

ПРОЕКТ

Приложение № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА СОДЕРЖАНИЕ

# ПРОЕКТ

**1. Заказчик:** Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

**2. Исполнитель:** определяется на основании Конкурса.

**3. Статус работы:** выполнение комплекса работ по содержанию «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства» (далее – «Автомобильная Дорога» / «СПАД»).

## **4. Общие требования к выполнению работ по Содержанию Автомобильной Дороги.**

4.1. Исполнитель в срок не позднее 5-ти рабочих дней с Даты Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги за свой счет устанавливает на границах Автомобильной Дороги (границах Субъекта Российской Федерации) информационные щиты. Текст, подлежащий размещению на информационных щитах (размером 3,0 X 4,0 м), Исполнитель согласовывает с территориальным управлением Государственной Компании. Щиты должны содержать следующую информацию:

- вид работ;
- адрес Автомобильной Дороги;
- сведения о Заказчике (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны территориального управления и Государственной Компании);
- сведения об Исполнителе (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны уполномоченного лица);
- ответственные исполнители (должность, ФИО, контактные телефоны).

4.2. Машины и механизмы, используемые Исполнителем в ходе выполнения работ, по Содержанию Автомобильной Дороги, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к АНСДК, а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по Содержанию Автомобильной Дороги. При наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Исполнитель предоставляет территориальному управлению Государственной Компании и в ЦУП-ГК справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

4.3. Исполнитель обязан обеспечить функционирование АНСДК, организовать работу диспетчерской службы на Автомобильной Дороге, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

4.4. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Исполнителем при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к АНСДК, Исполнитель обязан оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к АНСДК за свой счет.

4.5. Исполнитель обязан фиксировать:

## ПРОЕКТ

- возникающие дефекты элементов Автомобильной Дороги - в Журнале ежедневных осмотров состояния Автомобильной Дороги (по форме Приложения 8.25. к Приложению № 8 к Соглашению);

- возникающие дефекты элементов Искусственных Сооружений в книге Искусственного Сооружения, а также журнале текущих осмотров (по форме Приложения 8.16 к Приложению № 8 к Соглашению) с указанием сроков их ликвидации.

### **5. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.**

5.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ производится в соответствии с требованиями ВСН 37 – 84 и «Методическими рекомендациями по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (ГИБДД МВД РФ 19 февраля 2009 г.).

5.2. Исполнитель несет ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения дорожных работ.

5.2. До начала выполнения работ Исполнитель обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта РФ.

5.3. Исполнитель обязан при ограждении мест производства дорожных работ на Автомобильной Дороге устанавливать в обязательном порядке мигающие светодиодные дорожные знаки по согласованной с УГИБДД МВД РФ и Территориальным управлением Государственной Компании схеме ограждения мест производства дорожных работ в соответствии с ВСН 37-84 и «Методическими рекомендациями по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (ГИБДД МВД РФ 19.02.2009).

5.4. Исполнитель обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

5.5. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации) и иметь соответствующую окраску и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

5.6. При производстве работ согласованная и утвержденная схема организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должна находиться у Исполнителя, непосредственно на участке выполнения работ.

### **6. Техника безопасности при выполнении работ.**

6.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки, временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой, указанной в пункте 6 настоящего Технического задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку работ.

6.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 6 настоящего Технического задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения работ.

6.3. Применяемые при выполнении работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные.

Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета. Машины прикрытия при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова или цистерны применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающих дорожных машин.

6.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

6.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СниП III-4-80\* «Техника безопасности в строительстве».

6.6. К выполнению работ, указанных в настоящем Техническом задании, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

6.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

6.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии со СНиП 2.09.04-87 (2001) «Административные и бытовые здания».

6.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

7. Требования к исполнительной и технической документации.

7.1. У каждой бригады подрядной организации на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические схемы производства дорожных работ, схемы ограждения мест производства дорожных работ и иные документы предусмотренные настоящим Техническим заданием.

## **Раздел I. Постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.**

**1.1 Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства».

Общая протяженность Автомобильной Дороги составляет 217,14659 км, в том числе:

**- в Тверской области:**

- км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 330,0 входящий в состав 6-го этапа): 59,3 км;

**- в Новгородской области:**

км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа): 157,84659 км.

**1.2. Цель работы:** выполнение Исполнителем комплекса работ по Содержанию Автомобильной Дороги с целью обеспечения на период действия Соглашения после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая Искусственные Сооружения, входящего в состав Автомобильной Дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Автомобильной Дороге, исключения ДТП, сопутствующими

условиями которых явились дорожные условия, а также **ВЫСОКОГО** Уровня Содержания Автомобильной Дороги:

- средняя оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги «**О<sub>уч</sub>**»  $\geq 4,85$ ;

- количество километров «**К<sub>нд</sub>**» в процентах от общей протяженности Автомобильной Дороги, указанной в пункте 1.1. настоящего Технического задания, на которых зафиксирован «**не допустимый**» Уровень Содержания с оценкой «**2**» **не более 3,00 (трех)%**.

Состав работ, подлежащих выполнению Исполнителем по Содержанию Автомобильной Дороги в рамках исполнения обязательств по Соглашению, определен настоящим Техническим Задаaniem, Регламентом Приемки Содержания, а также Перечнем работ по Содержанию Автомобильной Дороги (Приложение 7.19. к настоящему Техническому заданию).

Периодичность выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги, подлежащих выполнению Исполнителем, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом Приемки Содержания, а также Периодичностью проведения видов работ содержанию автомобильной дороги общего пользования федерального значения (приложение № 1 к Приказу Минтранса РФ от 01 ноября 2007 г. № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»).

**1.3. Перечень наиболее характерных Дефектов Содержания Автомобильной Дороги** представлен в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

**1.4. В качестве основных критериев при достижении целей**, определенных пунктом 1.2 настоящего Технического Задания, независимо от установленного Соглашением уровня Содержания Автомобильной Дороги, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на дороге дефектов и несоответствий элементов дороги требованиям настоящего Технического задания и нормативно-технической документации (глава 4 Приложения № 3 к Соглашению).

**1.5. Уровень Содержания Автомобильной Дороги** оценивается в соответствии с Регламентом Приемки Содержания.

## **1.6. Производство работ:**

### **1.6.1. Общие положения.**

1.6.1.1. Исполнитель обязан до начала выполнения работ на Автомобильной Дороге разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации и утвердить в территориальном управлении Государственной Компании проект содержания Автомобильной Дороги (далее по тексту именуется – ППР АД), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки ППР АД входит в стоимость (цену) Соглашения и дополнительных компенсаций со стороны Государственной Компании не требует.

Раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение в территориальное управление Государственной Компании не срока установленного в Соглашении. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

1.6.1.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Исполнителя (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

1.6.1.1.2. Состав работ по содержанию Автомобильной Дороги (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всем конструктивным элементам дороги, а также фактические годовые объемы с учетом заданного Уровня Содержания и цикличности проведения работ).

## ПРОЕКТ

1.6.1.1.3. Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на Автомобильной Дороге, данные метеорологического обеспечения, оценка гололедоопасных и снегозаносимых участков):

1.6.1.1.3.1. Расчёт потребности противогололедных материалов для ликвидации зимней скользкости на участках Автомобильной Дороги.

1.6.1.1.3.2. Ведомость участков Автомобильной Дороги, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

1.6.1.1.3.3. Ведомость участков Автомобильной Дороги, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога».

1.6.1.1.3.4. Ведомость снегозащитных лесных насаждений и снегозащитных щитов.

1.6.1.1.3.5. Нормы расхода противогололедных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

1.6.1.1.3.6. Расчёт рекомендуемого количества распределяемого противогололедного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

1.6.1.1.3.7. Схема связи по подразделениям Исполнителя на зимний период.

1.6.1.1.3.8. Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.

1.6.1.1.3.9. Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.

1.6.1.1.3.10. Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.

1.6.1.1.3.11. Ведомость наличия водогрейных емкостей.

1.6.1.1.3.12. Ведомость заправок ГСМ.

1.6.1.1.3.13. Сводная ведомость наличия и состояния техники.

1.6.1.1.3.14. Ведомость снегозаносимых участков Автомобильной Дороги.

1.6.1.1.3.15. Ведомость потребности противогололедных материалов в зимний период.

1.6.1.1.3.16. Технологические схемы.

1.6.1.1.4. Ситуационная схема Автомобильной Дороги в масштабе 1:100000, с указанием границ участка, транспортных развязок, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, заправок Горюче-смазочными Материалами, мастерских участков, Центра Управления Производством Исполнителя (ЦУП-П), передвижных постов ДПС, стационарных постов ДПС, расположения районных и областных служб ЧС.

1.6.1.2. Исполнитель до начала выполнения работ предоставляет перечень дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимого для выполнения полного комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, определенных ОДН 218.014-99 (иметь в собственности или на основании имеющихся договоров аренды). Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Исполнителя, заверенной печатью и подписью руководителя.

1.6.1.3. Исполнитель обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно приложению 7.5 к настоящему Техническому заданию.

1.6.1.4. С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения дефектов и недостатков содержания Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации

## ПРОЕКТ

Исполнитель организуют работу специальных передвижных пунктов дорожного мастера, для ежедневных наблюдений за состоянием Автомобильной Дороги.

