

**ПРОТОКОЛ**  
**шестидесятого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств-участников Содружества**

Шестидесятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 6-7 мая 2014 года в г. Астане.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений пятьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2013 год и первый квартал 2014 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2013 год и первый квартал 2014 года.

3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 гг.

4. Об итогах переписи контейнеров в 2013 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2014 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2013 год и первый квартал 2014 года.

6. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2013 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2014 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2013 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2013 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят первого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

#### **О выполнении решений пятьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2013 год и первый квартал 2014 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений пятьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2013 год и первый квартал 2014 года.

2. Отметить, что в 2013 году:

2.1. Организация эксплуатационной работы сети железных дорог проводилась в условиях существенного изменения структуры парка грузовых вагонов в сторону увеличения доли собственных вагонов, что отразилось на эксплуатационной работе и управляемости перевозочным процессом.

Достигнуто улучшение выполнения как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог относительно установленных нормативов и принятых планов;

2.2. План погрузки выполнен большинством железнодорожных администраций и в целом по сети составил 100,3%.

3. В 2013 году по сравнению с 2012 годом:

3.1. Перевезено 2091,2 млн. тонн грузов, что ниже уровня выполненного в 2012 году на 1,8%;

3.2. Грузооборот сократился на 1,8%, а средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 3,9 км (0,29%);

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+8,5%), Республики Армения (+26,6%), Республики Казахстан (+0,8%), Киргизской Республики (+20,9%), Республики Молдова (+29,4%), Российской Федерации (+0,4%), Туркменистана (+26,5%), Грузии (+5,2%), Латвийской Республики (+4,1%) и Литовской Республики (+6,2%); выполнены не в полном объеме: Республики Беларусь (-1,8%), Республики Таджикистан (-1,7%), Республики Узбекистан (-0,4%), Украины (-1,5%) и Эстонской Республики (-9,9%);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 33 позициям или 76,7% учитываемой номенклатуры;

3.5. Оборот общего грузового вагона составил 14,76 суток и ускорен к нормативу на 0,27 суток, для полувагонов – на 0,22 суток, а цистерн замедлен на 0,29 суток;

3.6. На сети железных дорог сокращено общее количество отцепок грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее - МГСП) на большинстве железнодорожных администраций государств-участников Содружества на 13859 случаев или на 16% к уровню предыдущего года;

3.7. Количество отцепок грузовых вагонов на МГСП увеличилось на железнодорожных администрациях Азербайджанской Республики (в 2,9 раза), Грузии (на 95%), Туркменистана (+75%), Республики Узбекистан (+28%), Республики Молдова (+12%), в том числе:

- по коммерческим причинам: Республики Молдова (в 4 раза), Республики Узбекистан (в 2 раза), Республики Беларусь (+57%), Туркменистана (+50%), Латвийской Республики (+21%);

- по таможенным причинам: Туркменистана (в 3,3 раза), Грузии (в 2,2 раза);

- по техническим причинам: Туркменистана (+47%), Литовской Республики (+32%);

3.8. Увеличились перевозки грузов в контейнерах к уровню 2012 года на 1,2%, а к принятым обязательствам – на 11,6%. Оборот контейнеров в течение года ускорен на 1,1 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,7 суток.

4. За первый квартал 2014 года:

4.1. Перевезено 486,63 млн. тонн грузов, что составляет 99,3% от суммы месячных планов. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (+17,1%), Республики Беларусь (+3,7%), Киргизской Республики (+24,1%), Республики Молдова (+10,0%), Российской Федерации (+0,6%), Туркменистана (+44,3%), Грузии (+6,7%) и Латвийской Республики (+31,7%). Выполнены не в полном объеме железнодорожными администрациями: Республики Армения (-6,7%), Республики Казахстан (-10,3%), Республики Таджикистан (-28,9%), Республики Узбекистан (-0,8%), Украины (-1,2%), Литовской Республики (-0,6%) и Эстонской Республики (-4,3%);

4.2. В целом по сети железных дорог, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года погрузка сократилась на 1,2%;

4.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 30 позициям или 69,8% учитываемой номенклатуры;

4.4. За январь-март 2014 года грузооборот вырос на 4,7%, а средняя дальность перевозки увеличилась на 80,5 км (6%);

4.4. Перевозка грузов в контейнерах увеличилась на 20%;

4.5. Содержание рабочего парка по всем его элементам (кроме порожнего парка) выполнялось в пределах установленных нормативами;

4.6. Передача вагонов по стыковым пунктам увеличилась к нормативу на 2,87%;

4.7. Продолжалось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов;

4.8. Оборот общего грузового вагона составил 15,60 суток и замедлен к нормативу на 0,01 суток, в то же время у полувагонов ускорен на 0,46 суток, у цистерн замедлен на 0,28 суток. Оборот крупнотоннажного контейнера ускорен на 0,6 суток;

4.9. Значительно сократилось количество обращений за объявлением режима срочного возврата грузовых вагонов и его нарушений;

4.10. Количество отцепленных вагонов при сдаче на МГСП, в целом по сети железных дорог, сократилось на 1,3 тыс. вагонов или на 7% к уровню 2013 года (первый квартал 2014 года – 17,4 тыс. вагонов, первый квартал 2013 года – 18,7 тыс. вагонов);

4.11. Количество отцепленных грузовых вагонов увеличилось на железнодорожных администрациях Киргизской Республики и Туркменистана на 94%, Азербайджанской Республики – 88%, Грузии – 25% и Республики Беларусь – 13% к уровню прошлого года.

5. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы в международном сообщении, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также соблюдении нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

5.1. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов в течение месяца;

5.2. Продолжаются нарушения пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, в части погрузки грузовых вагонов не в направлении к железнодорожной администрации-собственнице;

5.3. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании пропускных и провозных способностей на МГСП;

5.4. Сохраняются недостатки в оперативном планировании поездной работы и взаимодействии оперативных работников смежных железных дорог, продолжают случаи необеспечения своевременного приема грузовых поездов по МГСП и, особенно, по Зауралье, Зилупе, Сары-Агач;

5.5. Конвенционное запрещение, объявленное по запросу железнодорожной администрации Республики Узбекистан, не отменено и движение через МГСП Амузанг не восстановлено;

5.6. Железнодорожными администрациями не акцептованы расчетные ведомости за необоснованные задержки в приеме грузовых поездов по МГСП за 2009-2013 годы на общую сумму 412,9 тыс. шв. франков (34,4%) из них: Республики Узбекистан и Туркменистана за 2009-2013 годы.

6. Железнодорожным администрациям:

6.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению;

6.2. Обеспечить своевременное предоставление качественных каналов связи и участие в селекторных совещаниях руководителей служб перевозок, полномочных принимать оперативные решения по координации перевозочного процесса;

6.3. Исключить случаи несогласованной погрузки грузовых вагонов не в направлении к железнодорожной администрации-собственнице и специализированных вагонов с нарушением их специализации, в том числе цистерн из-под светлого и темного налива;

6.4. Обеспечить в установленном порядке проведение своевременной корректировки выполнения основных показателей эксплуатационной работы на основе «тяжелой» отчетности и передачу их по каналам в ИВЦ ЖА;

6.5. Продолжить работу, направленную на сокращение количества отцепок вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля;

6.6. Туркменистана проанализировать причины увеличения количества отцепленных вагонов при сдаче на МГСП по всем трем составляющим (таможенный, коммерческий и технический контроль) и разработать комплекс мер, направленных на соблюдение правил приема груза к перевозке, погрузки и крепления грузов, таможенных правил, технического содержания и эксплуатации грузовых вагонов.

