

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»



ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Министерство транспорта Российской Федерации

СОИСПОЛНИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Министерство финансов Российской Федерации

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

| | | | |
|---|--|---|--|
| ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | повышение доступности транспортных услуг для населения | повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг | повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |
|---|--|---|--|

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

| | | | |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> » развитие сети автомобильных дорог федерального значения » развитие железнодорожных линий » обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения » повышение качественных характеристик внутренних водных путей | <ul style="list-style-type: none"> » обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах » развитие аэропортовой сети » формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения | <ul style="list-style-type: none"> » повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов » увеличение пропускной способности российских морских портов | <ul style="list-style-type: none"> » обеспечение безопасности на транспорте » защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера » развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте » развитие гражданского использования «ГЛОНАСС» на транспорте |
|--|---|---|--|

» организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства;
 » обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота
 » транспортное обеспечение XXII Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани

ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПРОГРАММЫ



ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 2020 ГОДА ПО СРАВНЕНИЮ С 2011 ГОДОМ

| | | |
|--|--------|---|
| снижение транспортоемкости внутреннего валового продукта | -12,5% | ▶ уменьшение транспортной нагрузки на экономику |
| снижение доли транспортных затрат в валовом выпуске | -7,7% | |
| рост транспортной подвижности населения | 56,6% | ▶ транспортная подвижность населения составит 5,5 тыс. пасс.-км в год на 1 жителя |
| рост транзитных перевозок | 43% | ▶ увеличение доли транспортного комплекса в общем объеме экспорта товаров и услуг в 1,3 раза |
| рост экспорта транспортных услуг | 100% | |
| сокращение числа происшествий на транспорте | -16,2% | ▶ снижение социального риска до 13,9 случаев на 100 тыс. населения |
| рост производительности труда на водном и железнодорожном транспорте | 60% | ▶ прирост высокопроизводительных рабочих мест 300 тысяч (27,3%) |
| рост производительности труда на воздушном транспорте | 70% | |

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

МЕРОПРИЯТИЯ ТЕКУЩЕГО ХАРАКТЕРА

- » содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры
- » субсидирование социально-значимых перевозок
- » поддержание системы безопасности

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ПОДПРОГРАММЫ

- » «Магистральный железнодорожный транспорт»
- » «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»
- » «Дорожное хозяйство»
- » «Морской и речной транспорт»
- » «Надзор в сфере транспорта»
- » «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»
- » «Транспортное обеспечение Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в городе Казани»
- » «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте»

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ

- » «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 – 2020 годы)»
- » «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
- » «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное агентство железнодорожного транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- » обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах
- » развитие железнодорожных линий

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



введение в эксплуатацию новых железнодорожных линий и дополнительных главных путей



обновление парка транспортных средств



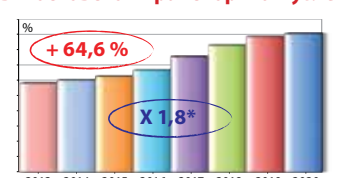
объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом



перевозка из (в) Калининградской области в (из) другие регионы России



объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в Московском транспортном узле



Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте* **X 1,2** 1200,5 пасс.-км на 1 жителя

Доля протяженности «узких мест», на которых имеются ограничения пропускной способности* **12 %**

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное дорожное агентство



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Дорожное хозяйство»
- » подпрограмма «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

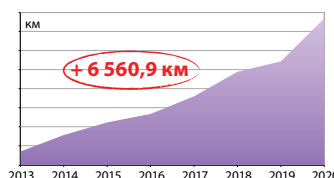
ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

- » снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
- » повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства
- » формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей

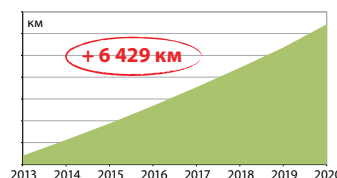
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



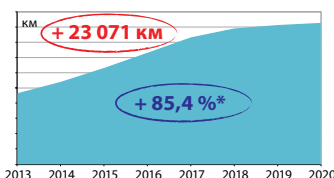
строительство и реконструкция автомобильных дорог



строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения



протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям



прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог



Введение в эксплуатацию **1510,1 км** дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства

Доведение доли протяженности автомобильных дорог ГК «Автодор», введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием **81 %**

Создание новых рабочих мест, предприятий (рестораны, мотели, автозаправки, магазины, зоны дорожного сервиса) в результате развития сети автомобильных дорог

Увеличение количества инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог* **X 1,67**

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное агентство воздушного транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