1.6.1.5. Специальные передвижные пункты дорожного мастера (далее по тексту именуется – ППДМ) должны обеспечивать:

- постоянное наблюдение за состоянием Автомобильной Дороги, а также за изменениями погодно-климатических условий на нем;

- устранение мелких повреждений элементов Автомобильной Дороги, ликвидацию возникших помех, препятствующих нормальному движению транспортных средств, а при невозможности устранения таких помех - ограждение таких мест в течении 1 (одного) часа с установкой соответствующих временных дорожных знаков;

- выявление гололедоопасных и снегозаносимых участков на Автомобильной Дороге;

- регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным).

1.6.1.6. Для организации работы передвижных пунктов ДМ в зимний период составляется маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования дорог (участков). Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

1.6.1.7. Исполнитель обязан до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять в территориальное управление Государственной Компании подлинные экземпляры (с синей печатью) Актов обследования Дорожных Условий в Месте Совершения ДТП по всем дорожно-транспортные происшествиям (по форме приложения 7.4 к настоящему Техническому заданию).

1.6.1.8. Исполнитель должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии, а также по ремонту повреждений покрытия струйно-инъекционным методом. Исполнитель обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Исполнитель должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

1.6.1.9. Исполнитель должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

1.6.1.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Исполнитель обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

1.6.1.11. Исполнитель обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,8 м<sup>3</sup> для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних предметов с Автомобильной Дороги регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» (приложение 7.6 к настоящему Техническому заданию).

1.6.1.12. Исполнитель обязан организовать своевременную заготовку необходимых объемов и типов (от годовой потребности) ПГМ, а именно комбинированных ПГМ - ПСС, химических ПГМ - твердые сыпучие реагенты (далее по тексту именуется – *Твердые ПГМ*) и жидкие растворы или рассолы химических реагентов (далее по тексту именуется - *Жидкие ПГМ*) рассчитанных согласно пункту 1.6.1.1.3.6. настоящего Технического задания, в следующие сроки:

## ПРОЕКТ

- 50% от необходимого объема ПСС, 50% твердых и 50% жидких ПГМ в срок до 01 сентября;

- 70% от необходимого объема ПСС, 70% твердых и 70% жидких ПГМ в срок до 01 октября;

- 100% от необходимого объема ПСС, твердых и жидких ПГМ в срок до 01 ноября.

1.6.1.12. Проводить систематический входной контроль качества поставляемых ПГМ и приготовления ПСС в соответствии с Временными требованиями к ПГМ (письмо Росавтодора от 08.09.2006 № 01-28/6301).

1.6.1.13. Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема (годовой потребности) ПСС, твердых и жидких ПГМ в соответствии с этапами заготовки указанными в пункт 1.6.1.12 не позднее следующего дня окончания заготовки указанных в пункте 1.6.1.12.

Фиксация осуществляется посредством подписания двухстороннего акта в произвольной форме представителями Заказчика и Исполнителя.

1.6.1.14. В целях своевременной и качественной подготовки Автомобильной Дороги, к содержанию в зимний период эксплуатации, выполнения Работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости, ежегодно выполняет мероприятия согласно Перечню по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации (приложение 7.17 к настоящему Техническому заданию), а также предоставлять обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки Автомобильной Дороги (по форме 7.1.18 к настоящему Техническому заданию).

1.6.1.15. При проведении на Автомобильной Дороге работ по Содержанию, по Капитальному Ремонту и (или) Ремонту обеспечить места размещения демонтируемого федерального имущества, а также вторичных материалов при выполнении таких работ и принять по Акту хранения вторичных материалов, составленному по форме приложения 7.16 к настоящему Техническому заданию, указанные материалы, а также обеспечить их сохранность и предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого Исполнителем имущества и вторичных материалов, но не позднее 3-х Рабочих Дней с момента (даты) составления указанного Акта хранения вторичных материалов.

### ***1.6.2. Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.***

#### **1.6.2.1. Термины и определения.**

Термины и их определения, используемые в настоящем Техническом Задании на Содержание приведены в Приложении № 1 к Соглашению.

#### **1.6.2.2. Выполнение работ**

1.6.2.2.1. Исполнитель должен проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Автомобильной Дороги, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

1.6.2.2.2. Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Исполнитель должен осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» ППР АД, разработанному согласно пункту 1.6.1.1. настоящего Технического задания и «Методических рекомендаций по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждены Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008г. №44-р).

1.6.2.2.3. Исполнитель обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Автомобильной Дороги от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин,



## ПРОЕКТ

переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

1.6.2.2.4. Борьбу с зимней скользкостью Исполнитель обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

1.6.2.2.5. До начала выполнения работ Исполнитель информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по Зимнему Содержанию, закрытых соlexранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличие количество противогололédных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Исполнитель обязан иметь заключенные договоры со службами метеообеспечения.

1.6.2.2.6. Исполнитель обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее  $-6\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее  $3\text{ м}^3$  и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудованием с нормой расхода твердых противогололédных материалов из расчёта от  $5\text{ гр./м}^2$ . О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка заверенная печатью и подписью руководителя Исполнителя с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

1.6.2.2.7. Исполнитель должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом  $30 - 60\text{ м}$  с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа  $0,3 - 0,5\text{ м}$ .

1.6.2.2.8. Исполнителю рекомендуется начинать патрульную очистку участков автомобильной дороги от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более  $2\text{ см}$  (в рыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до  $1\text{ см/ч}$  следует начинать через  $1,5 - 2\text{ часа}$ , при  $1 - 3\text{ см/ч}$  - через  $1\text{ час}$ ,  $3 - 5\text{ см/ч}$  -  $0,5\text{ часа}$  и при более  $5\text{ см/ч}$  - с момента начала снегопада.

1.6.2.2.9. Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других Искусственных Сооружениях Исполнитель осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные сроки согласно Регламенту приемки содержания (приложение 6 к Соглашению). При большой интенсивности движения такие работы Исполнитель должен проводить в ночное время с  $23-00$  до  $07-00$ .

1.6.2.2.10. Очистку проезжей части от снега и шуги Исполнитель должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Исполнителю необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

1.6.2.2.11 По окончании снегоочистки проезжей части Исполнитель приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии  $0,5\text{ м}$  от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала

## ПРОЕКТ

не превышает 1,2 - 1,5 м. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;

- ближе 5 м от пешеходных переходов;

- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;

- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

### 1.6.2.3. Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов (ПГМ)

1.6.2.3.1. Хранение ПГМ Исполнитель осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется ППР АД.

1.6.2.3.2. Химические твердые ПГМ Исполнитель должен хранить в крытых складских помещениях.

1.6.2.3.3. Приготовления и хранения комбинированных ПГМ (ПСС) Исполнитель выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапециевидного сечения.

1.6.2.3.4. На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15 - 20 см пологого серповидного профиля.

1.6.2.3.5. Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Исполнитель должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

1.6.2.3.6. Распределение использования Исполнителем твердых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью 80% от общего объема применяемых реагентов.

### 1.6.2.4. Требования по охране окружающей среды

1.6.2.4.1. Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

1.6.2.4.2. Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Автомобильной Дороги Исполнителю необходимо выполнять следующие основные требования:

- при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;

- не использовать хлористые соли ( $\text{NaCl}$ ,  $\text{CaCl}_2$ ,  $\text{MgCl}_2$ ) в чистом виде в водоохранных зонах рек и водоемов, а также у источников хозяйственного и питьевого водоснабжения без обеспечения отвода образующихся талых вод и устройства ливнеприемников-испарителей, исключающих нерегулируемое растекание талых вод;

- перемешивание технической соли ( $\text{NaCl}$ ) с фрикционными материалами необходимо осуществлять на площадках с асфальтобетонным покрытием, обеспеченных водоотводом с устройством приемных колодцев и (или) испарительных бассейнов, исключающих просачивание растворов в почву;

- сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участков Автомобильной Дороги.

## ПРОЕКТ

1.6.2.5. Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации

1.6.2.5.1. Оценка качества выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии Регламентом Приемки Содержания (приложение 8 к Соглашению).

1.6.2.5.2. Исполнитель до выполнения работ указанных в пункте 1.6.2.5.1 предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

- Соглашение на выполнение работ по Содержанию Автомобильной Дороги;
- ППР АД;
- Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;
- Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Автомобильной Дороги ПГМ;
- Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению ПГМ с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;
- Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию ПГМ (с указанием объемов и видов приготавливаемых ПГМ);
- Документы, подтверждающие качество приготовленных ПГМ;
- Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;
- Общий журнал работ;
- Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16 июня 2003 г. № ОС-548-р);
- Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке ПГМ и др., с привязкой к конкретному участку Автомобильной Дороги.

1.6.2.6. Требования к ЦУП-П.

- Организация работы ЦУП-П.

1.6.2.6.1. Режим работы:

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;
- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

1.6.2.6.2. Техническое обеспечение ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;
- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;
- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);
- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-П должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

1.6.2.6.3. Оборудование ЦУП-П:

## ПРОЕКТ

ЦУП-П должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,
- монитор,
- клавиатура,
- манипулятор – мышь,
- принтер.