7. Железнодорожным администрациям акцептовать начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП:

7.1. За 2009 год:

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 68 812,80 шв. франков;
- Республики Узбекистан: в пользу Республики Таджикистан – 114,72 шв. франков и Туркменистана – 16 143, 64 шв. франков;

7.2. За 2010 год:

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 29 104,46 шв. франков;
- Республики Узбекистан в пользу Республики Таджикистан – 774,52 шв. франков;

7.3. За 2011 год:

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 13 228,51 шв. франков,
- Республики Узбекистан в пользу Туркменистана – 3 919,44 шв. франков;

7.4. За 2012 год:

- Республики Узбекистан в пользу Республики Таджикистан – 1 475 шв. франков и Туркменистана – 21 616,4 шв. франков;
- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 35 944,47 шв. франков;

7.5. За 2013 год:

- Республики Узбекистан: в пользу Республики Таджикистан – 13 020,08 шв. франков и Туркменистана – 127 191,38 шв. франков;
- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 80 264,35 шв. франков.

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 июля 2014 года.

8. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть:

8.1. Предложения железнодорожных администраций Латвийской Республики и Литовской Республики о дополнении новым абзацем пункта 2.6 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении о расторжении Договора об аренде указанных вагонов;

8.2. Предложения железнодорожной администрации Латвийской Республики о дополнении пунктом 1.10 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и пунктом 1.11 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, разъясняющими порядок эксплуатации данных вагонов в случаях, не предусмотренных в указанных документах;

8.3. Предложения железнодорожных администраций по использованию классификатора «Типоразмер контейнера» (К ЖА 3001 06) в АС «МЕСПЛАН»;

8.4. Проект решения задачи по оформлению заявок на перевозку грузов с использованием паромных переправ между железнодорожными администрациями с существующими идентификаторами в АС «МЕСПЛАН»;

8.5. Результаты опытной эксплуатации программного обеспечения по задаче «Разработка программных средств АС «МЕСПЛАН» в части расширения Структуры текстового файла, содержащего данные по заявкам на перевозку грузов в международном сообщении»;

8.6. Предложения железнодорожных администраций по использованию XML-формата при обмене информацией между АС «МЕСПЛАН» и национальными информационными системами железнодорожных администраций (НИС ЖА).

8.7. Предложения железнодорожных администраций Российской Федерации и Украины по внесению изменений и дополнений в Порядок начисления платежей за нарушение пункта 2.10 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

8.8. Предложения железнодорожных администраций по изменению структуры сообщения 1329, формирования сообщения 5311(8) и проведения расчетов за весь период задержки поезда;

8.9. Предложения железнодорожных администраций по внесению изменений в п. 1.18 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части приведения его в соответствие с редакцией п. 10 Положения о Дирекции Совета;

8.10. Предложение железнодорожной администрации Литовской Республики об отмене согласования транзитного проследования и выгрузки арендованных вагонов;

8.11. Предложения железнодорожной администрации Республики Беларусь о разработке нормативного документа «О системе нумерации подвижного состава» вместо приказа МПС от 15.05.1984 № 22Ц;

8.12. Предложения железнодорожных администраций о внесении изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Методические положения по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию;

8.13. Вопрос о продолжении работ по согласованной политике государств-участников СНГ в области технического регулирования на железнодорожном транспорте.

9. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики по разработке принципов и технологии работы с порожним собственным (арендованным) подвижным составом из представителей железнодорожных администраций.

10. Утвердить и ввести в действие:

10.1. Изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 2);

10.2. Изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, добавив в первом абзаце пункта 1.5 после слов «без ограничений» слова «в соответствии с планом формирования и» и далее по тексту;

10.3. Изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станций учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» Правил

эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций (Приложение № 3);

10.4. Изменение в пункт 2.2 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, исключив второе предложение: «В случае если на запрос о согласовании курсирования арендованных вагонов не получен ответ в установленный срок, считать ответ на него отрицательным».

11. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2014 года изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 4).

12. Наделить статусом «Специализированная расчетная организация Совета» расчетные организации железнодорожных администраций:

12.1. Украины – государственное предприятие «Украинский Государственный расчетный центр международных перевозок»;

12.2. Российской Федерации – Центр расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурное подразделение ОАО «Российские железные дороги»;

13. Утвердить и ввести в действие изменения в План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы в международном железнодорожном сообщении (Приложение № 5).

14. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии и Эстонской Республики при участии ИВЦ ЖА по доработке Приложения к пункту 4.14.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и внесению изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в части реализации положения об освобождении железнодорожной администрации-пользовательницы от платы за пользование грузовыми вагонами, эксплуатация которых приостановлена.

15. Утвердить новый порядок присвоения (выдачи) номера собственному грузовому вагону:

15.1. Присвоение (выдача) новых номеров собственным грузовым вагонам осуществляется из нумерации инвентарного парка с одновременным установлением признака пользования в АБД ПВ в значении «собственный» с учетом рода вагона;

15.2. По решению собственника перенумерация собственных грузовых вагонов на цифру «5» может быть произведена на номер инвентарного парка;

15.3. При передаче в собственность предприятиям и организациям вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, существующий инвентарный номер сохраняется с одновременным установлением в АБД ПВ признака пользования в значении «собственный»;

15.4. Выделение номеров на цифру «5» не производить.

16. Установить срок ввода в действие нового порядка присвоения (выдачи) номера собственному грузовому вагону с момента утверждения соответствующих

изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Методические положения по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию.

17. В связи с изменением порядка присвоения (выдачи) номера собственному грузовому вагону железнодорожным администрациям до 1 июля 2014 года направить в Дирекцию Совета предложения по внесению изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Методические положения по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию.

18. Считать преждевременным введение экономической ответственности за нарушение пункта 1.4. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

19. Железнодорожным администрациям обеспечить с 1 июня 2014 года переход на использование сообщения 8900 «О погрузке вагонов» расширенной структуры с включением реквизитов «код грузоотправителя», «код грузополучателя».

20. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2014 года изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложение № 6), Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 7), Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложение № 8).

21. Железнодорожным администрациям:

21.1. Не позднее 1 января 2018 года приступить к оборудованию вагонов-цистern для перевозки опасных грузов (постройки с 1 января 2005 года) сливными приборами с тремя степенями защиты при проведении очередного капитального ремонта;

21.2. Подготовить предложения по внесению изменений и дополнений в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, которые рассмотреть на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

22. Установить срок ввода в действие требования раздела 5 Руководящего документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» в части установки на вагоны-цистерны для перевозки опасных грузов поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3 с 1 января 2015 года, если иной срок не будет определен решением шестьдесят первого заседания Совета.

23. Утвердить и ввести в действие:

23.1. Перечень основных неисправностей грузовых вагонов (Приложение № 9).

