**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 5 декабря 2001 г. N 848**

**О ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ**

**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 31.05.2006 [N 338](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CB94937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F),

от 09.07.2007 [N 437](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CB9B937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F), от 10.04.2008 [N 258](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CB9A937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F), от 20.05.2008 [N 377](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CA93937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F),

от 17.03.2009 [N 236](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D1CE94937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F), от 29.10.2009 [N 864](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B18BCDEC895937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F), от 22.04.2010 [N 278](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BFD1CE909F26101035046543D276944583E076C9918725TEf8F),

от 12.10.2010 [N 828](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BFD0CE969D26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 21.12.2010 [N 1076](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BFDFC9949826101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 18.04.2011 [N 293](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BED5C9949826101035046543D276944583E076C9918725TEf5F),

от 03.11.2011 [N 886](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD7CE929F26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 30.12.2011 [N 1201](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD1CF959C26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 27.09.2012 [N 988](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BCD3C39B9026101035046543D276944583E076C9918725TEf5F),

от 26.11.2012 [N 1224](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BCDEC8969E26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 10.12.2012 [N 1273](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BCDEC2909A26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 27.12.2012 [N 1426](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD6C89A9E26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F),

от 05.05.2013 [N 401](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD0CE909C26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F),

с изм., внесенными распоряжениями Правительства РФ

от 21.10.2004 [N 1355-р](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B18BFD0CD93937B1A186C086744DD298342CAEC77C99181T2fDF), от 21.04.2006 [N 553-р](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CB95937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f6F),

Постановлениями Правительства РФ от 21.12.2009 [N 1035](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B18BADECC96937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F),

от 22.12.2010 [N 1088](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD4CA9A9126101035046543D276944583E076C9918725TEf8F))

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Федеральную целевую [программу](#Par45) "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (далее именуется - Программа), представленную Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством путей сообщения Российской Федерации.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 [N 377](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CA93937B1A186C086744DD298342CAEC77C99186T2f5F), от 05.05.2013 [N 401](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD0CE909C26101035046543D276944583E076C9918725TEf9F))

2. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации ежегодно, начиная с 2002 года, включать [Программу](#Par45) в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

Установить, что финансирование отдельных мероприятий [Программы](#Par45) подлежит ежегодно уточнению с учетом возможностей федерального бюджета.

3. Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству образования и науки Российской Федерации предусматривать ежегодно, начиная с 2002 года, выделение средств на реализацию [Программы](#Par45), в том числе на обеспечение деятельности органов текущего управления реализацией [Программы](#Par45).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CB94937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2fCF) Правительства РФ от 31.05.2006 N 338)

4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять участие в реализации [Программы](#Par45) с осуществлением расходов на эти цели в пределах средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.КАСЬЯНОВ

Утверждена

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 5 декабря 2001 г. N 848

**ОПИСАНИЕ**

**ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ**

**"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"**

**(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011** [**N 1201**](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CB1932BB392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A660338gCF)**,**

**от 05.05.2013** [**N 401**](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680638g7F)**)**

1. Комплексная реконструкция участка

Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных

подходов к портам на южном берегу Финского залива

Описание - реконструкция участка Мга - Гатчина -

Веймарн - Ивангород и железнодорожных

подходов к портам на южном берегу Финского

залива обусловлена ростом объемов перевозок

грузов железнодорожным транспортом в

направлении порта Усть-Луга, которые

достигнут в 2010 году 45,8 млн. тонн, а в

2019 году - 60,9 млн. тонн

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gFF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - развитие современной эффективной

транспортной инфраструктуры, обеспечивающей

ускорение товародвижения и снижение

транспортных издержек в экономике;

увеличение пропускной способности участков

железнодорожной сети

Основные ожидаемые - увеличение пропускной способности участка

результаты реализации Мга - Гатчина - Веймарн - Усть-Луга за счет

строительства 161,5 км вторых главных путей

и их электрификации

Этапы и сроки реализации - реконструкция - 2010 - 2015 годы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gCF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники - общий объем финансирования (внебюджетные

финансирования источники) - 69111,4 млн. рублей

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gAF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

2. Электрификация участка Улан-Удэ - Наушки

Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gBF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

3. Строительство железнодорожной линии Полуночное -

Обская - Салехард

Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gBF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

4. Строительство железнодорожной линии

Бийск - Горно-Алтайск

Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gBF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

5. Строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш

Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=C059F78D4F9387567465ADBC8D13D597A1CD1833BE392048A5693C26C65F4ABDB702B7E79A0A680938gBF) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 [N 377](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B19B9D5CA93937B1A186C086744DD298342CAEC77C99186T2f4F),

от 22.04.2010 [N 278](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BFD1CE909F26101035046543D276944583E076C9918725TEf8F), от 12.10.2010 [N 828](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BFD0CE969D26101035046543D276944583E076C9918725TEf8F), от 21.12.2010 [N 1076](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BFDFC9949826101035046543D276944583E076C9918725TEf8F),