В составе технических средств ЦУП-П также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):
  - о фактических погодных условиях;
  - о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);
  - данные метеолокатора;
  - данные с дорожных видеокамер;
  - данные с автоматических дорожных метеостанций;
  - данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.
- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

Наименование информации	Наименование электронного журнала	Форма донесения
1. О транспортно-эксплуатационном состоянии.	«Журнал ТЭС»	Приложение 7.2.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии Автомобильной дороги и оперативной обстановке на ней».
2. О метеорологических явлениях.	«Журнал погоды»	Приложение 7.2.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».
3. О ДТП.	«Журнал ДТП»	Приложение 7.2.4 «Форма донесения о ДТП на Автомобильной Дороге».
4. О перерывах в движении.	«Журнал перерывов в движении»	Приложение 7.2.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на Автомобильной Дороге».
5. О паводковой обстановке.	«Журнал паводков»	Приложение 7.2.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».
6. О чрезвычайных ситуациях.	«Журнал о ЧС»	Приложение 7.2.6 «Форма донесения о возникновении ЧС на Автомобильной Дороге».
7. О проводимых работах по содержанию.	«Журнал работ по содержанию»	Приложение 7.2.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию на Автомобильной Дороге».

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной Компании.

## ПРОЕКТ

Электропитание ЦУПа должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП должно подключаться к аварийной системе электропитания.

Сотрудники ЦУПа должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транспортно-эксплуатационным состоянием автодороги, ЧС, возникших на Автомобильной дороге.

ЦУП должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

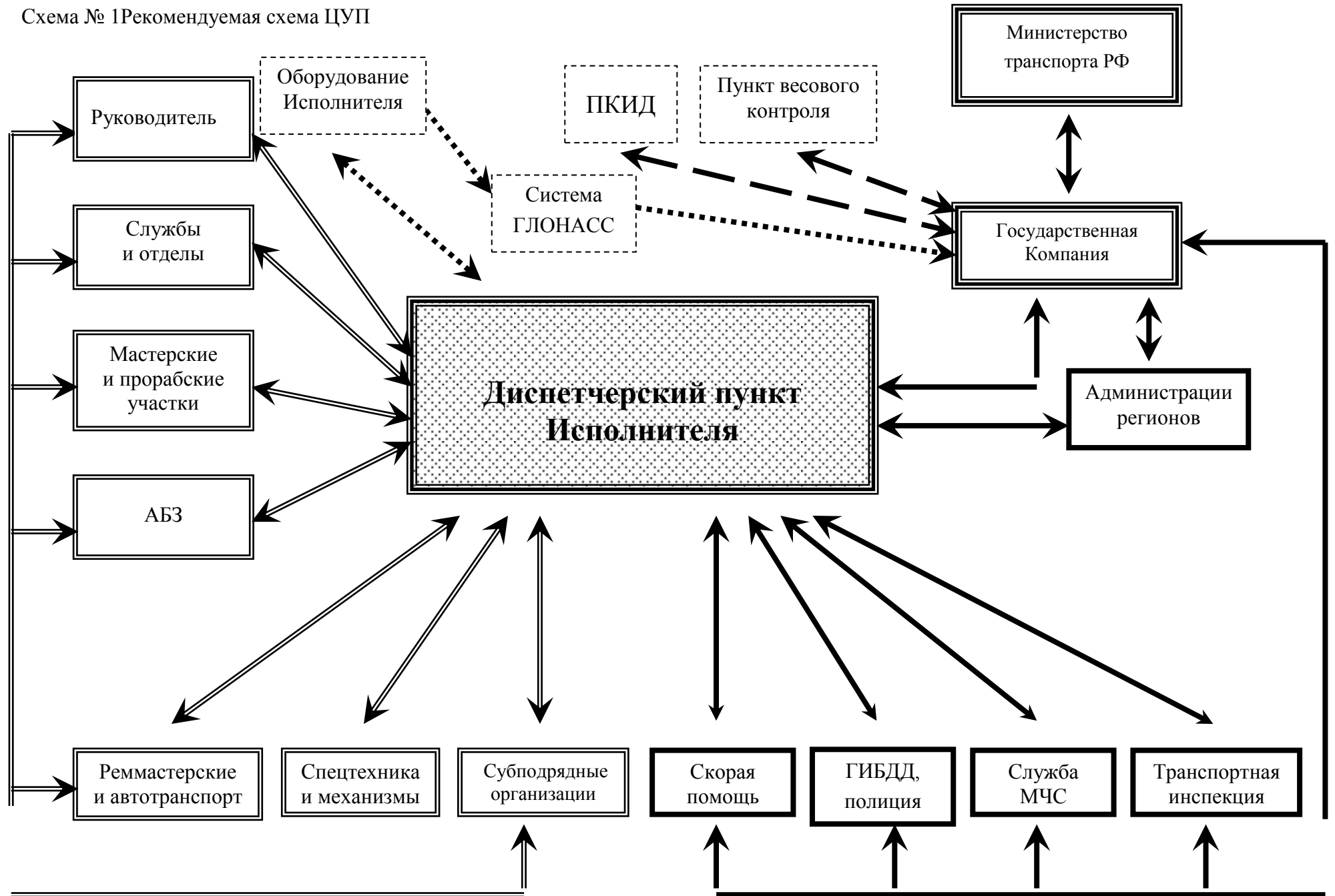
По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика им могут быть расширены требования к ЦУП Исполнителя.

### **1.7. Сроки производства постоянно выполняемых работ:**

- Устанавливаются в Соглашении.

ПРОЕКТ

Схема № 1 Рекомендуемая схема ЦУП



## ПРОЕКТ

### **Раздел II. Постоянно выполняемые работы по содержанию Искусственных Сооружений.**

2.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию Искусственных Сооружений на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства.

Общая протяженность, входящих в состав Автомобильной Дороги 107-ми Искусственных Сооружений (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы) согласно приложению 7.10 к настоящему Техническому заданию составляет 8201,85 м. Общая протяженность, входящих в состав Автомобильной Дороги 346 шт. малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб) согласно приложению 7.11 к настоящему Техническому заданию составляет 12473,84 пог. м.

**- в Тверской области:**

км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 330,0 входящий в состав 6-го этапа) – 37 шт. Искусственных Сооружений (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы) общей протяженностью 2188,45 пог. м.;

- 134 шт. малых Искусственных Сооружений (водопропускные трубы) общей протяженностью 4993,79 пог. м.;

**- в Новгородской области:**

км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа) – 70<sup>2</sup> шт. Искусственных Сооружений (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы) общей протяженностью 6013,4 пог. м.,

- 212 шт. малых Искусственных Сооружений (водопропускные трубы) общей протяженностью 7480,05 пог. м.;

В состав Автомобильной Дороги также входят 145 шт. очистных сооружений согласно приложению 7.15 к настоящему Техническому заданию, в том числе:

**- в Тверской области:**

км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 330,0 входящий в состав 6-го этапа) – 49<sup>2</sup> шт.;

**- в Новгородской области:**

км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа) – 96<sup>2</sup> шт.

График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ (сверхнормативные работы по содержанию Искусственных Сооружений) на Автомобильной Дороге ежегодно формируется Исполнителем и согласуется с Заказчиком. В целях утверждения указанных работ Стороны заключают Дополнительное Соглашение, с приложением согласованного Заказчиком Графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения), составленного по форме приложения 7.9 к настоящему Техническому заданию.

2.2. **Цель работы:** выполнение Исполнителем дорожных работ с целью обеспечения на период действия Соглашения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

2.3. **Классификация и описание типичных Дефектов Содержания Искусственных Сооружений** представлена в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

2.4. **В качестве основных критериев при достижении целей**, определенных пунктом 2.2. настоящего Технического задания, независимо от установленного Соглашением на содержание Автомобильной Дороги Уровня Содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на Искусственных Сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям настоящего

## ПРОЕКТ

Технического задания и нормативно-технической документации (глава 4 приложения 3 к Соглашению).

2.5. **Уровень содержания Искусственных Сооружений** оценивается в соответствии с Регламентом Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

2.6. **Периодичность выполнения работ** по содержанию Искусственных Сооружений, подлежащих выполнению Исполнителем, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом Приемки Содержания, а также Периодичностью проведения видов работ по содержанию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (приложение № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01 ноября 2007 г. № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»).

Объем работ по содержанию Искусственных Сооружений ежемесячно утверждается территориальным управлением Государственной Компании и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом Приемки Содержания.

### 2.7. **Выполнение работ.**

2.7.1. Исполнитель обязан заполнять Книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – ИС) согласно инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в приложении 7.7 к настоящему Техническому заданию, Общий Журнал Работ по нормативному содержанию по форме согласно приложению 7.8 к настоящему Техническому заданию, Общий Журнал Работ по планово-предупредительным работам по форме аналогично приведенной в Приложении 7.8 к настоящему Техническому заданию, а также другие документы, обозначенные в Приложениях к Соглашению и приложениях к нему.

2.7.2. Работы по Содержанию Искусственных Сооружений Исполнитель производит специализированными мостовыми бригадами.

2.7.3. При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов Искусственного Сооружения, Исполнитель по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по Содержанию Искусственных Сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Исполнитель приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в Общем Журнале Работ по планово-предупредительным работам.

2.7.4. Сроки и объем работ указанных в пункте 2.7.3 настоящего Технического задания определяются Исполнителем и согласовываются в установленном порядке с Заказчиком.

2.7.5. Исполнитель обязан участвовать в работе рабочих и приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных ремонт, капитальным ремонт Искусственных Сооружений.

2.7.6. Мостовые бригады Исполнителя обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верховой и низовой стороны русла, а также береговую часть.