23.2. Изменения и дополнения в Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (Приложение № 10);

23.3. Изменения и дополнения в Положение П.15.01-09 «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы» (Приложение № 11);

23.4. Изменения в Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, изложив пункт 3.1 в следующей редакции:

«Использование вагона в рабочем парке (груженого/порожного) с достигнутым межремонтным нормативом (любым) не допускается. В целях исключения достижения межремонтного норматива груженым вагоном в пути следования, применяются пороговые значения календарной продолжительности эксплуатации вагона и выполненного объема работ, при достижении которых вагон не должен подаваться под погрузку (признак запрета погрузки). Численные величины пороговых



значений для вагонов, подаваемых под погрузку в межгосударственном сообщении, устанавливаются Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций и утверждаются Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В случае если погрузка и перевозка грузов осуществляется внутри одной железнодорожной администрации, то пороговое значение для таких перевозок устанавливается этой железнодорожной администрацией.»;

23.5. Изменения в Перечень железнодорожной продукции, подлежащей обязательной сертификации, исключив пункт 8.

24. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2014 года Методику отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек (рам боковых) (Приложение № 12).

25. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2014 года:

25.1. Извещение № 2 об изменении «Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов» (Приложение № 13);

25.2. Извещение 32 ЦВ 7-2014 об изменении документа «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» (Приложение № 14);

25.3. Извещение 32 ЦВ 5-2014 об изменении «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ» (Приложение № 15);

25.4. Извещение 32 ЦВ 38-2013 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами» (Приложение № 16).

26. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2015 года:

26.1. Положение об окраске собственных грузовых вагонов (Приложение № 17);

26.2. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава (Приложение № 18).

27. С даты вступления в силу Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава:

27.1. Отменить Правила по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета (протокол от 29-30 мая 2008 года);

27.2. Не применять Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог, утвержденную МПС России 16 мая 1994 года № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277.

28. Утвердить и ввести в действие с 15 января 2015 года:

28.1. Положение о техническом обслуживании грузовых вагонов с диагностированием (Приложение № 19);

28.2. Порядок производства технического обслуживания грузовых вагонов с диагностированием (Приложение № 20);

29. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции, испытательный центр ООО «Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ», Российская Федерация).

30. Утвердить откорректированные План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций,

участвующих в работе Совета, на 2013 год (далее – План НИОКР-2013) (Приложение № 21) и План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2014 год (далее – План НИОКР-2014) (Приложение № 22) с новыми распределениями долевого целевого финансирования на 2013 год (Приложение № 23) и на 2014 год (Приложение № 24).

31. Железнодорожным администрациям оплатить взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2013 не позднее 1 июня 2014 года согласно направленным Дирекцией Совета счетам в соответствии с распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2013.

32. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2014 года погасить задолженность по оплате:

32.1. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2011 – Грузии 2 152 460 руб.;

32.2. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2012 – Грузии – 1 689 690 руб.;

32.3. Аванса (50% своего годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2013: Туркменистана – 1 041 285 руб.;

32.4. Аванса (50% своего годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2014: Туркменистана – 801 265 руб.

33. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств долевого целевого финансирования Плана НИОКР.

34. Утвердить Перечень проектов межгосударственных стандартов, направляемых на регистрацию в Межгосударственный Совет по стандартизации, метрологии и сертификации в 2014 году (Приложение № 25), и распределение финансирования за проведение процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в 2014 году (Приложение № 26).

35. Железнодорожным администрациям в течение месяца после получения счетов на финансирование проведения процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации, перечислить средства на счет Дирекции Совета.

36. Железнодорожным администрациям до 16 мая 2014 года погасить задолженность по Смете на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

36.1. За 2012 год – Туркменистана – 67 921 руб.

36.2. За 2013 год – Туркменистана – 6 878 366 руб.;

36.3. За 1 полугодие 2014 года:

Республики Молдова – 2 647 390 руб.;

Туркменистана – 3 676 930 руб.

37. Принять к сведению информацию железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины с отчетом о реализации Концепции антитеррористической деятельности на железнодорожном транспорте государств - участников СНГ, утвержденной Советом глав правительств Содружества Независимых Государств

31 мая 2013 г., а также информацию по данному вопросу железнодорожных администраций Латвийской Республики, Литовской Республики (Приложение № 27).

38. Утвердить Положение о Рабочей группе для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности (Приложение № 28).

39. Дирекции Совета направлять руководителям железнодорожных администраций повестку дня заседания глав железнодорожных администраций очередного заседания Совета и сопроводительные материалы к ней в возможно короткий срок.

40. В целях организации празднования в 2015 году семидесятилетия Победы в Великой Отечественной войне организовать в первом полугодии 2015 года «поезд Памяти» по местам боевой славы.

Образовать организационный комитет под руководством Председателя Совета, президента ОАО «Российские железные дороги» В.И. Якунина с участием руководителей железнодорожных администраций для подготовки плана мероприятий по организации «поезда Памяти».

Железнодорожным администрациям в месячный срок направить в Дирекцию Совета предложения в план мероприятий по организации «поезда Памяти», маршрутах его следования, конкретному времени, проведению организационно-массовых и других мероприятий в городах-героях по ходу движения поезда.

41. Утвердить Сакеева Алексея Ивановича - начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» председателем Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций сроком на три года.

### **По пункту 2 повестки дня**

#### **Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2013 год и первый квартал 2014 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за 2013 год и первый квартал 2014 года.

2. Отметить, что в 2013 году:

2.1. Перевезено в международном пассажирском сообщении 48 837,3 тыс. пассажиров, что составляет 95,6% к уровню 2012 года;

2.2. Снижение количества перевезенных пассажиров в международном сообщении допущено практически по всем железнодорожным администрациям, за исключением Эстонской Республики (+24% к 2012 году), Азербайджанской Республики (+12,7%), Грузии (+5%), Латвийской Республики (+3,4%), Литовской Республики (+1,6%);

2.3. Прирост количества перевезенных пассажиров на железнодорожных администрациях Азербайджанской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики достигнут в основном за счет организации новых сообщений, увеличения количества рейсов и назначения дополнительных поездов;

2.4. Выполнение графика движения поездов по прибытию международных пассажирских поездов на конечные станции улучшено на 1,0%, по отправлению с начальных станций и по проследованию по территории железнодорожных администраций ухудшено на 0,1% и 0,6% соответственно;

2.5. По оперативной информации, поступившей от железнодорожных администраций, на 30 минут и более было задержано 569 международных пассажирских поездов на общее время 688 часов 13 минут, что выше уровня предыдущего года на 137 случаев;

2.6. Железнодорожными администрациями проведены взаиморасчеты по экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика по МГСП на сумму 125,6 тыс. шв. франков, в том числе по железнодорожным администрациям: Республики Беларусь – 24,4 тыс. шв. франков; Республики Казахстан – 4,6 тыс. шв. франков; Республики Молдова – 2,6 тыс. шв. франков; Российской Федерации – 52,2 тыс. шв. франков; Украины – 35,4 тыс. шв. франков; Латвийской Республики – 2,6 тыс. шв. франков; Литовской Республики – 1,6 тыс. шв. франков; Эстонской Республики – 2,2 тыс. шв. франков.