от 03.11.2011 [N 886](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD7CE929F26101035046543D276944583E076C9918725TEf5F), от 30.12.2011 [N 1201](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD1CF959C26101035046543D276944583E076C9918725TEf9F), от 26.11.2012 [N 1224](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BCDEC8969E26101035046543D276944583E076C9918725TEf8F),

от 10.12.2012 [N 1273](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BCDEC2909A26101035046543D276944583E076C9918725TEf8F), от 27.12.2012 [N 1426](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD6C89A9E26101035046543D276944583E076C9918725TEf8F), от 05.05.2013 [N 401](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD0CE909C26101035046543D276944583E076C9918724TEf0F),

с изм., внесенными Постановлениями Правительства РФ

от 21.12.2009 [N 1035](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B18BADECC96937B1A186C086744DD298342CAEC77C99187T2f0F), от 22.12.2010 [N 1088](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD4CA9A9126101035046543D276944583E076C9918725TEf8F))

ПАСПОРТ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ

СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BDD1CF959C26101035046543D276944583E076C9918724TEf0F) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование - федеральная целевая программа "Развитие

Программы транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD0CE909C26101035046543D276944583E076C9918724TEf3F) Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Основание для - [распоряжение](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A0D7B14F2E5B12B6D7C3959126101035046543TDf2F) Правительства Российской Федерации

разработки Программы от 15 июня 2007 г. N 781-р

Государственный - Министерство транспорта

заказчик - Российской Федерации

координатор

Программы

Государственные - Министерство транспорта Российской Федерации,

заказчики Программы Федеральное агентство железнодорожного

транспорта, Федеральное дорожное агентство,

Федеральное агентство воздушного транспорта,

Федеральное агентство морского и речного

транспорта, Федеральная служба по надзору в

сфере транспорта

Основные - головной разработчик - федеральное

разработчики государственное унитарное предприятие "Научный

Программы центр по комплексным транспортным проблемам";

соисполнители - автономная некоммерческая

организация "Центр стратегии и совершенствования

управления транспортным комплексом", закрытое

акционерное общество "Научно-исследовательский и

проектный институт территориального развития и

транспортной инфраструктуры", федеральное

бюджетное образовательное учреждение высшего

профессионального образования "Российская

академия народного хозяйства и государственной

службы при Президенте Российской Федерации",

федеральное государственное унитарное

предприятие "Государственный научно-

исследовательский институт гражданской авиации",

федеральное государственное унитарное

предприятие "Государственный проектно-

изыскательский и научно-исследовательский

институт гражданской авиации "Аэропроект",

открытое акционерное общество "Проектно-

изыскательский и научно-исследовательский

институт морского транспорта "Союзморниипроект",

федеральное бюджетное образовательное учреждение

высшего профессионального образования "Санкт-

Петербургский государственный университет водных

коммуникаций"

Цели и задачи - целями Программы являются:

Программы развитие современной и эффективной транспортной

инфраструктуры, обеспечивающей ускорение

товародвижения и снижение транспортных издержек

в экономике;

повышение доступности услуг транспортного

комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной

системы России и реализация транзитного

потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и

устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие

рыночных отношений на транспорте.

Для реализации этих целей необходимо решение

следующих задач:

развитие путей сообщения (автомобильные дороги

общего пользования, железнодорожные линии,

внутренние водные пути);

строительство скоростных автомобильных дорог и

железнодорожных линий для организации

скоростного пассажирского движения;

формирование единой дорожной сети круглогодичной

доступности для населения;

развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы,

внутрироссийские узловые и местные аэропорты);

увеличение пропускной способности российских

морских портов;

комплексное развитие транспортных узлов, включая

терминально-логистические центры;

повышение конкурентоспособности международных

транспортных коридоров;

обновление парков транспортных средств, состава

морского и речного флота;

обеспечение транспортной безопасности;

развитие интегрированной системы контроля

безопасности на транспорте;

формирование и отработка механизмов проектного

управления инвестициями

Важнейшие целевые - В 2020 году:

индикаторы Программы транспортная подвижность населения Российской

Федерации достигнет 10448 км на 1 человека в

год;

объем экспорта транспортных услуг достигнет

31 млрд. долларов США;

объем транзитных перевозок достигнет 21,9

млн. тонн в год;

прирост количества сельских населенных

пунктов, обеспеченных постоянной

круглогодичной связью с сетью автомобильных

дорог общего пользования по дорогам с твердым

покрытием, составит 2,7 тыс. единиц;

объем перевалки грузов в морских портах

достигнет 879 млн. тонн в год;

доля протяженности участков сети железных

дорог, на которых имеются ограничения

пропускной и провозной способности,

сократится до 5,1 процента;

доля протяженности автомобильных дорог общего

пользования федерального значения,

соответствующих нормативным требованиям,

возрастет до 85,1 процента;

доля протяженности внутренних водных путей,

ограничивающих пропускную способность Единой

глубоководной системы европейской части

Российской Федерации, сократится до 14

процентов

[*Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 05.05.2013) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" {КонсультантПлюс}*](consultantplus://offline/ref=6446A28BD1415D0C9680A9CEB64F2E5B10BBD0C3919D26101035046543D276944583E076C9918725E0C8C789TEf8F)