**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 5 декабря 2001 г. N 848**

**О ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ**

**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 31.05.2006 N 338,

от 09.07.2007 N 437, от 10.04.2008 N 258, от 20.05.2008 N 377,

от 17.03.2009 N 236, от 29.10.2009 N 864, от 22.04.2010 N 278,

от 12.10.2010 N 828, от 21.12.2010 N 1076, от 18.04.2011 N 293,

от 03.11.2011 N 886, от 30.12.2011 N 1201, от 27.09.2012 N 988,

от 26.11.2012 N 1224, от 10.12.2012 N 1273, от 27.12.2012 N 1426,

от 05.05.2013 N 401,

с изм., внесенными распоряжениями Правительства РФ

от 21.10.2004 N 1355-р, от 21.04.2006 N 553-р,

Постановлениями Правительства РФ от 21.12.2009 N 1035,

от 22.12.2010 N 1088)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Федеральную целевую [программу](#Par45) "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (далее именуется - Программа), представленную Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством путей сообщения Российской Федерации.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 N 377, от 05.05.2013 N 401)

2. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации ежегодно, начиная с 2002 года, включать [Программу](#Par45) в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

Установить, что финансирование отдельных мероприятий [Программы](#Par45) подлежит ежегодно уточнению с учетом возможностей федерального бюджета.

3. Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству образования и науки Российской Федерации предусматривать ежегодно, начиная с 2002 года, выделение средств на реализацию [Программы](#Par45), в том числе на обеспечение деятельности органов текущего управления реализацией [Программы](#Par45).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 31.05.2006 N 338)

4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять участие в реализации [Программы](#Par45) с осуществлением расходов на эти цели в пределах средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.КАСЬЯНОВ

Утверждена

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 5 декабря 2001 г. N 848

**ОПИСАНИЕ**

**ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ**

**"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"**

**(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011** **N 1201****,**

**от 05.05.2013** **N 401****)**

1. Комплексная реконструкция участка

Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных

подходов к портам на южном берегу Финского залива

Описание - реконструкция участка Мга - Гатчина -

 Веймарн - Ивангород и железнодорожных

 подходов к портам на южном берегу Финского

 залива обусловлена ростом объемов перевозок

 грузов железнодорожным транспортом в

 направлении порта Усть-Луга, которые

 достигнут в 2010 году 45,8 млн. тонн, а в

 2019 году - 60,9 млн. тонн

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - развитие современной эффективной

 транспортной инфраструктуры, обеспечивающей

 ускорение товародвижения и снижение

 транспортных издержек в экономике;

 увеличение пропускной способности участков

 железнодорожной сети

Основные ожидаемые - увеличение пропускной способности участка

результаты реализации Мга - Гатчина - Веймарн - Усть-Луга за счет

 строительства 161,5 км вторых главных путей

 и их электрификации

Этапы и сроки реализации - реконструкция - 2010 - 2015 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники - общий объем финансирования (внебюджетные

финансирования источники) - 69111,4 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

2. Электрификация участка Улан-Удэ - Наушки

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

3. Строительство железнодорожной линии Полуночное -

Обская - Салехард

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

4. Строительство железнодорожной линии

Бийск - Горно-Алтайск

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

5. Строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 N 377,

от 22.04.2010 N 278, от 12.10.2010 N 828, от 21.12.2010 N 1076,

от 03.11.2011 N 886, от 30.12.2011 N 1201, от 26.11.2012 N 1224,

от 10.12.2012 N 1273, от 27.12.2012 N 1426, от 05.05.2013 N 401,

с изм., внесенными Постановлениями Правительства РФ

от 21.12.2009 N 1035, от 22.12.2010 N 1088)

ПАСПОРТ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ

СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование - федеральная целевая программа "Развитие

Программы транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Основание для - распоряжение Правительства Российской Федерации