2.7.7. Для выполнения планово-предупредительных работ Исполнитель выполняет работы по организации дорожного движения в период проведения таких работ. Технологические решения, используемые при выполнении работ должны обеспечить проведение работ без перерыва движения транзитного транспорта по ремонтируемому сооружению. Сбор дополнительных исходных данных, необходимых для выполнения комплекса планово-предупредительных работ выполняются подрядной организацией. Для уточнения физических объемов, Исполнитель обязан произвести осмотр сооружений, разработать и предоставить Заказчику необходимую документацию. В составе проекта планово-предупредительных работ предусмотреть раздел по организации и обеспечению безопасности движения (схема) на время выполнения работ.



## ПРОЕКТ

2.7.8. Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, указанными в главе 4 приложения 3 к Соглашению, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8 к Соглашению).

### 2.8. Сроки выполнения работ:

- Устанавливаются Соглашением.

## Раздел III. Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения.

3.1. **Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию ЛНО на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства, включая линии электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения.

3.2. Общая протяженность ЛНО на Автомобильной Дороге составляет 228680<sup>1</sup> пог. м., на которых содержатся 3647<sup>1</sup> опор и 13510<sup>1</sup> светильников, в том числе:

#### - в Тверской области:

- км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 329+678 входящий в состав 6-го этапа): 63584<sup>1</sup> пог. м. с общим количеством опор 1006<sup>1</sup> шт. и светильников 3707<sup>1</sup> шт.;

#### - в Новгородской области:

км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа): 165096<sup>1</sup> пог. м. с общим количеством опор 2641<sup>1</sup> шт. и светильников 9803<sup>1</sup> шт., в том числе по Автомобильной Дорогим ЛНО:

Таблица 3\*.

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница Автомобильной Дороги		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, пог. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
<b>Тверская область</b>					<b>63584</b>	<b>1006</b>	<b>3707</b>
1	Основной ход	329+678	388+978	ЛНО	59300	877	3508
2	Т.р. км 329+947			ЛНО (ОГК)	720	20	20
				ЛНО (ВМО)		4	32
3	Т.р. км 348+300			ЛНО (ОГК)	3564	99	99
				ЛНО (ВМО)		6	48
<b>Новгородская область</b>					<b>165096</b>	<b>2641</b>	<b>9803</b>
1	Основной ход	388+978	545+974	ЛНО	156996	2343	9372
2	Т.р. км 403+250			ЛНО (ОГК)	1584	44	44
				ЛНО (ВМО)		5	40
3	Т.р. км 444+250			ЛНО (ОГК)	4032	112	112
				ЛНО (ВМО)		6	48

<sup>1</sup> - Уточняется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

## ПРОЕКТ

4	Т.р. км 489+600		ЛНО (ОГК)	720	74	74
5	Т.р. км 524+520		ЛНО (ОГК)	1764	49	49
			ЛНО (ВМО)		8	64
<b>ВСЕГО (ЛНО):</b>				<b>228680</b>	<b>3647</b>	<b>13510</b>

Примечание: \* - Таблица 3 заполняется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

### 3.3. Общие положения:

3.3.1. Исполнитель гарантирует, что все проводимые работы по содержанию линии электроосвещения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. №6, ПУЭ, СНиП 23-05-95, СНиП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

3.3.2. Исполнитель обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о работе ЛНО на Автомобильной Дороге «Планируемого объема наружного освежения» (пункт 3.2 настоящего Технического задания).

3.3.3. Исполнитель обязан ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемой Автомобильной Дороге.

3.3.4. Исполнитель, для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе ЛНО, обязан при замене вышедших из строя или отработавших установленный срок приборов учета устанавливать электронные приборы учета с устройством для передачи данных в стандарте GSM, а также при замене приборов коммутации, светотехнических приборов и других электротехнических приборов применять более совершенное, современное, энергосберегающее оборудование с применением нанотехнологий, существующих на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

### 3.4. Содержание Освещения.

#### 3.4.1. Содержание низковольтной части.

Все работы по обслуживанию ЛНО (низковольтная часть) на Автомобильной Дороге указанных в пункте 3.2. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. № 6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.

#### 3.4.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения - не менее 3-х раз в месяц;
- Осмотр светильников – не менее 2-х раз в год;
- Замена светильников – до 20 % в год;
- Замена ламп – до 55 % в год;
- Замена патронов – до 5 % в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – до 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – до 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – до 35% в год (от протяженности линий);

## ПРОЕКТ

- Перетяжка провода – до 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор – до 1% в год;
- Замена кронштейнов – до 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор – до 12% в год;
- Покраска кронштейнов – до 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – не менее 4-х раз в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;
- Замена муфт – до 5% в год;
- Восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов – до 4% в год;
- Вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – не менее 4-х раз в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).

### - *Оперативное обслуживание:*

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.
2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 24-х часов.
3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог запрещается.

### - *Снятие показаний счетчика:*

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Исполнителем в соответствии с требованиями Соглашения и договоров электроснабжения ЛНО.

### **3.4.2. Требования к содержанию ЛНО, порядок расчета снижения стоимости выполненных работ.**

3.4.2.1. Исполнитель обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по Автомобильной Дорогим, указанным в пункте 3.2. настоящего Технического задания с указанием адресов начала и конца каждой Автомобильной Дороги, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

3.4.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.2.3. Количество неработающих светильников на каждой Автомобильной Дороге ЛНО и в целом на всей протяженности Автомобильной Дороги не должно превышать 5%. Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.

3.4.2.4. В случае превышения указанных в настоящем пункте значений на момент приемки выполненных работ по содержанию ЛНО начисляется **Коэффициент Снятия 0,2** в соответствии с приложением Б (приложение 23 к Соглашению) на каждом километре наличия ЛНО.

3.4.2.5. В случае превышения количество неработающих светильников на каждой Автомобильной Дороге ЛНО Автомобильной Дороги более чем на 50 % на момент приемки выполненных работ по содержанию ЛНО начисляется **Коэффициент Снятия 1,0** на каждом километре наличия ЛНО.

3.4.2.6. Объемы выполненных работ Заказчику Исполнитель представляет лично.

### **3.4.3. Содержание высоковольтной части**

## ПРОЕКТ

Все работы по обслуживанию Освещения (высоковольтная часть) Автомобильной Дороги должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. № 6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации (глава 4 приложения 3 к Соглашению).

### 3.4.3.1. Регламентные работы по содержанию высоковольтной части.

#### 3.4.3.1.1. Оперативное обслуживание:

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.

#### 3.4.3.1.2. Техническое обслуживание:

##### 3.4.3.1.2.1. Трансформаторные подстанции (далее - ТП):

1. Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения ТП – 4 раза в год;

2. Окраска ТП и её ограждения - 1 раз в год;

3. Восстановление надписей на оборудовании п/ст без трафарета - 1 раз в год;

4. Доливка масла в силовой трансформатор - по необходимости;

5. Измерение сопротивления контура заземления - 1 раз в год;

9. Измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;

10. Испытание изоляции обмоток с вводами сил. трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;

11. Измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трехфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;

12. Замена предохранителя ПК-10 - по необходимости;

19. Измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов - 1 раз в год;

20. Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением частоты 50 Гц - 1 раз в год.

##### 3.4.3.1.2.2. Воздушные линии электропередач:

1. Замена поврежденных участков - по необходимости;

2. Локализация обрыва питающего провода - в течение 24-х часов со дня обнаружения;

3. Пеший периодический обход ВЛ - 5 км в год;

4. Выправка одностоечной опоры линии – не более 10-ти опор в год;

5. Выправка сложной опоры линии – не более 3-х опор в год;

6. Профилактика линейного разъединителя напряжением до 10 кВ включительно - 2 раза в год;

##### 3.4.3.1.3. Замена вышедших из строя элементов

1. Замена узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках - по необходимости (согласовывается с Заказчиком);

2. Замена штыревого изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – до 24 шт в год.

3. Замена дефектного участка проводов с установкой 2-х соединителей - по необходимости;

4. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 1 км в год;

5. Замена разрядника, напряжением, кВ, до 10 – до 12 шт. в год;

6. Замена линейного разъединителя на ж/б опоре – до 2 шт. в год;

7. Замена силового трансформатора мощностью до 250 кВа - по необходимости (согласовывается с Заказчиком).

**3.4.3.2. Требования к содержанию высоковольтной части ЛНО, порядок расчета снижения стоимости выполненных работ.**

## ПРОЕКТ

3.4.3.2.1. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.3.2.2. Количество неработающих светильников не должно превышать 2,5 % из-за перерыва работы ЛНО по факту отсутствия высокого напряжения.

3.4.3.2.3. Если в ходе проверок, будут выявлены случаи ухудшения условий освещенности участка федеральной автомобильной дороги, из-за работы ТП, а также при выявлении фактов выполнения Исполнителем работ с отступлением от требований государственных стандартов и других нормативных и технических документов Заказчик снижает стоимость выполненных работ в соответствии с условиями Соглашения.

**3.4.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):**

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Исполнитель создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ЛНО по Соглашению, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А;
4. Замену фотореле;
5. Замену масла трансформаторного;
6. Замену предохранителей ПК-10;
7. Замену штыревых изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ.

Исполнитель по согласованию с Заказчиком имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, подтверждается Исполнителем, путем предоставления Заказчику соответствующих документов (накладных, счетов и т.п.).

**3.4.5. Приемка выполненных работ по содержанию линий наружного электроосвещения**

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Соглашения.

При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику следующие документы:

- Общий журнал работ (по форме приложение 7.8 к настоящему Техническому заданию);
- Акты электротехнических измерений;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, подрядными организациями, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

3.4.5.5. Сроки проведения работ:

Устанавливаются Соглашением на содержание Автомобильной Дороги.