3. В первом квартале 2014 года:

3.1. Перевезено в международном пассажирском сообщении 7 474,5 тыс. пассажиров, что составляет 81,4% к аналогичному периоду 2013 года;

3.2. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении снижено практически по всем железнодорожным администрациям, за исключением Эстонской Республики (+17,7% к 2013 году) и Грузии (+5%);

3.3. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов улучшено по всем трем показателям: по отправлению с начальных станций – на 0,11%, по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 0,25% и по прибытию на конечные станции – на 0,19%;

3.4. По оперативной информации, поступившей от железнодорожных администраций, на 30 минут и более было задержано 183 международных пассажирских поездов на общее время 202 часа 11 минут, что выше уровня предыдущего года на 115 случаев;

3.5. Железнодорожными администрациями проведены взаиморасчеты по экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика по МГСП на сумму 7,8 тыс. шв. франков, в т.ч.: Республики Беларусь – 3,0 тыс. шв. франков; Республики Молдова – 0,4 тыс. шв. франков; Российской Федерации – 1,0 тыс. шв. франков; Украины – 1,2 тыс. шв. франков; Латвийской Республики – 0,4 тыс. шв. франков; Эстонской Республики – 0,2 тыс. шв. франков (информация без учета данных железнодорожной администрации Республики Узбекистан).

4. Отметить, что:

4.1. Железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины копии Сводных месячных ведомостей направляются с задержкой на 3-6 и более месяцев;

4.2. Железнодорожной администрацией Республики Узбекистан не выполнено решение пятьдесят девятого заседания Совета (подпункт 5.7 пункта 1), в части заключения договоров об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП с железнодорожными администрациями Республики Таджикистан и Туркменистан;

4.3. Железнодорожной администрацией Республики Узбекистан информация о проведенных взаиморасчетах за задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более не предоставлена.

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Принять меры по улучшению выполнения графика движения поездов в международном сообщении;

5.2. Принять к акцепту суммы экономических санкций за задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более в 2013 году железнодорожным администрациям:

- Республики Узбекистан в пользу железнодорожной администрации Республики Казахстан 14 тыс. шв. франков;

- Республики Казахстан: в пользу железнодорожной администрации Республики Узбекистан - 4 тыс. шв. франков; Российской Федерации - 1,2 тыс. шв. франков;

- Российской Федерации: в пользу железнодорожной администрации Республики Казахстан - 4,2 тыс. шв. франков;

- Республики Беларусь в пользу железнодорожной администрации Латвийской Республики - 1,2 тыс. шв. франков;

5.3. Продолжить работу по разработке новой системы нормативно-правовой и финансовой ответственности за организацию международных пассажирских перевозок на всем пути следования.

5.4. Республики Узбекистан обеспечить своевременную передачу в Дирекцию Совета оперативной информации о допущенных случаях задержек международных пассажирских поездов на МГСП по форме, указанной в Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам.

6. Принять за основу Схему финансовых взаимоотношений в международном пассажирском сообщении при оказании услуги по проследованию поезда (вагона) (Приложение № 29).

7. Временной рабочей группе, созданной решением 57 заседания Совета для разработки новой системы нормативно-правовой и финансовой ответственности за организацию международных пассажирских перевозок на всем пути следования:

7.1. Подготовить предложения по внесению изменений и дополнений в нормативные документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки, действующие в рамках Совета, в соответствии со Схемой финансовых взаимоотношений в международном пассажирском сообщении при оказании услуги по проследованию поезда (вагона);

7.2. При необходимости, подготовить изменения и дополнения в Схему финансовых взаимоотношений в международном пассажирском сообщении при оказании услуги по проследованию поезда (вагона);

7.3. Разработать проекты:

7.3.1 Регламента взаимодействия железнодорожных администраций, ГВЦ ОАО «РЖД» и ИВЦ ЖА, определяющего порядок предоставления нормативно-справочной информации, открытия/закрытия продажи проездных документов, перечень лиц, уполномоченных открывать/закрывать продажу проездных документов, и т.д., предусмотрев экономическую ответственность железнодорожных администраций за нарушения сроков по открытию/закрытию продажи проездных документов;

7.3.2 Порядка определения экономической эффективности курсирования международных пассажирских поездов на всем пути следования в случае перехода железнодорожных администраций на новую систему нормативно-правовой и финансовой ответственности за организацию международных пассажирских перевозок;

7.4. Рассмотреть предложения по изменению Порядка управления маршрутами прямого международного пассажирского сообщения в целях установления срока

ввода графика движения поездов со второго воскресенья декабря вместо последнего воскресенья мая.

8. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Литовской Республики и Эстонской Республики на двух-, трехсторонней основе рассмотреть финансовые результаты организации международных пассажирских перевозок по итогам работы в 2013 году и первом квартале 2014 года, в том числе тарифов на эти перевозки и о принятых решениях проинформировать на шестьдесят первом заседании Совета.

9. Для формирования межгосударственной отчетности «ЦО-22 далее» в информационной базе данных межгосударственного уровня (ИБМУ) железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Армения, Грузии и Туркменистана, не эксплуатирующим АСУ «Экспресс», начиная с 1 июля 2014 года, обеспечить передачу информации в формате сообщения 8926, а также продолжить передачу действующим порядком.

10. Утвердить и ввести в действие:

10.1. Изменения и дополнения в Положение о Комиссии по пассажирскому хозяйству (Приложение № 30);

10.2. Изменения в Приложение № 1 к Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам по МГСП «Разъезд № 161», заменив в графах 3 и 10 номер кода с «749808» на «749916»»;

10.3. Инструкцию о порядке розыска багажа и грузобагажа в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 31);

10.4. Инструкцию приемосдатчику багажа и грузобагажа в пассажирских поездах международного сообщения между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой (Приложение № 32);

10.5. Извещение об изменении в Альбом «Знаки и надписи на пассажирских вагонах, курсирующих в международном сообщении» (Приложение № 33);

11. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2015 года Извещение № 32 ЦВ 11-2014 об изменении «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов № 732 ЦВ-ЦЛ» (Приложение № 34).

12. Считать утратившими силу:

12.1. Инструкцию о порядке розыска багажа и грузобагажа на железных дорогах государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденную на шестнадцатом заседании Совета и введенную в действие с 1 января 1997 года;

12.2. Инструкцию приемосдатчику багажа и грузобагажа в пассажирских поездах международного сообщения между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденную на двадцать пятом заседании Совета и введенную в действие с 1 января 2000 года.

**По пункту 3 повестки дня**

**Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 гг.**

1. Утвердить для графика движения поездов на 2014/2015 год откорректированные:

1.1. Свод пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения (Приложение № 35);

1.2. Свод прицепных и беспересадочных вагонов (Приложение № 36).

2. Железнодорожным администрациям назначать поезда, прицепные и беспересадочные вагоны, не указанные в Приложениях № 35, 36, а также вносить другие изменения в Своды по согласованию с железнодорожными администрациями пропуска поездов и вагонов исходя из фактического положения по обеспечению перевозок пассажиров.

3. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут московского времени 1 июня 2014 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2014/2015 год, предусматривающие:

3.1. Обращение 234 пар пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения (включая поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом и грузопассажирские поезда) и 42 пар поездов пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

3.2. Курсирование 385 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 195 маршрутам в международном сообщении;

3.3. Курсирование 79 почтово-багажных вагонов (в т.ч. 1 автомобилевоз) по 68 маршрутам в международном сообщении;

3.4. Формирование 323 назначений грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 37);

3.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 38);

3.6. Курсирование в международном сообщении 63 пар специализированных контейнерных, в том числе контрейлерных поездов и одной пары ускоренного грузового поезда (Приложение № 39).

4. Продлить срок действия Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении 2013/2014 года на 2014/2015 год.

5. Отметить, что в графике движения поездов на 2014/2015 год маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 53,67 км/час.

6. Вагонопоток со станций отправления Белорусской железной дороги назначением на станции Восточно-Казахстанского отделения АО «НК «Казахстанские железные дороги» направить через пункт перехода Карталы-1, вместо установленного пункта перехода Локоть.

Изменить с 1 июля 2014 года маршрут следования контейнерного поезда №1070/1069 Чехия/ Словакия - Польша – Беларусь – Россия – Казахстан (Малашевиче – Брест – Красное – Локоть – Защита) на маршрут следования (Малашевиче – Брест – Красное – Карталы-1 – Защита).

7. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2014 года:

7.1. В графике движения поездов 2014/2015 года нумерацию скорых пассажирских поездов: № 55/56 сообщением Баку-Москва (формирования железнодорожной администрации Азербайджанской Республики), № 96/95 сообщением Москва-Баку (формирования железнодорожной администрации Российской Федерации), № 51/52 сообщением Саратов-Варна (формирования железнодорожной администрации Российской Федерации), № 101/102 сообщением Минск-Варна (формирования железнодорожной администрации Республики Беларусь);

7.2. Порядок организации вагонопотоков (Приложение № 40) и Общие указания (Приложение № 41) к Плану формирования грузовых поездов на 2014/2015 год (части 1 и 3);

7.3. Изменения и дополнения в План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 год (Приложение № 42) и Основные положения к Плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 год (Приложение № 43).

8. Железнодорожным администрациям:

8.1. Обеспечить контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на МГСП, а также преимущественный их пропуск по участкам;

8.2. Систематически анализировать причины, вызывающие отклонения следования поездов от расписаний, с принятием действенных мер по их ликвидации и обеспечению пропуска пассажирских поездов строго по графику движения;

8.3. Азербайджанской Республики - в 2014 году на участке Баку-Ялама принять меры по повышению маршрутной скорости до 50 км/час в обоих направлениях;

8.4. Республики Беларусь - при разработке графика на 2015 год в рамках работы ФТЕ, при несоблюдении маршрутной скорости, предусмотренной для скорых поездов, внести предложение по изменению нумерации международного пассажирского поезда № 101/102 сообщением Минск-Варна, в соответствии с нумерацией поездов, действующей в рамках Совета по железнодорожному транспорту;

8.5. Российской Федерации – при продлении срока действия Временного Соглашения между Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины, открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», открытым акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания» и Государственным предприятием «Железная дорога Молдовы» и при разработке графика движения поездов на 2015/2016 год, в случае несоблюдения маршрутной скорости, внести предложение по изменению нумерации поездам № 51/52 сообщением Саратов-Варна и № 595/596 Москва-Кишинев, в соответствии с нумерацией поездов, действующей в рамках Совета по железнодорожному транспорту;

8.6. Перечислить до 1 июля 2014 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг Плана формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2014/2015 год (части 1, 2, 3) (Приложение № 44).

9. Временную рабочую группу, образованную решением пятьдесят восьмого заседания Совета, упразднить в связи с выполнением поставленной задачи по подготовке «Общих указаний» и «Общих положений» к книге План формирования грузовых поездов (части 1 и 3).

10. Железнодорожным администрациям:



10.1. До 1 июня 2014 года направить в Дирекцию Совета предложения по изменению расписания движения международных пассажирских поездов в связи с переходом на зимнее время;

10.2. До 27 августа 2014 года направить в Дирекцию Совета и причастным железнодорожным администрациям согласованные предложения по организации движения международных пассажирских поездов (включая транзитные поезда в международном сообщении и поезда приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения), прицепных и беспересадочных вагонов на график 2015/2016 года.

11. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещания по:

11.1. Рассмотрению и согласованию предложений железнодорожных администраций по разработке графика движения пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения, поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, а также по порядку курсирования прицепных и беспересадочных вагонов для графика движения на 2015/2016 год в сентябре 2014 года;

11.2. Разработке графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. в приграничном пригородном (региональном) железнодорожном сообщении), и согласованию времени перехода по МГСР для графика движения на 2015/2016 год в октябре-декабре 2014 года;

11.3. Согласованию Сводов пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения, поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения и Свода прицепных и беспересадочных вагонов для графика движения на 2015/2016 год в первой декаде февраля 2015 года;

11.4. Подготовке руководящих и информационно-справочных материалов, определяющих организацию пассажирских перевозок в 2015/2016 году, в марте 2015 года;

11.5. Подготовке нормативов грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам, плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2015/2016 год во второй декаде февраля 2015 года.

#### **По пункту 4 повестки дня**

#### **Об итогах переписи контейнеров в 2013 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2014 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой натурной переписи контейнеров, проведенной 18 сентября 2013 года.

1.1. Переписью охвачено 153110 контейнеров, в том числе 35539 контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, из которых 23477 среднетоннажных и 12062 крупнотоннажных, что составляет 69,9% от зарегистрированных в АБД ПК, в т.ч. среднетоннажных – 71%, крупнотоннажных – 67,9%;

1.2. Из числа контейнеров, зарегистрированных в АБД ПК и имеющих технические паспорта, не охвачено переписью 1821 единица (4,9%);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2011-2013 гг. 14815 контейнеров инвентарного парка, числящихся в АБД ПК, из которых на 13896 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По итогам переписей 2012-2013 гг. установлено уменьшение общего количества переписанных контейнеров на 18963 единицы;

1.5. В результатах переписи зафиксировано 275 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 3466 контейнеров, исключенных из АБД ПК.

2. Утвердить результаты натурной переписи контейнеров 2013 года.

3. ИВЦ ЖА до 1 июня 2014 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой корректировки контейнерной модели.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2012 года и не показавшихся в переписи 2013 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

5. Для подготовки к натурной переписи контейнеров в 2014 году:

5.1. Железнодорожным администрациям изготовить переписную документацию в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2014 году.

5.2. ИВЦ ЖА:

5.2.1 провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2014 году и до 1 июля 2014 года разослать его железнодорожным администрациям;

5.2.2 разработать и до 1 августа 2014 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

6. Очередную натурную перепись контейнеров провести в сентябре 2014 года. Дирекции Совета объявить ее дату установленным порядком.

7. Предварительные итоги переписи контейнеров 2014 года доложить на очередном заседании Совета по железнодорожному транспорту.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о подготовке к проведению переписи вагонов грузового парка в 2014 году.

9. Перепись вагонов грузового парка провести 21 мая 2014 года по состоянию на 8-00 часов московского времени.