разработки Программы от 15 июня 2007 г. N 781-р

Государственный - Министерство транспорта

заказчик - Российской Федерации

координатор

Программы

Государственные - Министерство транспорта Российской Федерации,

заказчики Программы Федеральное агентство железнодорожного

 транспорта, Федеральное дорожное агентство,

 Федеральное агентство воздушного транспорта,

 Федеральное агентство морского и речного

 транспорта, Федеральная служба по надзору в

 сфере транспорта

Основные - головной разработчик - федеральное

разработчики государственное унитарное предприятие "Научный

Программы центр по комплексным транспортным проблемам";

 соисполнители - автономная некоммерческая

 организация "Центр стратегии и совершенствования

 управления транспортным комплексом", закрытое

 акционерное общество "Научно-исследовательский и

 проектный институт территориального развития и

 транспортной инфраструктуры", федеральное

 бюджетное образовательное учреждение высшего

 профессионального образования "Российская

 академия народного хозяйства и государственной

 службы при Президенте Российской Федерации",

 федеральное государственное унитарное

 предприятие "Государственный научно-

 исследовательский институт гражданской авиации",

 федеральное государственное унитарное

 предприятие "Государственный проектно-

 изыскательский и научно-исследовательский

 институт гражданской авиации "Аэропроект",

 открытое акционерное общество "Проектно-

 изыскательский и научно-исследовательский

 институт морского транспорта "Союзморниипроект",

 федеральное бюджетное образовательное учреждение

 высшего профессионального образования "Санкт-

 Петербургский государственный университет водных

 коммуникаций"

Цели и задачи - целями Программы являются:

Программы развитие современной и эффективной транспортной

 инфраструктуры, обеспечивающей ускорение

 товародвижения и снижение транспортных издержек

 в экономике;

 повышение доступности услуг транспортного

 комплекса для населения;

 повышение конкурентоспособности транспортной

 системы России и реализация транзитного

 потенциала страны;

 повышение комплексной безопасности и

 устойчивости транспортной системы;

 улучшение инвестиционного климата и развитие

 рыночных отношений на транспорте.

 Для реализации этих целей необходимо решение

 следующих задач:

 развитие путей сообщения (автомобильные дороги

 общего пользования, железнодорожные линии,

 внутренние водные пути);

 строительство скоростных автомобильных дорог и

 железнодорожных линий для организации

 скоростного пассажирского движения;

 формирование единой дорожной сети круглогодичной

 доступности для населения;

 развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы,

 внутрироссийские узловые и местные аэропорты);

 увеличение пропускной способности российских

 морских портов;

 комплексное развитие транспортных узлов, включая

 терминально-логистические центры;

 повышение конкурентоспособности международных

 транспортных коридоров;

 обновление парков транспортных средств, состава

 морского и речного флота;

 обеспечение транспортной безопасности;

 развитие интегрированной системы контроля

 безопасности на транспорте;

 формирование и отработка механизмов проектного

 управления инвестициями

Важнейшие целевые - В 2020 году:

индикаторы Программы транспортная подвижность населения Российской

 Федерации достигнет 10448 км на 1 человека в

 год;

 объем экспорта транспортных услуг достигнет

 31 млрд. долларов США;

 объем транзитных перевозок достигнет 21,9

 млн. тонн в год;

 прирост количества сельских населенных

 пунктов, обеспеченных постоянной

 круглогодичной связью с сетью автомобильных

 дорог общего пользования по дорогам с твердым

 покрытием, составит 2,7 тыс. единиц;

 объем перевалки грузов в морских портах

 достигнет 879 млн. тонн в год;

 доля протяженности участков сети железных

 дорог, на которых имеются ограничения

 пропускной и провозной способности,

 сократится до 5,1 процента;

 доля протяженности автомобильных дорог общего

 пользования федерального значения,

 соответствующих нормативным требованиям,

 возрастет до 85,1 процента;

 доля протяженности внутренних водных путей,

 ограничивающих пропускную способность Единой

 глубоководной системы европейской части

 Российской Федерации, сократится до 14

 процентов

 *Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 05.05.2013) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" {КонсультантПлюс}*