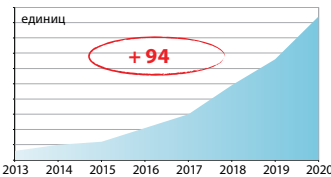
- » подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»
- » ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 - 2020 годы)»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

- » повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения
- » повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации
- » повышение пропускной способности воздушного пространства

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

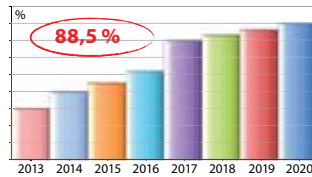
реконструкция взлетно-посадочных полос



количество перевезенных пассажиров на региональных авиалиниях



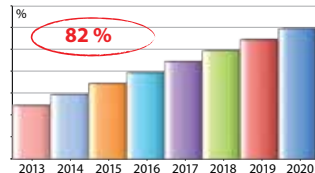
повышение оправдаемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам РФ



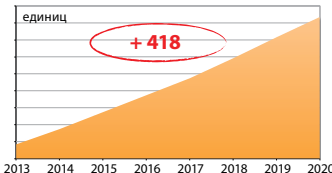
количество перевезенных трансферных авиапассажиров



повышение покрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами



обновление парка воздушных судов



Ежегодная перевозка из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки

не менее 219 тыс. пассажиров

Ежегодная перевозка с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки

не менее 526 тыс. пассажиров

Повышение уровня безопасности воздушного движения **X 1,5**

Повышение пропускной способности воздушного пространства **X 1,8**

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное агентство морского и речного транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Морской и речной транспорт»;
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

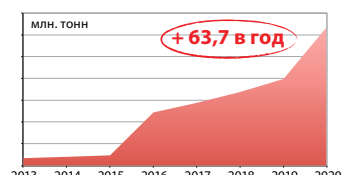
- » ускорение товародвижения на водном транспорте
- » повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере водного транспорта

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

пополнение речного транспортного флота



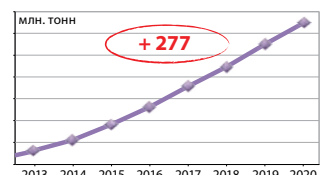
объем перевозок грузов по Северному морскому пути



объем перевалки грузов в российских морских портах



увеличение производственной мощности российских портов



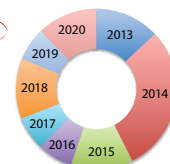
Снизится доля судовых гидротехнических сооружений имеющих неудовлетворительный уровень безопасности

9 %

Снизится доля судовых гидротехнических сооружений имеющих опасный уровень безопасности

0 %

5219,5
декабрь-тыс. тонн



пополнение морского транспортного флота

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЗОР В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ



Федеральная служба по надзору в сфере транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

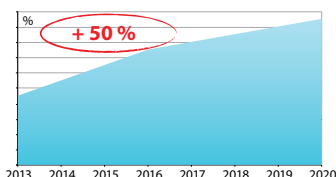
- » подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»
- » «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

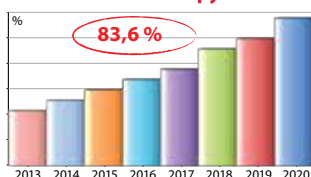
- » повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
- » защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами



соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений



Сокращение количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, в сфере дорожного хозяйства, использования воздушного пространства Российской Федерации, эксплуатации транспортных средств и других механизмов

Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР 2014 ГОДА И XXVII ВСЕМИРНОЙ ЛЕТНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ 2013 ГОДА В ГОРОДЕ КАЗАНИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ



Министерство транспорта Российской Федерации



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Транспортное обеспечение Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в городе Казани»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- » проведение Универсиады 2013 года и Олимпийских игр 2014 года в соответствии с требованиями Международного олимпийского комитета, Международного Паралимпийского комитета и Международной Федерации Студенческого Спорта (FISU) в части транспортного обеспечения

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Полная и своевременная подготовка транспортных систем к проведению Универсиады 2013 года и Олимпийских игр 2014 года

Выполнение плана поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов

Введение в эксплуатацию Логистического транспортного центра

Выполнение графика перевозки пассажиров в период проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани

РАЗВИТИЕ ГРАЖДАНСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ «ГЛОНАСС» НА ТРАНСПОРТЕ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ



Министерство транспорта Российской Федерации



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- » повышение эффективности гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщений о ДТП

Расширение использования системы «ГЛОНАСС» в транспортном комплексе РФ

Повышение безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов

Создание региональных информационно-навигационных систем в 35 субъектах РФ