10. Железнодорожным администрациям обеспечить предоставление итоговых материалов переписи в установленные сроки.

11. ИВЦ ЖА до 1 августа 2014 года произвести обработку материалов переписи вагонов и результаты направить в Дирекцию Совета и ЦЧУ ОАО «РЖД».

12. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть результаты переписи вагонов грузового парка.

**По пункту 5 повестки дня**

**О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2013 год и первый квартал 2014 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2013 год.

2. Отметить, что по состоянию на 1 января 2014 года:

2.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций снижена на 6,8 млн. шв. франков или 13,4% в сравнении с состоянием на начало 2013 года;

2.2. Полностью отсутствует дебиторская задолженность у железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

2.3. Сокращены задолженности железнодорожных администраций Республики Узбекистан на 3,8 млн. или 59,3%, Киргизской Республики на 2,2 млн. или 28,9% и Туркменистана на 4,5 млн. шв. франков или 18,0%.

3. За 2013 год железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 444,6 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 318,8 млн. (71,7% от общей суммы платежей), Украины – 22,0 млн. (5,0%), Латвийской Республики – 21,2 млн. (4,8%), Республики Казахстан – 18,9 млн. (4,2%), Республики Узбекистан – 18,7 млн. (4,2%), Туркменистана – 13,5 млн. (3,0%), Республики Молдова – 8,8 млн. (2,0%), Литовской Республики – 5,3 млн. (1,2%), Азербайджанской Республики – 4,9 млн. (1,1%), Республики Беларусь – 4,5 млн. (1,0%), Киргизской Республики – 3,1 млн., Республики Таджикистан – 2,1 млн., Эстонской Республики – 2,0 млн., Грузии – 539,8 тыс. и Республики Армения – 299,0 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 163,4 млн. (36,8% от общей суммы платежей), Украины – 109,7 млн. (24,7%), Республики Казахстан – 67,5 млн. (15,2%), Республики Узбекистан – 33,6 млн. (7,6%), Литовской Республики – 16,7 млн. (3,8%), Латвийской Республики – 14,8 млн. (3,3%), Российской Федерации – 8,9 млн. (2,0%), Эстонской Республики – 8,7 млн. (1,9%), Республики Таджикистан – 6,9 млн. (1,5%), Киргизской Республики – 4,6 млн. (1,0%), Республики Молдова – 3,5 млн., Грузии – 2,9 млн., Азербайджанской Республики – 2,4 млн., Туркменистана – 528,4 тыс. и Республики Армения – 305,4 тыс. шв. франков.

4. В 2013 году железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики допущен существенный рост задолженности, составивший на 1 января 2014 года 3,8 млн. шв. франков или 33,3%.

5. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по итогам 2013 года составила 44,0 млн. шв. франков, из них:

Туркменистана – 20,7 млн. шв. франков (47,1% от общей суммы долга);

Азербайджанской Республики – 15,2 млн. шв. франков (34,5% от общей суммы долга), в том числе задолженность перед железнодорожной администрацией Российской Федерации 13,4 млн. шв. франков;

Киргизской Республики:

– 5,5 млн. шв. франков (12,5% от общей суммы долга), из них 2,6 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан;

– 7,6 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

Республики Узбекистан – 2,6 млн. шв. франков (5,9% от общей суммы долга).

6. Принять к сведению, что за 2013 год:

6.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 188,5 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2012 годом меньше на 141,8 млн. шв. франков или 42,9%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 110,5 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 78,3 млн. или 70,9% от общей суммы, Грузии – 7,4 млн. (6,7%), Республики Таджикистан – 6,9 млн. (6,2%), Республики Узбекистан – 4,9 млн. (4,4%), Эстонской Республики – 4,6 млн. (4,1%), Республики Молдова – 4,1 млн. (3,7%), Литовской Республики – 2,8 млн. (2,5%), Киргизской Республики – 1,1 млн. (1,0%) и Республики Армения – 530,4 тыс. (0,5%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 74,5 млн. (67,5%), Республики Казахстан – 13,4 млн. (12,1%), Украины – 10,3 млн. (9,3%), Туркменистана – 6,1 млн. (5,5%), Азербайджанской Республики – 3,8 млн. (3,5%) и Латвийской Республики – 2,3 млн. (2,1%) шв. франков.

6.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с 2012 годом, сократились на 578,1 тыс. шв. франков или 24,5% и составили 1 779,4 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 1 210,1 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 464,8 тыс. или 38,4% от общей суммы, Украины – 191,2 тыс. (15,8%), Эстонской Республики – 144,1 тыс. (11,9%), Литовской Республики – 98,5 тыс. (8,1%), Грузии – 75,4 тыс. (6,2%), Республики Узбекистан – 73,6 тыс. (6,1%), Киргизской Республики – 55,6 тыс. (4,6%), Туркменистана – 32,4 тыс. (2,7%), Латвийской Республики – 30,2 тыс. (2,5%), Республики Молдова – 22,8 тыс. (1,9%) и Республики Таджикистан – 21,6 тыс. (1,8%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 1 187,3 тыс. (98,1%), Республики Казахстан – 14,4 тыс. (1,2%), Азербайджанской Республики – 6,2 тыс. (0,5%) и Республики Армения – 2,2 тыс. (0,2%) шв. франков.

7. Отметить, что по состоянию на 1 апреля 2014 года:

7.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций сокращена на 5,1 млн. шв. франков или 11,5% в сравнении с состоянием на начало года.

7.2. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики провели платежи в установленные сроки и не имеют дебиторской задолженности.

7.3. Снижены задолженности железнодорожных администраций Туркменистана на 5,2 млн. шв. франков или 25,1 % и Киргизской Республики на 1,1 млн. или 19,7%.

8. За январь-март 2014 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 72,6 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 37,2 млн. (51,2% от общей суммы платежей), Украины – 7,8 млн.

(10,7%), Туркменистана – 7,0 млн. (9,7%), Латвийской Республики – 6,1 млн. (8,4%), Республики Узбекистан – 5,7 млн. (7,8%), Республики Казахстан – 4,3 млн. (5,9%), Киргизской Республики – 1,3 млн. (1,7%), Азербайджанской Республики – 989,5 тыс. (1,4%), Литовской Республики – 912,5 тыс. (1,3%), Республики Молдова – 708,2 тыс. (1,0%), Эстонской Республики – 596,7 тыс., Грузии – 74,1 тыс., Республики Таджикистан – 63,3 тыс., Республики Армения – 25,5 тыс. и Республики Беларусь – 0,1 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 35,5 млн. (48,8% от общей суммы платежей), Республики Казахстан – 8,6 млн. (11,9%), Украины – 5,5 млн. (7,6%), Российской Федерации – 3,4 млн. (4,6%), Грузии – 3,2 млн. (4,4%), Литовской Республики – 3,1 млн. (4,2%), Республики Таджикистан – 3,0 млн. (4,1%), Республики Узбекистан – 2,6 млн. (3,5%), Латвийской Республики – 2,4 млн. (3,4%), Эстонской Республики – 1,9 млн. (2,6%), Азербайджанской Республики – 1,6 млн. (2,2%), Киргизской Республики – 769,7 тыс. (1,1%), Республики Молдова – 631,4 тыс., Туркменистана – 388,1 тыс. и Республики Армения – 44,6 тыс. шв. франков.

