

ПРОЕКТ

Приложение № 19  
к Долгосрчному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

НЕОБХОДИМОЕ  
СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

## ПРОЕКТ

*Термины и определения, а также сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.*

**1.** Документальным подтверждением получения и действительности Страхового Покрытия являются копии подписанных Исполнителем, осуществляющим функцию страхователя (далее – «Страхователь»), и страховой организацией (далее – «Страховщик») Договоров Страхования, заключенных в отношении каждого года реализации Инвестиционной Стадии и каждого Операционного Года Эксплуатационной Стадии, и документов об оплате по ним страховых премий.

**2.** Договоры Страхования заключаются в соответствии с Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Гражданским кодексом Российской Федерации на условиях настоящего Приложения, а также, если заключение Договоров Страхования является обязательным при осуществлении Исполнителем его деятельности по Законодательству. Проекты Договоров Страхования, планируемых к заключению Исполнителем, подлежат согласованию с Государственной Компанией в соответствии с требованиями п. 10.2. Соглашения и Приложения № 2 к нему.

**3.** Копии заключенных Договоров Страхования и документов об оплате страховых премий представляются Государственной Компании в следующие сроки:

3.1. На Инвестиционной Стадии при выполнении Исполнителем работ по Строительству Автомобильной Дороги – за 5 (пять) рабочих дней до даты начала осуществления каждого этапа Строительства в соответствии с Графиком Строительства. При этом необходимое Страховое Покрытие должно действовать в течение всего срока проведения соответствующего этапа Строительства.

3.2. На Эксплуатационной Стадии – за 5 (пять) рабочих дней до даты начала каждого Операционного Года. В случаях выполнения работ по содержанию Автомобильной дороги на этапе Эксплуатации за 5 (пять) рабочих дней до даты начала проведения соответствующих работ при условии предварительного согласования с Государственной Компанией обеспечения таких работ Страховым Покрытием.

**4.** Исполнитель обязуется заключать Договоры Страхования со Страховщиком, отвечающим следующим квалификационным требованиям:

(a) соответствие размера оплаченного уставного капитала требованиям действующего законодательства;

(b) наличие действующей лицензии на осуществление страхования, выданной уполномоченным государственным органом в порядке, установленном действующим законодательством, на виды страхования, в рамках которых заключаются договоры страхования;

(c) наличие опыта осуществления страховой деятельности не менее 7 (семи) лет;

(d) отсутствие неисполненных предписаний о нарушении страхового законодательства от уполномоченного государственного органа;

(e) обеспечение финансовой устойчивости и соблюдение требований: о нормативном соотношении активов и принятых страховых обязательств; о размещении средств страховых резервов; о составе и структуре активов, принимаемых для покрытия собственных средств страховщика;

(f) наличие одного из действующих рейтингов надежности и финансовой устойчивости страховщика: РА «Эксперт РА» не ниже «А+»; Fitch Ratings не ниже «BBB»; Standard & Poor`s

## ПРОЕКТ

не ниже «ВВВ» (либо соответствующие рейтинги международно-признанных рейтинговых агентств);

(g) наличие облигаторной перестраховочной защиты (заключенного договора облигаторного перестрахования) в размере не менее 1 млрд. рублей в отношении рисков утраты или гибели имущества, и/или строительно-монтажных рисков, при этом лидирующий перестраховщик должен иметь международный рейтинг финансовой устойчивости международного рейтингового агентства Standard & Poor's на уровне не ниже «А-» (либо соответствующие рейтинги международно-признанных рейтинговых агентств).

**5.** Исполнитель обязуется уведомлять в письменной форме Государственную Компанию обо всех Страховых случаях и Страховых выплатах в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты их осуществления.

**6.** При неисполнении Страховой организацией своих обязательств в установленные сроки информировать Государственную компанию в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты просроченной Страховой выплаты либо получения решения об отказе с приложением его копии.

**7.** Исполнитель обязан обеспечить использование Страховой выплаты, произведенной Страховой организацией, по назначению в соответствии с условиями соответствующего договора страхования и законодательством Российской Федерации, а именно:

(a) при страховании имущества – обеспечить, при необходимости ремонт, восстановление или приобретение утраченного (погибшего) или поврежденного имущества;

(b) при страховании гражданской ответственности – обеспечить удовлетворение имущественных претензий выгодоприобретателей и возмещение вреда, причиненного их жизни и здоровью и/или имуществу;

(c) при страховании убытков от перерыва в производстве – обеспечить возмещение потери прибыли и текущих расходов в период вынужденного перерыва;

(d) при страховании строительно-монтажных работ – обеспечить при необходимости ремонт, восстановление или приобретение утраченного (погибшего) или поврежденного имущества таким образом, чтобы по завершению работ объект строительно-монтажных работ соответствовал строительным и эксплуатационным требованиям, проектной документации, иным необходимым требованиям;

(e) при страховании гарантийных обязательств – обеспечить при необходимости ремонт, замену, восстановление объекта завершенного строительства/монтажа в гарантийный период после его сдачи в эксплуатацию по причине гибели (утраты) или повреждения застрахованного объекта вследствие ошибок проектирования, монтажа, дефектов материалов и литья, неудовлетворительного исполнения работ.

