

ПРОТОКОЛ

заседания Координационного совета по инвестициям
Министерства транспорта Российской Федерации
под председательством
Министра транспорта Российской Федерации
М.Ю. СОКОЛОВА

Москва

16 июля 2014 г.

№

46

Присутствовали:

Члены Координационного совета

О.В. Белозёров, А.С. Цыденов,
Т.В. Горбачик, Д.В. Твардовский,
А.Н. Болдорев, А.А. Горленко, О.А. Губина,
И.Э. Гудков, А.С. Еганян, А.Ю. Карасев,
С.В. Кельбах, Л.Н. Козлов, Е.Н. Куманцов,
Ю.В. Молчанов, Г.В. Петрушенко,
Р.В. Старовойт, С.Н. Храмагин,
В.М. Черепов, А.Б. Чичканов, В.Ю. Чепец

Ответственные сотрудники
Минтранса России

В.А. Терентьев, А.С. Болотов

Приглашенные

М.А. Акимова, И.И. Блохина,
А.М. Елинсон, Т.И. Кравченко, К.А. Махов
Л.Э. Морозова, Г.В. Чичерин,
Е.А. Чудновский

**І. О параметрах привлечения внебюджетных инвестиций в
транспортно-инфраструктурные проекты в России: анализ и прогноз
до 2020 года**

(Соколов, Белозеров, Гудков, Еганян, Молчанов)

1. Принять к сведению доклады:
 - члена Генерального совета Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» А.С. Еганяна;
 - генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» И. Э. Гудкова.

2. Отметили:

- наличие конкурентной среды за привлечение инвестиций не только между видами транспорта, но и между отраслями экономики;
- необходимость поиска инвестиционных ресурсов на других рынках капитала (включая азиатский) на фоне снижения заимствований средств европейских банков;
- наличие лидерских позиций финансовых институтов по отношению к строительным компаниям в консорциумах;
- значительный разрыв параметров и стоимости проекта на стадии планирования и проектирования и стадии реализации;
- необходимость среднесрочного планирования внебюджетных инвестиций попроектно;
- необходимость систематизации как позитивного, так и негативного опыта, анализа и обобщения практики по инфраструктурным проектам;
- необходимость оценки реализации проектов в вариантах государственно-частного партнерства при внесении изменений в документы кратко- и среднесрочного планирования Минтранса России;
- координирующую роль Минтранса России при работе с субъектами Российской Федерации в части их подготовки в качестве «концедента» при реализации транспортных проектов.

3. Решили:

3.1 В целях дальнейшей проработки указанного вопроса создать рабочую группу Координационного совета по инвестициям Минтранса России по финансово-инвестиционному обеспечению транспортно-инфраструктурных проектов и определить ее руководителем члена Координационного совета по инвестициям Минтранса России И.Э. Гудкова.

3.2 Руководителю рабочей группы И.Э. Гудкову с учетом поступивших предложений от представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, предпринимательского сообщества, ученых и независимых экспертов сформировать состав рабочей группы и представить предложения по плану ее работы до 1 сентября 2014 г.

3.3 Руководителю рабочей группы И.Э. Гудкову в рамках сформированной рабочей группы провести актуализацию доклада до 1 октября 2014 г.

3.4 ФКУ «Ространсмодернизация» (И.Э. Гудков) обеспечить апробацию процедуры анализа ключевых проектов, заявленных к реализации в Минтранс России на условиях финансирования или софинансирования со стороны

Российской Федерации и о результатах доложить на следующем заседании Координационного совета.

3.5 Проработать вопрос проведения селекторного совещания по итогам заседания Координационного совета с субъектами Российской Федерации в сентябре с.г.

II. Об опыте Московского авиационного узла: возможности и потенциал для государственных и частных операторов региональных аэропортов

(Соколов, Блохина, Елинсон, Чудновский)

1. Принять к сведению доклады:
 - управляющего директора InfraONE, финансово-инвестиционного консультанта рабочей группы по развитию Московского авиационного узла И.И. Блохиной;
 - генерального директора ЗАО УК «Аэропорты Регионов» Е.А. Чудновского;
 - заместителя генерального директора Компании «Базовый Элемент» А.М. Елинсона.