9. В первом квартале 2014 года допущено увеличение задолженности железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики – на 285,7 тыс. шв. франков или 1,9% и Республики Узбекистан – на 148,2 тыс. шв. франков или 5,7%, а также своевременно не проведены платежи по текущим расчетам железнодорожной администрацией Республики Молдова.

10. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по состоянию на 1 апреля 2014 года составила 39,0 млн. шв. франков и это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 15,5 млн. шв. франков (39,8% от общей суммы долга);

Азербайджанской Республики – 15,5 млн. шв. франков (39,7% от общей суммы долга), в том числе задолженность перед железнодорожной администрацией Российской Федерации 13,6 млн. шв. франков;

Киргизской Республики:

– 4,4 млн. шв. франков (11,4% от общей суммы долга), из них 2,2 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан;

– 7,6 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

Республики Узбекистан – 2,8 млн. шв. франков (7,1% от общей суммы долга);

Республики Молдова – 779,2 тыс. шв. франков (2,0% от общей суммы долга).

11. Принять к сведению, что за первый квартал 2014 года:

11.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 35,5 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2013 года меньше на 10,6 млн. шв. франков или 23,1%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 23,6 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 16,4 млн. или 69,3% от общей суммы, Грузии – 2,6 млн. (10,9%), Республики Узбекистан – 2,3 млн. (9,6%), Республики Таджикистан – 1,0 млн. (4,3%), Эстонской Республики – 544,8 тыс. (2,3%),

Республики Молдова – 511,6 тыс. (2,2%) и Киргизской Республики – 359,0 тыс. (1,5%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 11,5 млн. (48,8%), Украины – 4,0 млн. (16,9%), Республики Казахстан – 3,5 млн. (14,9%), Латвийской Республики – 1,7 млн. (7,0%), Азербайджанской Республики – 1,5 млн. (6,4%), Туркменистана – 1,3 млн. (5,5%), Литовской Республики – 109,4 тыс. (0,5%) и Республики Армения – 10,0 тыс. шв. франков.

11.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с аналогичным периодом 2013 года, сократились на 33,0 тыс. шв. франков или 8,2% и составили 370,8 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 259,2 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 91,7 тыс. или 35,4% от общей суммы, Республики Узбекистан – 47,6 тыс. (18,4%), Эстонской Республики – 24,9 тыс. (9,6%), Грузии – 17,0 тыс. (6,6%), Литовской Республики – 16,6 тыс. (6,4%), Украины – 13,4 тыс. (5,2%), Киргизской Республики – 12,4 тыс. (4,8%), Республики Казахстан – 10,7 тыс. (4,1%), Республики Таджикистан – 7,6 тыс. (2,9%), Латвийской Республики – 6,9 тыс. (2,6%), Туркменистана – 5,5 тыс. (2,1%), Республики Молдова – 4,3 тыс. (1,6%) и Азербайджанской Республики – 787,0 (0,3%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 258,6 тыс. (99,8%) и Республики Армения – 540,0 (0,2%) шв. франков.

12. Отметить невыполнение решений пятьдесят девятого заседания Совета следующими железнодорожными администрациями:

12.1. Азербайджанской Республики – о соблюдении платежной дисциплины по текущим расчетам и полном погашении имеющейся задолженности (подпункт 9 пункта 4 протокола);

12.2. Республики Таджикистан и Республики Узбекистан – о согласовании суммы задолженности по расчетам за работу локомотивов и локомотивных бригад, а также о заключении соглашения, регулирующего взаимные обязательства в части обеспечения поездов локомотивами на сопредельных территориях (подпункт 12.3 пункта 4 протокола);

12.3. Республики Таджикистан – о проведении расчетов с железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики с целью погашения взаимных длительных задолженностей (подпункт 13 пункта 4 протокола).

13. Железнодорожной администрации Азербайджанской Республики обеспечить в полном объеме исполнение финансовых обязательств, в том числе: проведение платежей по текущим расчетам в установленные нормативными документами сроки и полное погашение имеющейся задолженности до 1 октября 2014 года или в рамках согласованных графиков.

14. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Туркменистана и Республики Узбекистан продолжить погашение длительных задолженностей при безусловном исполнении своих обязательств по текущим платежам.

15. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Казахстан, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан и Грузии во втором-третьем квартале 2014 года провести двусторонние встречи, на которых урегулировать имеющиеся спорные вопросы, согласовать суммы задолженностей и определить порядок и сроки их погашения.

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 октября 2014 года.

16. Принять к сведению, что в апреле 2014 года в счет погашения задолженности железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики перечислены платежи в пользу железнодорожных администраций Российской Федерации – 500,0 тыс., Республики Молдова – 42,0 тыс., Литовской Республики – 14,1 тыс., Латвийской Республики – 10,6 тыс. и Эстонской Республики – 3,8 тыс. шв. франков.

17. Обратить внимание железнодорожной администрации Исламской Республики Иран на необходимость погашения имеющейся задолженности перед железнодорожными администрациями до проведения шестьдесят первого заседания Совета.

#### **По пункту 6 повестки дня**

#### **О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов**

1. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на уровне заместителей руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) рассмотреть и согласовать проект Методики определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка (Приложение № 45) для последующего утверждения на шестьдесят первом заседании Совета.

2. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций:

2.1. Рассмотреть и согласовать проект изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики применительно к вагонам Единого парка.

2.2. На базе согласованной Методики определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка подготовить предложения по размерам базовых ставок платы для вагонов Единого парка для утверждения их на шестьдесят первом заседании Совета.

#### **По пункту 7 повестки дня**

#### **Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2013 год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2013 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ (Приложение № 46).

2. Дирекции Совета до 1 июня 2014 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления Экономическому совету СНГ.

3. Отметить, что железнодорожной администрацией Туркменистана не выполнено решение пятьдесят девятого заседания Совета (подпункт 4 пункта 6), в части представления информации о ходе выполнения согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте за 2013 год.

**По пункту 8 повестки дня**

**О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2014 год**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2014 год (Приложение № 47).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2014 год (Приложение № 48).

3. Железнодорожной администрации Туркменистана до 16 мая 2014 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2013 год – 680 015 руб., за первое полугодие 2014 года – 340 007 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

**По пункту 9 повестки дня**

**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2013 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2013 год в сумме 136 564 283 рублей (Приложение № 49).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2013 году (Приложение № 50).

**По пункту 10 повестки дня**

**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2013 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить исполнение Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД» за 2013 год (Приложение № 51).

2. Железнодорожным администрациям своевременно производить оплату предусмотренных средств на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА согласно заключенным договорам.