## Раздел IV. Нанесение разметки.

### 4.1. Цель работ.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

## ПРОЕКТ

### 4.2. Объем работ.

Общая протяженность участков выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства составляет - 217,14659 лин. км., в том числе:

**- в Тверской области:**

- км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 330,0 входящий в состав 6-го этапа): 59,3<sup>4</sup> км;

**- в Новгородской области:**

км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа): 157,84659<sup>4</sup> км.

### 4.3. Термины и определения

4.3.1. **Микростеклошарики** - стеклянные шарики определенного размера, предназначенные для обеспечения видимости разметки ночью (далее по тексту именуется - МСШ).

4.3.2. **Линия предварительной разметки** - линия, наносимая специальным приспособлением (маркером), ориентируясь на которую наносятся линии разметки.

4.3.3. **Краска (эмаль) для дорожной разметки автомобильных дорог** - суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в растворах полимеров в органических растворителях, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке.

4.3.4. **Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог** - терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава), образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

4.3.5. **Холодный пластик для дорожной разметки автомобильных дорог** - многокомпонентный пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, отверждаемый в результате химической реакции и образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

### 4.4. Выполнение работ на участках, планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.

4.4.1. На участках, планируемых к выполнению работ по ремонту покрытия нанесение разметки осуществляется в два этапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках проведения работ по ремонту покрытия осуществляется с учетом календарных графиков ремонтных работ.

4.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по Капитальному Ремонту нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту.

4.4.3. Расход лакокрасочных материалов для выполнения 1-го этапа работ на планируемых участках Ремонта и Капитального Ремонта по нанесению разметки:

- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 450 г/м<sup>2</sup>;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м<sup>2</sup>;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 650 г/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: - не менее 300 г/м<sup>2</sup>.

## ПРОЕКТ

4.4.4. Гарантийные обязательства на разметку, выполненную лакокрасочными материалами на участках Автомобильной Дороги, планируемых к выполнению работ по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту, согласно пунктов 4.4.1 и 4.4.2 действуют до даты начала выполнения таких работ, но не менее 3-х месяцев.

### **4.5. Общие требования.**

4.5.1. Вся разметка должна выполняться в соответствии с проектом организации дорожного движения (схемами разметки), с применением световозвращающих материалов. При локальном изменении схем дислокаций в процессе выполнения работ по нанесению разметки по согласованию с Заказчиком вносятся корректировки и горизонтальная дорожная разметка наносится по новым утвержденным схемам без изменения объемов по Соглашению.

4.5.2. При выполнении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Исполнителю следует руководствоваться нормативными документами согласно главе 4 приложения 3 к Соглашению.

4.5.3. При работах по нанесению и восстановлению линий разметки могут использоваться краски (эмали), пластичные материалы.

4.5.4. Применение какого-либо типа разметочного материала принимается в зависимости от интенсивности дорожного движения на участке дороги, состояния покрытия, разметки, имеющейся на участке дороги по согласованию с Заказчиком.

4.5.5. На все материалы, применяемые при разметочных работах, Исполнитель не позднее 5 (пяти) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки должен предоставить:

- санитарно-эпидемиологические заключения;
- сертификаты соответствия на планируемые к применению разметочные материалы;
- техническая документация на продукцию с инструкциями производителя по применению.

4.5.6. Техническая документация заводов изготовителей на материалы, планируемые к применению при разметочных работах, должна быть согласована в установленном порядке.

4.5.7. Контроль за ходом выполнения работ по нанесению разметки осуществляется представителями Заказчика, Исполнителя и при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

4.5.8. В случае выявления нарушений правил нанесения дорожной разметки Заказчик имеет право приостановить выполнение работ, при этом срок окончания работ по Соглашению для Исполнителя остается неизменным и такая приостановка не освобождает Исполнителя от ответственности, предусмотренной Соглашением.

4.5.9. Исполнитель выполняет следующие работы согласно пункту 4.13 настоящего Технического задания:

- по освидетельствованию (входной контроль качества разметочных материалов) на соответствие нормативным требованиям согласно главе 4 приложения 3 к Соглашению (с возможным привлечением специализированной организации);
- по проведению операционного контроля за выполнением разметочных работ на соответствие нормативным требованиям (с привлечением специализированной организации).

4.5.10. В целях обеспечения безопасности жизни людей при выполнении работ по разметке необходимо соблюдать требования пункта 4.7 настоящего Технического задания.

4.5.11. Каждая бригада Исполнителя на месте производства дорожных работ должна иметь журнал выполнения работ с результатами операционного контроля и, при наличии, рекламациями Заказчика, копии паспортов и сертификаты (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые, в ходе выполнения работ, разметочные материалы.

4.5.12. На месте выполнения работ Исполнитель должен иметь приборы для проведения операционного контроля и оценки состояния погодных условий, на момент проведения работ по разметке в соответствии с Рекомендациями по контролю качества горизонтальной дорожной разметки, а также Журнал производства работ по разметке (приложение 7.3 к настоящему Техническому заданию).

## ПРОЕКТ

4.5.13. Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и иметь соответствующую цветовую схему и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

4.5.14. Исполнитель обязан не позднее 15 (пятнадцати) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки предоставить Заказчику следующие документы:

- информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим Автомобильной Дорогим (если применимо);

- разработанный ППР по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы:

- линейный график горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению 7.12 к настоящему Техническому заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия;

- километровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению 7.13 к настоящему Техническому заданию, составленные на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки);

- схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД;

- журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации);

- сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы;

- результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы.

4.5.15. По разметке Автомобильной Дороги разрешение на выполнение работ выдает уполномоченный представитель Заказчика и (или) Инженер. До выдачи разрешения на выполнение работ Исполнитель должен представить уполномоченному представителю Заказчика и (или) Инженеру документы согласно пункту 4.5.1 настоящего Технического задания.

### **4.6. Общие требования к разметочным материалам.**

4.6.1. Координаты цветности высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.2. Коэффициент яркости высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должен соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.3. Плотность, условная вязкость, степень перетира, массовая доля нелетучих веществ, время высыхания должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.4. Стойкость красок (эмалей) (не менее 48 часов) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С, для должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.5. Адгезия высохшей пленки красок (эмалей) к стеклу должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.6. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.7. Плотность отвердевшего расплава термопластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.8. Температура размягчения термопластиков, время отверждения термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.



## ПРОЕКТ

4.6.9. Отвердевшие термопластики должны быть стойкими (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре  $(0 \pm 2) ^\circ\text{C}$ , воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре  $(20 \pm 2) ^\circ\text{C}$  и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.10. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших холодных пластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.11. Плотность отвердевших холодных пластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.12. Время отверждения холодных пластиков должно соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.13. Отвердевший холодный пластик должен быть стойким (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре  $(0 \pm 2) ^\circ\text{C}$ , воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре  $(20 \pm 2) ^\circ\text{C}$  и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.14. МСШ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53172-2008.

4.6.15. По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета, допускается светло-серый или светло-голубой оттенок.

4.6.16. Коэффициент преломления света у стекла, из которого произведены МСШ, должен быть не менее 1,5.

4.6.17. Содержание дефектных МСШ и инородных частиц - в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 53172-2008.

4.6.18. МСШ должны быть стойкими к воздействию воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроксида натрия. На поверхности МСШ после воздействия воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроксида натрия не должно быть видимых изменений по сравнению с контрольным образцом.

4.6.19. Микростеклошарики должны быть бесцветными, не иметь газовых и инородных включений, острых углов.

4.6.20. В составе микростеклошариков может быть не более 20% микростеклошариков несферической формы и не более 25% микростеклошариков, имеющих газовые включения. Технологических остатков в виде стекла иной формы должно быть не более 5%.

### **4.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.**

4.7.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется согласно разделу 5 настоящего Технического задания.

4.7.2. Погрузочно-разгрузочные работы и заправку техники разметочным материалом необходимо осуществлять в соответствии с рекомендациями производителя оборудования и материалов. Запрещается выполнение этих работ на проезжей части дороги без ограждения места производства дорожных работ согласно разделу 5 настоящего Технического задания.

### **4.8. Требования к технологии выполнения работ**

4.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:

- очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки;
- ограждение места производства дорожных работ, обеспечение безопасности по схеме, согласованной с УГИБДД;
- загрузка и заправка техники разметочным материалом;
- предварительная разметка оси дорожного покрытия с помощью шнура;
- предварительная разметка дорожного покрытия механизированным способом;
- нанесение осевой линии горизонтальной разметки;

## ПРОЕКТ

- нанесение краевых линий горизонтальной разметки;
- нанесение разметки пешеходных переходов, стрел, островков безопасности и т.д.;
- снятие ограждения места производства дорожных работ.

4.8.2. В процессе предварительной разметки на дорожном покрытии фиксируют проектное положение дорожной разметки. Предварительную разметку производят вручную с помощью шнура или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект разметочных машин.

4.8.3. Поверхность старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из пластичных материалов рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию (в соответствии с рекомендациями производителя).

### **4.9. Требования к покрытию проезжей части**

4.9.1. Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (раздел 3.1) и СНиП 3.06.03-85, быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.

### **4.10. Требования к расходам разметочных материалов.**

4.10.1. Расход материалов для выполнения работ по нанесению разметки:

- краски (эмали):

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 600 г/м<sup>2</sup>;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м<sup>2</sup>;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 750 г/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 400 г/м<sup>2</sup>.

