

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

14 мая 2014 г.

г. Москва

№ 20

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Председатель Общественного совета
Министерства транспорта Российской Федерации
М.Я. БЛИНКИН

Присутствовали:

Министр транспорта
Российской Федерации

М.Ю. Соколов

Члены Общественного совета
Министерства транспорта
Российской Федерации

С.А. Абакумов, В.И. Алисейчик, В.Н. Антонов,
А.Б. Арутюнов, В.Л. Белозеров, М.Я. Блинкин,
Ю.В. Бусыгин, С.Н. Ваньшин, Г.Ю. Гурин, Г.Е.
Давыдов, Ю.А. Евдокимова, В.В. Иванченко,
А.А. Кицура, В.В. Ключай, А.Ю. Клявин,
Б.А. Лёвин, А.С. Малов, Ю.А. Михайлов, А.А.
Морозов, О.А. Никонова, В.Н. Сунгоркин.

Ответственные сотрудники
Минтранса России

В.М. Окулов, Н.А. Асаул, А.С. Цыденов, А.И.
Касьянов, В.Ю. Чепец, С.П. Горелик, К.А. Махов,
Г.В. Прокуронов, А.С. Бакирей, Т.В. Горбачик,
А.А. Дружинин, С.М. Егоршев, Л.С. Карасик,
И.В. Костюченко, В.А. Петренко, А.К. Семёнов,
В.Н. Тасун, С.О. Крыштановская, Д.В.
Твардовский, И.Г. Ткачев, Н.В. Жихарева, В.В.
Седень, А.А. Юрчик, М.В. Фунтусов.

Приглашённые

Л.П. Абрамова, А.В. Авдеев, А.М. Акулов, Б.Н.
Боваров, А.А. Васильков, Д.Х. Вартанян, С.Д.
Воронцова, П.И. Горбунов, Ю.О. Друцкая, М.А.
Краснов, Н.А. Ефимович, О.Е. Кудрявцева, А.П.
Лаврентьева, В.П. Лукин, В.В. Ломакин, Г.А.

Лузан, К.А. Лошкарёв, А.В. Сарапкин, С.С. Сохранский, М.А. Стельников, О.В. Рысев, В.Ф. Фуртас, В.В. Цыганов, А.С. Щербаков.

1. «Направления развития транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока».

(М. Соколов, М. Блинкин, В. Белозеров, В. Антонов, А. Цыденов)

Заслушав доклад об основных «Направлениях развития транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока» на период до 2020 года, выступление участников совещания, Совет отмечает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории России, для связи Европы и странами Азиатско-Тихоокеанского региона являются приоритетной задачей Минтранса России.

Общественный совет **РЕШИЛ:**

1. Принять к сведению доклад об основных «Направлениях развития транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока» на период до 2020 года
2. Отметить, что развитие транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока, включая Восточный Полигон, оказывает значительное влияние на развитие экономики и является одним из приоритетов государственной политики в сфере транспорта.

II. О формировании безбарьерной среды в Российской Федерации.

(М. Соколов, М. Блинкин, Н. Асаул, В. Антонов, С. Воронцова О. Рысев, Л. Абрамова, А. Авдеев, А. Цыденов, Б. Левин, В. Лукин)

Заслушав доклад «О формировании безбарьерной среды в Российской Федерации» и выступления содокладчиков

Общественный совет **ОТМЕТИЛ:**

1. Формирование безбарьерной среды является одним из показателей уровня развития общества и не может рассматриваться как совокупность мероприятий, необходимых для обслуживания потребностей только инвалидов, поскольку большинство граждан в разное время оказываются в составе маломобильных групп населения.

