

Итоги

деятельности Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации за третий квартал 2013 года

Общественный совет Министерства транспорта Российской Федерации является универсальным институтом общественного взаимодействия и участия граждан России в развитии транспортной инфраструктуры страны.

Работа Общественного совета призвана продемонстрировать, что современное российское общество способно определять свои потребности и формировать свои общественные приоритеты на качественные и безопасные транспортные услуги, на развитую дорожную сеть и инфраструктуру, отвечающую всем требованиям безопасности.

Определяя приоритетные направления деятельности Совета в 2013 году, мы решали две основные задачи.

1. Налаживание конструктивного взаимодействия между российским обществом и Министерством Транспорта Российской Федерации. Только с его помощью возможно достижение баланса между обеспечением надлежащего уровня оказываемых министерством услуг и соблюдением прав и свобод граждан в России.

2. Укрепление доверия граждан к деятельности Министерства транспорта РФ, направленной на создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной системы. Лишь обеспечив большую открытость ведомства для общества, мы поможем сделать его работу более понятной для граждан нашей страны.

Ключевым условием решения всех этих задач является выстраивание эффективных коммуникаций общественными организациями и общественными экспертами, привлечения их к обсуждению развития транспортного комплекса страны, программ и проектов, создание условий для эффективного функционирования и роста конкурентоспособности

предприятий отрасли, вовлечения транспорта России в мировую и европейскую транспортные системы.

Всего рассмотрено на заочных заседаниях Общественного совета проектов нормативно правовых актов:

- проведено заочных обсуждений - 8;
- рассмотрено проектов документов - 38;
- проведено ознакомление с приказами Минтранса РФ - 27.

Широко обсуждались изменения в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», а так же проект «Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2012 г. № 877 «Об утверждении состава нормативных правовых актов и иных документов, включая программные, разрабатываемые федеральными органами исполнительной власти, которые не могут быть приняты без предварительного обсуждения на заседаниях общественных советов при этих федеральных органах исполнительной власти» Общественный совет Минтранса РФ подготовил заключение по проекту Стратегии «Развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года» указав свои замечания.

На заочных заседаниях Общественного совета были рассмотрены:

- проекты Указов Президента Российской Федерации -2;
- проекты федеральных законов Российской Федерации -2;
- постановление Правительства Российской Федерации - 7;
- концепция открытости федеральных органов власти -1;
- «Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года» -1;

- ведомственные приказы - 30, в том числе о поощрении работников транспортной отрасли;
- (административный регламент (ведомственный приказ) «Об учреждении памятной медали «40 лет Байкало-Амурской магистрали»);
- административный регламент (ведомственный приказ) «Об учреждении юбилейного нагрудного знака «400 лет лоцманской службе»).

Председатель Общественного совета



А.Г.Кучерена