- термопластик:

- расход не менее 7,5 кг/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м<sup>2</sup>;

- холодный двухкомпонентный пластик:

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 4,2 кг/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 500 г/м<sup>2</sup>;

- холодный спрей-пластик:

- расход: не менее 1,2 кг/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 400 г/м<sup>2</sup>.

### **4.11. Требования к выполнению работ по демаркировке**

4.11.1. Демаркировку сохранившихся на покрытии линий дорожной разметки следует выполнять в следующих случаях:

- при изменении схемы организации дорожного движения;
- при восстановлении поврежденной разметки (для удаления лишних линий);
- при нанесении нового материала, отличного от материала старой горизонтальной дорожной разметки, и при высокой степени сохранности старой разметки;
- при удалении неверно нанесенной горизонтальной дорожной разметки.

4.11.2. Решение об объемах и местах демаркировки дорожной разметки принимается Заказчиком на основании результатов обследования (эксплуатационного контроля), осуществляемого Заказчиком.

4.11.3. При демаркировке линий дорожной разметки допускается срезка асфальтобетонного покрытия на глубину не более 1,0 мм. Отходы демаркировки должны удаляться в процессе выполнения работ.

4.11.4. Оставшиеся после демаркировки элементы дорожной разметки не должны влиять на безопасность дорожного движения.

4.11.5. Ограждение места производства дорожных работ согласно пункту 4.7 настоящего Технического задания. Снятие ограждения места производства дорожных работ.

## ПРОЕКТ

### **4.12. Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки**

4.12.1. Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.2. Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.3. Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.4. Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в 4.12.1 – 4.12.3 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первых 3 (трех) месяцев эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых 6 (шести) месяцев эксплуатации.

4.12.5. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в Приложении В, не более чем на 25%.

4.12.6. Отклонение от проектного положения при нанесении линий разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011. Отклонение размеров линий горизонтальной дорожной разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011.

### **4.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки**

4.13.1. Контроль качества дорожной разметки состоит из входного, операционного, приемочного, эксплуатационного и инспекционного контроля (ГОСТ 16504-81, «Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки») (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22 января 2004 г. № ОС-28/352-ис).

4.13.2. При приемке партии разметочных материалов от поставщика (завода-изготовителя) Исполнитель выполняет входной контроль качества, который заключается в определении соответствия качества материалов требованиям государственных стандартов и настоящих Технических требований. Входной контроль качества должен осуществляться по каждой партии материала, поставленной потребителю.

4.13.3. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата проводятся повторные испытания, результаты которых являются окончательными.

4.13.4. По результатам входного контроля качества составляют акт, который предоставляется Заказчику по его требованию.

4.13.5. До получения подтверждения соответствия разметочных материалов нормативным требованиям работы на Автомобильной Дороге не выполняются. При этом сроки окончания работ на Автомобильной Дороге для Исполнителя остаются неизменными.

4.13.6. В случае отсутствия у Исполнителя аккредитованной, в установленном порядке, лаборатории он должен представлять Заказчику копию Соглашения с привлекаемой организацией на проведение контроля качества разметочных материалов и операционный контроль качества разметочных работ. Операционный контроль качества выполняется Исполнителем и состоит в оценке требуемых параметров в процессе выполнения работ.

## ПРОЕКТ

4.13.7. Результаты операционного контроля должны быть отражены в журнале выполнения работ.

4.13.8. Приемочный контроль выполненных работ осуществляет Заказчик и привлеченные специализированные организации. Организация, выполняющая работы по испытаниям и измерениям, должна иметь аттестат аккредитации, область аккредитации которого позволяет выполнять данные виды работ.

4.13.9. Контроль качества работ на различных его стадиях должен включать в себя несколько комплексов измерений (проверка организации выполнения работ по разметке, обследование устроенной разметки и эксплуатируемой по состоянию на 1/3, 1/2, 2/3 гарантийного срока ее службы). Количество комплексов измерений устанавливается согласно Рекомендациям по контролю качества горизонтальной дорожной разметки.

4.13.10. В процессе эксплуатации дорожной разметки Заказчик и (или) привлеченные специализированные организации осуществляют эксплуатационный контроль качества дорожной разметки с целью определения соответствия ее параметров требованиям нормативно-технической документации (глава 4 приложения 3 к Соглашению).

4.13.11. Объем приемочного и эксплуатационного контроля определяется Заказчиком.

4.13.12. Заказчик может осуществлять инспекционный контроль на стадиях входного и операционного контроля. Объем инспекционного контроля определяется Заказчиком.

### **4.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.**

4.14.1. Приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки производят уполномоченные представители Государственной Компании, с возможным привлечением Экспертов.

4.14.2. Приемка работ осуществляется в соответствии с условиями Соглашения.

4.14.3. Исполнитель (письменно) уведомляет Управляющего Соглашением и (или) Куратора о дате приемки выполненных работ на Автомобильной Дороге.

4.14.4. Ручные работы могут приниматься отдельным этапом после приемки механизированных работ.

4.14.5. При приемке работ лицом, указанным в пункте 4.14.1. настоящего Технического задания, проверяется следующая исполнительная документация:

- километровые ведомости нанесенной горизонтальной дорожной разметки;
- журнал выполнения работ;
- акты операционного контроля для определения фактического расхода материалов, установленного настоящим Техническим заданием.

4.14.6. При приемке работ лицом, указанным в пункте 4.14.1. настоящего Технического задания, производится контрольный обмер выполненных объемов работ и проверка соблюдения требований настоящего Технического задания:

- проверяется место ограждения производства дорожных работ знаками, согласно утвержденной схемы (в случае ведения работ на обследуемом участке);
- проверяется технология выполнения работ на соответствие нормативно-техническим требованиям при выполнении работ (глава 4 приложения 3 к Соглашению);
- на Автомобильной Дороге проводятся измерения (геометрические и фотометрические параметры) каждой линии, в количестве не менее трех с расчетом среднего значения на каждую, с составлением Актов по форме согласно приложению 7.14 к настоящему Техническому заданию;
- контрольные измерения проводятся не менее одного в створе дороги на каждые десять километров принимаемого участка;
- в случае невыполнения норм расхода материалов, установленных настоящим Техническим заданием, работы по нанесению разметки приемке не подлежат;

В случае невыполнения предписания, при повторной проверке принимаемых работ применяются санкции в соответствии с условиями Соглашения.

## ПРОЕКТ

4.14.7. Для приемки выполненных работ Исполнителем предоставляются следующие документы:

- счет-фактура;
- Акт выполненных работ и Справка о стоимости выполненных работ и затрат;
- журнал выполнения работ, в том числе по Субисполнителю (-ам);
- акты операционного и приемочного контроля качества;
- справка об исполнении гарантийных обязательств;
- гарантийный паспорт.

### **4.15. Гарантийные обязательства.**

4.15.1. После приемки выполненных работ по нанесению разметки Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения Исполнитель несет ответственность за сохранность линий разметки на протяжении всего гарантийного срока.

4.15.2. Срок гарантии на выполненные работы по разметке устанавливается в соответствии с условиями Соглашения.

4.15.3. Сроком действия обязательств по Соглашению считается период до окончания срока действия гарантийных обязательств по Соглашению, при этом действие гарантийных сроков приостанавливаются до полного устранения выявленных нарушений, отмеченных на Автомобильной Дороге в период действия Соглашения.

4.15.4. В случае возникновения ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД сопутствующим фактором дорожных условий определяет и фиксирует в Акте обследования дорожных условий согласно Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (введены в действие приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168) «Отсутствие или плохая различимость дорожной разметки» Исполнитель обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х Рабочих Дней Заказчику заключение о результатах.

4.15.5. При выявлении дефектов на гарантийных участках по вине Исполнителя, он обязан уведомить Заказчика о сроках устранения таких дефектов.

### **4.16. Сроки выполнения работ:**

4.16.1. Календарные сроки нанесения разметки составляют:

1) нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

(a) линий разделяющих транспортные потоки, по типам 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2 - до 09 мая ежегодно;

(b) остальных линий - до 30 мая;

2) нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм с 15 июня по 15 июля ежегодно.

## **Раздел V. Содержание пунктов учета интенсивности движения.**

**5.1. Наименование работ:** содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения, расположенных на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства.

## ПРОЕКТ

На Автомобильной Дороге установлены \_\_\_\_\_<sup>2</sup> прибора учета интенсивности дорожного движения (ПУИД) РТМС:

- в Тверской области км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 330,0 входящий в состав 6-го этапа): \_\_\_\_\_<sup>2</sup>шт.;

- в Новгородской области км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа): \_\_\_\_\_<sup>2</sup>шт.

5.1.1. Обеспечение Государственной Компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной Дороге.

5.1.2. Получение объективных данных о распределении транспортных потоков на участках, непосредственно прилегающих к Автомобильной Дороге М-4.

5.1.3. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных ПУИД, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

### **5.2. Общие требования:**

5.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с ПУИД с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

5.2.2. Работы, указанные в пункте 5.1. настоящего Технического задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства (обслуживание систем электроснабжения);

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения ПУИД или аппаратного комплекса по устному или письменному распоряжению Заказчика;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летнюю и осеннее – зимнюю эксплуатацию;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных ПУИД, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

- при необходимости установку временных мобильных ПУИД.

5.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, ЧС, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

5.2.4. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разрабатывается Исполнителем и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Соглашения. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

---

<sup>2</sup> - Уточняется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, в случае отсутствия ПУИД на Автомобильной Дороге – раздел V настоящего Технического задания не применяется.