**По пункту 11 повестки дня****О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- |  |  |
|--|--|
| ГАПАНОВИЧА<br>Валентина Александровича | - старшего вице-президента ОАО «Российские железные дороги»  |
| ЖУРАКОВСКОГО<br>Виталия Александровича | - заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины |
| СМИЛТИНША<br>Арво                      | - члена правления – директора по инфраструктуре АО Эстонская железная дорога                           |
| ТОМША<br>Сергея Петровича              | - исполняющего обязанности Генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»                         |

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| АЛДОНГАРОВУ<br>Бакыт Адилхановну   | - заместителя директора Департамента учета вагонного парка АО «Казтемиртранс» - дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» |
| АСТАНОВА<br>Уткира Султановича     | - начальника Бухарского регионального железнодорожного узла ГАЖК «Узбекские железные дороги»   |
| БАЙДЕЛЬДИНОВА<br>Жамбула Есеновича | - начальника Службы по оперативной работе АО «Пассажирские перевозки» - дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»         |
| БАЙМАНОВА<br>Бахтияра Абсаламовича | - начальника управления по эксплуатации локомотивов ГАЖК «Узбекские железные дороги»   |
| ИБРАЕВА<br>Марата Омаровича        | - заместителя директора Департамента координации перевозочного процесса – начальника Центра управления перевозками филиала                                     |

- АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция перевозочного процесса»
- КАЛАНДАРОВА  
Абдувахоба Файзалиевича - начальника службы кадров ГУП «Таджикская железная дорога»
- КАНАТБАЕВА  
Талгата Аптижапбаровича - директора Департамента технической политики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- КАРПЯКА  
Ивана Дмитриевича - заместителя начальника Главного пассажирского управления – начальника оперативно-технологического управления пассажирских перевозок Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- КОЛОДЕНКО  
Ивана Филипповича - начальника транспортного республиканского унитарного предприятия «Барановичское отделение Белорусской железной дороги»
- КРЫЛОВУ  
Елену Владимировну - начальника Управления учета доходных поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» - филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЛЕВИНА  
Александра Владимировича - заместителя начальника филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по информационно-вычислительному обеспечению
- МЕРКУЛОВА  
Юрия Анатольевича - начальника Главного коммерческого управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- ПАРХОМЕНКО  
Тамару - заместителя начальника Центра управления движением Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- РАХИМКУЛОВА  
Равшана Бекмирзаевича - начальника управления «Топливо-энергетических ресурсов» ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- РЯБОВУ  
Ольгу Юрьевну - начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» - структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- САДРИЕВА  
Бахитжана Хакимжановича - первого заместителя директора филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

железные дороги» - «Дирекция магистральной сети»

- СЛОБОДЯНА  
Анатолия Васильевича - директора государственного предприятия «Украинский государственный центр транспортного сервиса «Лиски»
- УЙБОУПИНА  
Тоомаса - директора по стратегическому развитию АО Эстонская железная дорога
- ЧЕРНЯВСКОГО  
Эдуарда - заместителя управляющего директора ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- БУКАУСКЕНЕ  
Галину - начальника Вагонного отдела Департамента подвижного состава Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ДЖОЛОЧИЕВУ  
Эльмиру Кубанычбековну - начальника общего отдела аппарата управления ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ДОБРОВОЛЬСКОГО  
Владимира - руководителя отдела подвижного состава Дирекции технического управления ГАО «Латвийская железная дорога»
- КЕРИМОВА  
Панаха Сабир оглы - начальника отдела перевозок – заместителя начальника Департамента Грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- КУЛИК  
Лину Сергеевну - начальника отдела тарифов службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги
- МУКИМОВА  
Салимджона Салимовича - начальника отдела внешних связей ГУП «Таджикская железная дорога»
- МЫЗИНУ-СОРОКИНУ  
Татьяну - начальника отдела организации движения службы движения АО Эстонская железная дорога
- ПУНИНСКУЮ  
Елену Павловну - начальника отдела планирования и анализа доходов от перевозок финансово-экономической службы Управления Белорусской железной дороги

- РОЗАНОВА  
Руслана Викторовича
- начальника отдела организации и функционирования складов временного хранения и железнодорожных пограничных переходов Центра по таможенной деятельности – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- СЕРГЕЕВУ  
Ирину Львовну
- начальника отдела автоматизированных систем управления перевозками и сбытом Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- БОЙКО  
Светлану Александровну
- старшего инспектора отдела кадров ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- БОРИСОВУ  
Елену Владимировну
- главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
- ВЕЙИСОВА  
Зайира Аллакулиевича
- исполняющего обязанности начальника станции Серхетяка объединенного хозяйства Ашхабадского участка железной дороги Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ВЕРУЛИДЗЕ  
Гогу Тамазовича
- дорожного мастера западного путевого управления Департамента пути – филиала «Инфраструктура» АО «Грузинская железная дорога»
- ВОЛКОВУ  
Ольгу
- главного специалиста по расчетам отдела внешних связей АО Эстонская железная дорога
- ГЕРАСИМОВУ  
Валентину Анатольевну
- главного специалиста Административно-финансового департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
- КОВАЛЕВУ  
Ирину Михайловну
- главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-

участников Содружества

КОВАЛЬ

Татьяну Витальевну

- главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

КОРНИКОВУ

Тамару Ивановну

- ведущего конструктора Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»

КРЮЧКОВА

Петра Александровича

- главного специалиста отдела по работе с личным составом аппарата управления и командирования за рубеж Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»

ЛАБУТИТЕ

Янину

- главного специалиста Отдела международных связей Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»

МАКСИМОВА

Владимира Ивановича

- заместителя начальника отдела нормативных актов и условий перевозок грузов Управления коммерческой работы и нормативного обеспечения в сфере грузовых перевозок Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «Российские железные дороги»

МАНЬКОВУ

Елену Валериевну

- заместителя начальника отдела грузовой и коммерческой работы Управления грузовых перевозок и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

МИХАЙЛОВУ

Серафиму

- главного специалиста по планам и условиям перевозок службы движения АО Эстонская железная дорога

ОГАНЕСЯНА

Бениамина Володяевича

- машиниста электровоза Ереванского вагонно-локомотивного депо ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

ОСТАШЕВСКОГО

Виталия Борисовича

- главного специалиста Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

ПОЛЯКОВУ

Светлану Анатольевну

- эксперта отдела по оказанию услуг и учета контейнеров АО «Казтранссервис» - дочерней

организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| СЕДОВУ<br>Татьяну Николаевну     | - ведущего специалиста отдела сотрудничества со странами СНГ Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»   |
| ТОВМАСЯНА<br>Павла Оганесовича   | - дорожного мастера Гюмрийской дистанции пути ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»  |
| ЧАБРАДЗЕ<br>Тенгиза Григорьевича | - заместителя начальника диспетчерского центра по восточному региону Департамента грузовых перевозок - филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»                        |
| ШУВАЛОВУ<br>Елену Валентиновну   | - главного специалиста отдела экономики и управления эффективностью пассажирских перевозок Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «Российские железные дороги» |

#### **По пункту 12 повестки дня**

#### **О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят первого заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня шестьдесят первого заседания Совета:

1. О выполнении решений шестидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2014 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2014 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2015/2016 год.
4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2014 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2014 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2014 года.
6. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2015 фрахтовый год.
8. Об утверждении новой редакции Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) - ОП СМПС.
9. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2015 год.

11. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2015 год.

12. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2015 году.

13. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят второго заседания Совета.

Провести шестьдесят первое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в октябре-ноябре 2014 года в Азербайджанской Республике.