Д.В. Твардовский, И.Г. Ткачев,
Н.В. Жихарева, В.В. Седень, А.А. Юрчик, М.В.
Фунтусов.

Приглашённые

Л.П. Абрамова, А.В. Авдеев, А.М. Акулов, А.М.
Ашуркова, Б.Н. Боваров, С.П. Горелик, А.В.
Петров, А.Н. Федотовский, В.Ю. Чепец, В.Е.
Поддубный, В.А. Лукоянов, А.А. Шиманский,
Д.Г. Морозов, Е.Д. Казанцев, П.А. Иванов, С.Б.
Постников, В.В. Мерзликин, И.М. Русу, Т.А.
Патнина, А.Л. Кузнецов, И.П. Фёдоров, А.А.
Горленко, Я.Ю. Ицков, М.Г. Балашов, О.В.
Ходячих, Д.А. Болотов, С.В. Шутюк,

М.А. Стрельников, И.А. Игнатенко О.Е.
Кудрявцева.

1. О стратегии развития морской портовой инфраструктуры до 2030 года.

(М.Я. Блинкин, В.А. Олерский, С.А. Абакумов, В.И. Алисейчик,
В.Н. Антонов, А.Б. Арутюнов, В.Л. Белозеров, В.А. Лукоянов,
Е.Д. Казанцев, А.Ю. Клявин, А.Л. Кузнецов)

Заслушав доклад «О стратегии развития морской портовой инфраструктуры до 2030 года», а также выступления участников совещания, Общественный совет **ОТМЕТИЛ:**

1. Развитие морской портовой отрасли Российской Федерации является одной из приоритетных задач Минтранса России.

2. В Российской Федерации практически отсутствуют конкурентоспособные, глубоководные морские порты.

3. Необходимо использовать положительный зарубежный опыт по строительству (развитию) морских портов вне границ населенных пунктов.

4. Увеличение совокупных перегрузочных мощностей Азово-Черноморского бассейна за счет развития морских портов Крымского полуострова не решает проблему дефицита портовых мощностей.

5. Целесообразно рассмотреть вопрос о создании в морских портах Российской Федерации общественных советов в целях обеспечения согласования общественно значимых интересов граждан Российской Федерации, неправительственных общественных организаций и объединений для решения наиболее важных целей и задач, обеспечивающих развитие портовых мощностей.

Общественный совет **РЕШИЛ:**

1. Одобрить проект Стратегии развития морской портовой инфраструктуры до 2030 года.

2. Одобрить и поддержать реализацию проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» как специализированного проекта, направленного на строительство глубоководного терминала, минимизирование развития портовых мощностей в населенных пунктах и создание транспортных коридоров.

Председатель Общественного Совета

М.Я. Блинкин

Секретарь Общественного Совета

А.А. Морозов