## ПРОЕКТ

5.2.5. Исполнитель обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый ПУИД и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт ПУИД храниться у Заказчика.

5.2.6. Перед началом работы Исполнитель производит инвентаризацию ПУИД результаты которой заносит в Паспорт ПУИД, а также составляет двусторонний Акт выявленных недостатков (в произвольной форме), с указанием сроков их устранения.

5.2.7. В период всего срока действия Соглашения места расположения ПУИД могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Исполнителем по письменному распоряжению Заказчика. В целях обеспечения более точного учета интенсивности транспортных средств Исполнитель может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения ПУИД. Стоимость работ по переносу оборудования ПУИД определяется сметным расчетом, подготовленным Исполнителем и согласованным с Заказчиком.

### **5.3. Виды и периодичность работ:**

5.3.1. Содержание ПУИД включает в себя:

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора, выполняемый с периодичностью не реже 4-х раз в год;
- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;
- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, выполняемые не реже 4-х раз в год, восстановление работоспособности в случае необходимости;
- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, выполняемая с периодичностью не реже 4-х раз в год;
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;
- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;
- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;
- техническое обслуживание систем электроснабжения автоматических пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:
  - проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (далее по тексту именуется - ИБП) - не реже 1 раза в квартал;
  - замена аккумуляторной батареи, в случае выхода ее из строя;
  - проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа ПУИД от ИБП должна составлять не менее 3 (трех) суток, два раза в год (май, октябрь);
  - два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;
  - анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – не реже 1 раза в месяц;
  - оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения;

## ПРОЕКТ

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения ПУИД. Исполнитель в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию;

- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей ПУИД.

### **5.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).**

5.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Исполнитель создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ПУИД.

5.4.2. Исполнитель сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает письменно о возможных причинах его поломки.

### **5.5. Требования к восстановлению работоспособности:**

5.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств ПУИД в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

5.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Исполнитель немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

5.5.3. Началом выполнения работ и началом срока устранения считается следующий день после выявления признаков неработоспособности (уведомления Заказчика) программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

5.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

5.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Исполнителю устанавливается срок 72 часа.

5.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств (в произвольной форме).

5.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП (пункт 5.4. настоящего Технического задания).

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП (пункт 5.4. настоящего Технического задания).

5.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ (в произвольной форме), который подписывается уполномоченными представителями Исполнителя и Заказчика.



## ПРОЕКТ

5.5.10. Исполнитель представляет транспорт для приемки выполненных работ на Автомобильной Дороге за свой счет.

### **5.6. Порядок приемки расчета снижения стоимости выполненных работ.**

5.6.1. При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения» (пункт 5.2.4. настоящего Технического задания).

5.6.2. В случае отсутствия в АПК ЦУП-ГК на момент приемки выполненных работ данных по интенсивности движения на километре где расположен такой ПУИД за период от 1 (одного) до 27 (двадцати семи) дней включительно (включая, также дни с неполными данными) начисляется **Коэффициент Снятия 0,2** в соответствии с приложением Б (приложение 23 к Соглашению).

5.6.3. В случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) (включая, также дни с неполными данными) начисляется **Коэффициент Снятия 1,0**.

5.6.4. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД более чем на 20%, Исполнитель в течении 3 (трех) Рабочих Дней выполняет внеплановую проверку, с участием представителей Заказчика, данного ПУИД и если погрешность измерения превышает 5%, то ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному ПУИД снижается на 50% (пятьдесят процентов), а Исполнитель, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику.

### **5.7. Сроки выполнения работ:**

Устанавливаются Соглашением.

## **Раздел VI. Содержание средств метеообеспечения.**

### **6.1. Наименование и цель работ:**

6.1.1. Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК), расположенных на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области, первая очередь строительства:

- в Тверской области км 334+000 – км 388+978 (включая участок с км 330,0 входящий в состав 6-го этапа): \_\_\_\_<sup>3</sup>шт.;

- в Новгородской области км 388+978 – км 543+000 (включая участок до км 545+974, входящий в состав 6-го этапа): \_\_\_\_<sup>3</sup>шт.

6.1.2. Обеспечение Государственной Компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной Дороге.

### **6.2. Общие требования:**

6.2.3. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.

6.2.4. Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства (обслуживание систем электроснабжения);

---

<sup>3</sup> - Уточняется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, в случае отсутствия комплексных пунктов дорожного мониторинга на Автомобильной Дороге – раздел VI настоящего Технического задания не применяется.

## ПРОЕКТ

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устному или письменному распоряжению Заказчика;

- обязательное полугодичное техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне-осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП-ГК.

6.2.5. Дефектами Содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

6.2.6. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.

6.2.7. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеобеспечения», форма журнала разрабатывается Исполнителем и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Соглашения. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ, который должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

6.2.8. Исполнитель обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый комплексный пункт дорожного мониторинга и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт комплексного пункта дорожного мониторинга храниться у Заказчика.

6.2.9. Перед началом работы Исполнитель производит инвентаризацию комплексных пунктов дорожного мониторинга результаты которой заносит в Паспорт комплексных пунктов дорожного мониторинга, а также составляет двусторонний Акт выявленных недостатков (в произвольной форме), с указанием сроков их устранения.

6.2.10. В период всего срока действия Соглашения места расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Исполнителем по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения получения более точных данных Исполнитель может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения пунктов дорожного мониторинга. Стоимость работ по переносу оборудования пунктов дорожного мониторинга определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

### **6.3. Виды и периодичность работ:**

6.3.1. Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;

## ПРОЕКТ

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменному распоряжению Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Заказчика;

- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);

- техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;

- проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;

- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в 2 месяца;

- замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;

- диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;

- восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;

- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Исполнителя;

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК;

- организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК;

- обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК;

- замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС;

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Исполнитель в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию;

- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга.

6.3.2. Получение информации с комплексных пунктов дорожного мониторинга:

- поступление метеорологических данных с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК;

- данные от АДМС должны предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию:

- Дата/время наблюдений.

- Температура воздуха, °С, с дискретностью 0,1 °С.

- Точка росы, °С, с дискретностью 0,1 °С.

## ПРОЕКТ

- Относительная влажность, %, с дискретностью 1%.
- Интенсивность осадков, мм/час, с дискретностью 0,1 мм/ч.
- Тип осадков: нет осадков, дождь, снег, снег с дождём.
- Давление, ГПа.
- Направление ветра, град.
- Скорость ветра (средняя), м/с.
- Скорость ветра (порывы), м/с.
- Температура поверхности дороги, °С, с дискретностью 0,1 °С.
- Температура под поверхностью дороги, °С, с дискретностью 0,1 °С.
- Состояние дорожного покрытия.
- поступление видеокладов с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП ГК;
- информация от видеокамер должна предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию:
  - Дата/время наблюдений.
  - Изображение в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 640x480.

### **6.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).**

6.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Исполнитель создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию комплексных пунктов дорожного мониторинга, предусмотренной в Соглашении.

6.4.2. Исполнитель по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

### **6.5. Требования к восстановлению работоспособности:**

6.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств метеорологических систем мониторинга погодных условий, видеосистем мониторинга и прогнозирования условий движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

6.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Исполнитель немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

6.5.3. Началом выполнения работ и началом срока устранения считается следующий день после выявления признаков неработоспособности (уведомления Заказчика) программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

6.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения таких работ, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

6.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Исполнителю устанавливается срок 72 часа.

## ПРОЕКТ

6.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств (в произвольной форме).

6.5.7. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП (пункт 6.4. настоящего Технического задания);

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП (пункт 6.4. настоящего Технического задания).

6.5.8. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ (в произвольной форме), который подписывается уполномоченными представителями Исполнителя и Заказчика.

6.5.9. Исполнитель представляет транспорт для приемки выполненных работ на Автомобильной Дороге за свой счет.

### **6.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:**

6.6.1. При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения» (пункт 6.2.7. настоящего Технического задания).

6.6.2. В случае отсутствия в АПК ЦУП-ГК на момент приемки выполненных работ:

- снимков с ВК комплексного пункта дорожного мониторинга за период от 1 (одного) до 27 (двадцати семи) дней включительно (включая, также дни с неполными данными), начисляется **Коэффициент Снятия 0,2** в соответствии с приложением Б (приложение 23 к Соглашению) по данному комплексному пункту дорожного мониторинга, в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) (включая, также дни с неполными данными) начисляется **Коэффициент Снятия 1,0** по данному комплексному пункту дорожного мониторинга;

- метеорологических данных с АДМС комплексного пункта дорожного мониторинга за период от 1 (одного) до 27 (двадцати семи) дней включительно (включая, также дни с неполными данными), начисляется **Коэффициент Снятия 0,2** в соответствии с приложением Б (приложение 23 к Соглашению) по данному комплексному пункту дорожного мониторинга, в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) (включая, также дни с неполными данными) начисляется **Коэффициент Снятия 1,0** по данному комплексному пункту дорожного мониторинга.

### **6.7. Сроки выполнения работ:**

- Устанавливаются Соглашением.

## **Раздел VII. Приложения к Техническому заданию.**

7.1. Приложение 7.1. Форма журнала ежедневных осмотров.

7.2. Приложение 7.2. Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге.

7.3. Приложение 7.3. Форма журнала по разметке.

7.4. Приложение 7.4. Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.

## ПРОЕКТ

7.5. Приложение 7.5. Формы журналов учета замены и установки ТСОДД.