2. Представители общественных организаций инвалидов должны привлекаться на всех этапах разработки и реализации проектов и по формированию доступной среды на транспорте, а также при подготовке соответствующих решений органов исполнительной власти всех уровней.
3. Вопросы формирования необходимой доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения должны стать неотъемлемой частью государственной политики на транспорте и находиться в ведении Министерства транспорта Российской Федерации.
4. В настоящее время существует необходимость в системной и скоординированной на государственном уровне подготовке персонала, обслуживающего инвалидов и другие маломобильные группы населения в процессе оказания транспортных услуг на всех видах транспорта.
5. В период проведения Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр в г. Сочи на объектах транспортной инфраструктуры была создана безбарьерная среда на уровне лучших мировых стандартов.
6. Необходимость решения вопросов, связанных с прекращением работы автоматизированной системы информирования пассажиров, демонтаж электронных табло информирования на остановках общественного транспорта, а также прекращение работы системы «Говорящий город» в г. Сочи после завершения Паралимпийских игр.
7. Необходимость начала системной работы по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры, в том числе и метрополитенов, для инвалидов по зрению и слуху.
8. Необходимость в формировании и последующим закреплении на практике моделей работы транспортных предприятий по формированию «Доступной среды» с учетом существующей международной практики и рекомендаций международных организаций в сфере транспорта.
9. Необходимость разработки и закрепления на законодательном уровне единых стандартов доступности и качества транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения.
10. Необходимость внесения в учебные программы транспортных вузов по подготовке специалистов среднего и высшего образования, а также в программы повышения квалификации и переподготовки работающего персонала разделов по формированию доступной среды на видах транспорта.
11. Положительную практику Росавтодора по согласованию транспортных проектов со специалистами Фонда содействия реализации конвенции о правах инвалидов перед направлением проектов в Главгосэкспертизу необходимо реализовать на всех видах транспорта.
12. Необходимость создания при Общественном совете Минтранса России рабочей группы по вопросам формирования на транспорте доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также обсуждению связанных с этим вопросов на Общественном совете Минтранса России не реже одного раза в год.

С учетом состоявшегося обсуждения Общественный совет **РЕШИЛ**:

1. Рекомендовать Минтрансу России совместно с общественными организациями инвалидов продолжить работу по научно-методологическому обеспечению формирования доступной среды на транспорте, в том числе по разработке единых стандартов доступности и качества транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения.
2. Рекомендовать Минтрансу России обеспечить постоянный мониторинг и анализ эффективности принимаемых мер по реализации нормативных правовых актов в области доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов и других маломобильных групп населения.
3. Рекомендовать Минтрансу России совместно с общественными организациями инвалидов сформировать предложения по изменению и дополнению нормативных правовых актов Российской Федерации в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов.
4. Рекомендовать Минтрансу России совместно с общественными организациями инвалидов определить перечень мероприятий, необходимых для начала работы по подготовке персонала транспортных предприятий для обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения на всех видах транспорта.
5. Обратить внимание Минтранса России на необходимость возобновления работы всех элементов безбарьерной среды в г. Сочи и сохранения «олимпийского наследия» в части обеспечения потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения при оказании транспортных услуг.
6. Рекомендовать Минтрансу России совместно с общественными организациями инвалидов определить перечень мероприятий, необходимых для начала работы по классификации, инвентаризации паспортизации объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров с инвалидностью и других маломобильных групп населения.
7. Сформировать при Общественном совете Минтранса России постоянно действующую рабочую группу по вопросам формирования доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения с участием представителей общественных организаций

инвалидов, Минтранса России подведомственных федеральных агентств и службы.

Секретарю Общественного совета А.А.Морозову до 25 июля 2014 года подготовить предложения по составу рабочей группы по вопросам формирования доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, утвердить на Общественном Совете план дальнейших действий рабочей группы, включая участие в разработке основополагающих предложений по изменению и дополнению нормативных правовых актов Российской Федерации, стандартов доступности и качества транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения.

8. Члену Общественного Совета Б.А. Левину проработать вопрос о необходимых мероприятиях для внесения в учебные программы транспортных вузов разделов по формированию доступной среды на всех видах транспорта.

III. О Плате Министерства транспорта Российской Федерации по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2014 год

(М. Блинкин)

Общественный совет **РЕШИЛ:**

1. Одобрить план Министерства транспорта Российской Федерации по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2014 год;

Председатель Общественного Совета

М.Я. Блинкин

Секретарь Общественного Совета

А.А. Морозов