**8.** Исполнитель в рамках долгосрочного Инвестиционного соглашения на Инвестиционной стадии получает следующее Страховое Покрытие:

**8.1.** В соответствии с Соглашением осуществляет страхование строительно-монтажных работ на условиях «С ответственностью за все риски (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR)», которое включает в себя:

(a) страхование объектов строительства/монтажа, зданий, сооружений, строительной техники, оборудования, механизмов, строительных материалов, средств строительно-монтажных работ, другого имущества строительной площадки от утраты (гибели), недостачи или повреждения в результате любого внезапного непредвиденного события в размере 100 % стоимости, определяемой в соответствии с Ведомостью Объемов и Стоимости Работ, приведенной в Приложении № 16 к Соглашению;

## ПРОЕКТ

(b) страхование от убытков в результате задержки или перерыва в строительно-монтажных работах в результате любого внезапного непредвиденного события, в том числе в случаях приостановки Строительства;

(c) страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при производстве строительно-монтажных работ на сумму не более 200 млн. руб., но не менее 150 млн. руб..

8.2. При этом под любым внезапным непредвиденным событием подразумевается событие, не исключенное Договором Страхования из перечня страховых случаев. Исключениями из Страхового Покрытия могут быть воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; ведение военных действий, маневров или иных военных мероприятий; гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки.

8.3. Страховое Покрытие в обязательном порядке включает в себя такие основные страховые риски, как:

(a) действие огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии, действия электрического тока;

(b) действие воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня);

(c) внешнее воздействие в результате погрузки/разгрузки и транспортировки грузов; наезда транспортных средств; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; разрыва цепей, тросов, обрушения и падения блоков и частей строящегося (монтируемого) объекта; падения предметов, находящихся на строительной площадке или в непосредственной близости от нее (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.), взрывов технического и гидротехнического оборудования и др. аналогичных устройств; иного внешнего воздействия;

(d) стихийные бедствия (лавина, буря, ураган, тайфун, землетрясение, оседание и просадка грунта, оползень, обвал, сель, действие необычного для данной местности снегопада, мороза, обледенение и т.п.);

(e) противоправные действия третьих лиц (включая кражу, разбой, поджог, акты вандализма и хулиганства, террористические акты);

(f) поломки машин и механизмов, включая воздействие электроэнергии в виде короткого замыкания электрического тока, перегрузки электросети, падения напряжения;

(g) ошибки в проектировании.

**9.** Исполнитель в рамках исполнения Соглашения на Эксплуатационной Стадии получает следующее Страховое Покрытие:

9.1. Страхование искусственных сооружений, СВП и АСУДД Автомобильной Дороги от утраты (гибели) или повреждения в результате:

(a) действия огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии;

(b) действия воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня);

(c) внешнего воздействия в результате наезда транспортных средств; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; падения предметов, находящихся в непосредственной близости (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.), взрывов технического и гидротехнического оборудования и др. аналогичных устройств; иного внешнего воздействия;

## ПРОЕКТ

(d) стихийных бедствий (лавины, бури, урагана, тайфуна, землетрясения, оседания и просадки грунта, оползня, обвала, сели, действия необычного для данной местности снегопада, мороза, обледенения и т.п.);

(e) противоправных действий третьих лиц (включая кражу, разбой, поджог, акты вандализма и хулиганства, террористические акты);

(f) поломок электронного оборудования, машин и механизмов, привлекаемых Исполнителем в ходе выполнения работ по содержанию Автомобильной дороги, включая воздействие электроэнергии в виде короткого замыкания электрического тока, перегрузки электросети, падения напряжения.

9.2. Страхование иного имущества Автомобильной дороги (помимо искусственных сооружений, СВП и АСУДД), включая элементы комплексного обустройства, по системе «первого риска» в размере Страховой Суммы 1% от первоначальной стоимости Автомобильной дороги от утраты (гибели) или повреждения в результате:

(a) действия огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии;

(b) действия воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня и т.п.);

(c) внешнего воздействия в результате ДТП; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; падения предметов, находящихся в непосредственной близости (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.) и иного внешнего воздействия;

(d) стихийных бедствий (лавины, бури, урагана, тайфуна, землетрясения, движения, оседания и просадки грунта, оползня, обвала, сели и т.п.);

(e) противоправных действий третьих лиц;

(f) воздействие нерасчетных температурных режимов, обусловленных необычными для данной местности климатическими факторами.

9.3. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Пользователей Автомобильной Дороги при осуществлении Исполнителем функций по Содержанию и Эксплуатации на сумму не более 200 млн. руб., но не менее 150 млн. руб.

9.4. Страхование ремонтных работ, производимых в процессе Эксплуатации Автомобильной Дороги, включая ремонт Искусственных Сооружений, ремонт и обновление (модернизацию) инфраструктуры и оборудования СВП и АСУДД, Капитальный Ремонт, при условии предварительного согласования с Государственной Компанией обеспечения таких работ Страховым Покрытием.

**10.** В случае переоценки в связи с инфляцией балансовой стоимости имущества Автомобильной Дороги на Эксплуатационной Стадии, сумма предельного размера страхования Автомобильной Дороги, указанная как базовая в Таблице 15.1. (Приложение № 15 к Соглашению), может быть скорректирована по согласованию Сторон на все годы действия Соглашения после проведения переоценки.

**11.** При заключении Договоров Страхования и обеспечении Необходимого Страхового Покрытия не допускается установление франшиз (как условных, так и безусловных) в размере более 1% процента от страховой суммы, а также установление лимитов выплат по одному страховому случаю.