2. Отметили:
 - перспективы роста в 2-3 раза объема авиаперевозок в российских аэропортах в ближайшие 15-20 лет, причем не только в аэропортах Москвы и Санкт-Петербурга, а в первую очередь, в крупнейших региональных аэропортах;
 - необходимость наращивания инвестиций в развитие аэропортовой инфраструктуры, как аэродромной, так и аэровокзальной;
 - целесообразность использования концессионного механизма в целях развития инфраструктуры региональных аэропортов, с учетом опыта подготовки и реализации концессионных соглашений в отношении аэропортов Московского авиационного узла;
 - наличие ограничений нормативного и практического характера для частных операторов региональных аэропортов при осуществлении инвестиций в развитие аэропортовой инфраструктуры;
 - необходимость нормативного усовершенствования механизмов взимания арендной платы за пользование аэродромным комплексом и тарифного регулирования;

- целесообразность рассмотрения инвестиционного проекта развития аэропорта г. Краснодара на основе концессионного соглашения в качестве пилотного проекта развития региональных аэропортов на основе концессии.

3. Решили:

3.1 В целях дальнейшей проработки указанного вопроса создать рабочую группу Координационного совета по инвестициям Минтранса России по тиражированию опыта Московского авиационного узла на региональные аэропорты и определить ее руководителем члена Координационного совета по инвестициям Минтранса России А.С. Еганяна.

3.2 Руководителю рабочей группы А.С. Еганяну с учетом поступивших предложений от представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, предпринимательского сообщества, ученых и независимых экспертов сформировать состав рабочей группы и представить предложения по плану ее работы до 1 сентября 2014 г.

3.3 Руководителю рабочей группы А.С. Еганяну в рамках сформированной рабочей группы с учетом накопленного опыта развития Московского авиационного узла и схем его реализации проработать с субъектами Российской Федерации возможность его тиражирования и представить предложения до 1 октября 2014 г.

3.4 Руководителю рабочей группы А.С. Еганяну в рамках сформированной рабочей группы совместно с Департаментом государственной политики в области гражданской авиации (С.А. Петрова), Департаментом имущественных отношений и территориального планирования (А.В.Тихонов), Департаментом экономики и финансов (Т.В. Горбачик), ЗАО УК «Аэропорты Регионов», а также финансово-инвестиционным консультантом ((InfraONE) и организационно-правовым консультантом (VEGAS LEX) (по согласованию) проработать вопрос усовершенствования нормативного правового регулирования механизмов установления арендной платы за пользование аэродромным комплексом и аэропортовых тарифов и сборов и разработать предложения в отношении проектов соответствующих нормативных правовых актов, а также плана мероприятий по их принятию (согласованию).

3.5 Рекомендовать руководителю рабочей группы А.С. Еганяну (по согласованию) в рамках сформированной рабочей группы совместно с Компанией «Базовый Элемент» (А. М. Елинсон) представить в Минтранс России краткое описание механизмов реализации инвестиционного проекта развития аэропорта г. Краснодара на основе концессионного соглашения в качестве пилотного проекта развития региональных аэропортов на основе концессии.

III. О реализации проектов с применением механизма лизинга

(Соколов, Храмагин)

1. Принять к сведению доклад генерального директора ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» С.Н. Храмагина по вопросу реализации проектов с применением механизма лизинга.

2. Отметим, что ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания»:

- продолжает выступать оператором государственных программ, основными из которых являются программы по лизингу самолетов для региональной авиации и транспорта на газомоторном топливе;

- в соответствии с пунктом 1.6 перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам развития транспорта от 18 апреля 2014 г. № Пр-866 разработала совместно с Минтрансом России Программу некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта в целях обновления парка городского пассажирского транспорта на территории Крымского федерального округа, которая проходит согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Финансовое обеспечение реализации Программы определено в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года», в соответствии с которой предполагается выделение в 2015 году 5,7 млрд. рублей из средств федерального бюджета на увеличение уставного капитала ОАО «ГТЛК».

3. Решили:

3.1 Создать рабочую группу Координационного совета по инвестициям Минтранса России для рассмотрения возможностей применения механизмов лизинга для привлечения инвестиций в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры и определить ее руководителем члена Координационного совета по инвестициям Минтранса России С.Н. Храмагина.

3.2 Руководителю рабочей группы С.Н. Храмагину с учетом поступивших предложений от представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, предпринимательского сообщества, ученых и независимых экспертов сформировать состав рабочей группы и представить предложения по плану ее работы до 1 сентября 2014 г.

IV. О дальнейшей работе Координационного совета по инвестициям

1. Провести очередное заседание Координационного совета по инвестициям в октябре 2014 года.
2. Направить информационные материалы заседания Координационного совета по инвестициям членам Координационного совета, участникам заседания, приглашенным на заседание, субъектам Российской Федерации.

Министр транспорта Российской Федерации,
Председатель Координационного совета
по инвестициям Минтранса России



М.Ю. Соколов