7.6. Приложение 7.6. Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и Искусственных Сооружений на них.

7.7. Приложение 7.7. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения.

7.8. Приложение 7.8. Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги.

7.9. Приложение 7.9. Форма графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения).

7.10. Приложение 7.10. Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге.

7.11. Приложение 7.11. Перечень малых Искусственных Сооружений (водопрпускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге.

7.12. Приложение 7.12. Форма линейного графика разметки.

7.13. Приложение 7.13. Форма покิโลметровой ведомости.

7.14. Приложение 7.14. Форма акта контроля разметки.

7.15. Приложение 7.15. Перечень очистных сооружений.

7.16. Приложение 7.16. Форма акта приема-передачи вторичных материалов.

7.17. Приложение 7.17. Перечень мероприятий по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации.

7.18. Приложение 7.18. Форма по предоставлению информации.

7.19. Приложение 7.19. Перечень работ по содержанию Автомобильной Дороги.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П. (Ф.И.О.)

**Форма журнала ежедневных осмотров**  
**Журнал**  
ежедневных осмотров состояния Автомобильной дороги (земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (включая используемые съезды), Искусственные Сооружения, обустройство и обстановка участка автомобильной дороги)

---

Дата	Вид дефекта <sup>4</sup>	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	Дата устранения
1	2	3	4	5

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ:**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П. (Ф.И.О.)

<sup>4</sup>В данную графу заносятся все виды Дефектов Содержания участка Автомобильной Дороги на которые предусмотрены директивные сроки устранения согласно Приложению Б (Приложение № 20 к Соглашению).

**Приложение 7.2 к Приложению № 7**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**Порядок**

представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге

1. Термины и определения используемые в настоящем Приложении:

**Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях** на Автомобильной Дороге (далее – **Порядок**) – определяет время, периодичность и требования по предоставлению информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях Государственной Компании;

**АПК ЦУП-ГК** - аппаратно-программный комплекс объединенного Центра Управления Производством Государственной Компании;

**Транспортно-эксплуатационное состояние Автомобильной Дороги**, включая Искусственные Сооружения (далее – ТЭСАД и ИДС) – это комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства Автомобильной Дороги.

**Ограничение в движении автомобильного транспорта** – временное запрещение движения по Автомобильной Дороге отдельных типов транспортных средств, а также вынужденная кратковременная остановка движения, связанная с дорожными условиями продолжительностью до **1 часа**.

**Перерыв в Движении Автомобильного Транспорта** – остановка движения по Автомобильной Дороге продолжительностью более **1 часа**.

**Чрезвычайная Ситуация** (далее - **ЧС**) - это обстановка на определенном участке Автомобильной Дороги, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

**Зона ЧС** - это территория, на которой сложилась Чрезвычайная Ситуация.

**Дорожно-Транспортное Происшествие** (далее - **ДТП**) - событие, возникшее в процессе движения по Автомобильной Дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**Участник Дорожного Движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

**Транспортное Средство** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Автобус** - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

**Погибший** - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;



## ПРОЕКТ

**Раненый** - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

3. В случае возникновения на обслуживаемой Автомобильной Дороге ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Исполнитель незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждают письменно) территориальную комиссию по чрезвычайным ситуациям, Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) и транспортные организации, а также оповещают население через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

По согласованию с УГИБДД Исполнитель принимает меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения, а также через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

4. Исполнитель обеспечивает оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. **Незамедлительно** - о ДТП с тяжкими последствиями (при которых погибло 5 и более человек, при которых повреждено 10 и более единиц автотранспорта, а также при причинении значительного материального ущерба, или ДТП с участием Автобуса, независимо от последствий), ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации и ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия; Перерывах (закрытии) Движения Автомобильного Транспорта; опасных природных явлениях и об их прогнозе; катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на Автомобильной Дороге, так и на Автомобильной Дорогах дорожного хозяйства и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций;

4.2. **Ежедневно** - о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий ЧС природного, техногенного и криминального характера; ТЭСАД и ИДС; ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным Автомобильной Дороге и (или) Искусственному (-ым) Сооружению (-ям); гидрометеоусловиях; выполнении работ предусмотренных настоящим Соглашением, в т.ч. задействованных машинах и механизмах.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего Порядка, незамедлительно представляется по телефону оперативному дежурному Санкт-Петербургского территориального управления с последующим уточнением ситуации по факсимильной связи и (или) электронной почте, по формам согласно приложениям 7.2.1, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6 к настоящему Порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 8 (восьми) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены Обстоятельствами Непреодолимой Силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего Порядка, представляется оперативному дежурному соответствующего территориального управления Государственной Компании с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: приложения 7.2.1, 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6, 7.2.7 к настоящему Порядку).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

## ПРОЕКТ

7. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего Порядка, находятся на контроле и могут быть скорректированы и дополнены как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

8. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

9. Требования к предоставлению информации о ДТП, ЧС, работах по Содержанию Автомобильной Дороги могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

10. Приложения к настоящему Порядку:

10.1. Приложение 7.2.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии Автомобильной дороги и оперативной обстановке на ней».

10.2. Приложение 7.2.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».

10.3. Приложение 7.2.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на Автомобильной Дороге».

10.4. Приложение 7.2.4 «Форма донесения о ДТП на Автомобильной Дороге».

10.5. Приложение 7.2.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».

10.6. Приложение 7.2.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на Автомобильной Дороге».

10.7. Приложение 7.2.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию на Автомобильной Дороге».

**ДОНЕСЕНИЕ**  
**О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ**  
**АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НЕЙ**  
за период с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

Дата, время \_\_\_\_\_

Подрядная организация \_\_\_\_\_

Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – ДУ					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов

ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование Автомобильной Дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

Наименование Автомобильной Дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

## ПРОЕКТ

Дата и время	Наименование и местоположение Автомобильной Дороги	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

**Оперативный дежурный**

\_\_\_\_\_ /расшифровка/

**Донесение  
о метеорологических явлениях**

Дата, время \_\_\_\_\_

Подрядная организация \_\_\_\_\_

Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

	Факт	Прогноз
Температура (нижняя и верхняя граница)		

Метеорологические явления	Факт	Прогноз
Дожди (Да/Нет/Местами)		
Туман (Да/Нет/Местами)		
Снегопады (Да/Нет/Местами)		
Метели (Да/Нет/Местами)		
Гололед (Да/Нет/Местами)		
Переход 0 (Да/Нет/Местами)		
Подтопления (Да/Нет/Местами)		
Сели (Да/Нет/Местами)		
Лавины (Да/Нет/Местами)		

**Характеристика ситуации на Автомобильной Дороге**

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/расшифровка/

**ДОНЕСЕНИЕ  
О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

Оперативный дежурный

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

\_\_\_\_\_

Оперативный дежурный

\_\_\_\_\_ /расшифровка/

**ДОНЕСЕНИЕ  
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГЕ**

Дата, время \_\_\_\_\_

Подрядная организация \_\_\_\_\_

Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_

<b>Код ДТП</b>	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП- ДУ)	
	(ДТП- М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет)

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети	Материальный ущерб, нанесенный Автомобильной Дороге

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_ /расшифровка/

**Приложение 7.2.5 к Приложению 1.2**  
**к Приложению № 7**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**Донесение**  
**по паводковой обстановке**

**Дата, время** \_\_\_\_\_

**Подрядная организация** \_\_\_\_\_

**Адрес обслуживаемого участка** \_\_\_\_\_

**Прогноз**

Название реки	Населенный пункт	Сроки вскрытия рек	Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма)

**Текущая информация по паводку**

Название реки, участок	Участок автодороги	Объекты дор. хоз-ва, нас. пункт	Прохождение паводка (факт. уровень)	Последствия паводка	Принятые меры

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/расшифровка/



№ \_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**ДОНЕСЕНИЕ  
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)  
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Дата, время начала (мск) ЧС \_\_\_\_\_

Местоположение участка возникновения ЧС на Автомобильной Дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения

--	--

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

--

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_

/расшифровка/

ПРОЕКТ

Приложение 7.2.7 к Приложению 1.2  
к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
**Донесение**  
**о проводимых работах по Содержанию Автомобильной Дороги**

Дата, время \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_

Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

Наименование работ	Объем	Ед.изм.

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_ /расшифровка/

ПРОЕКТ

Приложение 7.3 к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

ФОРМА ЖУРНАЛА ПО РАЗМЕТКЕ  
**ЖУРНАЛ**  
**ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РАЗМЕТКЕ № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начат «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный  
за ведение журнала

Старший прораб  
(начальник участка)

В журнале прошито  
и пронумеровано \_\_\_\_\_ стр.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М. П.

ПРОЕКТ

Время выполнения работ, час, мин	Начало участка		Конец участка		Длина участка		Вид разметки. Тип линии	Погодные условия		Состояние покрытия. Дефекты	Установленный расход, г/м <sup>2</sup>		Фактический расход, г/м <sup>2</sup>	
	км	м	км	м	км	м		Температура, °С	Влажность, %		Краска	МСШ	Краска	МСШ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО ЗА РАБОЧИЙ ДЕНЬ														

Установленный расход, кг/м <sup>2</sup>		Фактический расход, кг/м <sup>2</sup>	
Пластичный материал	МСШ	Пластичный материал	МСШ
16	17	18	19

Составил Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ  
обследования дорожных условий в месте совершения ДТП**

Место совершения ДТП:

Республика \_\_\_\_\_

Край \_\_\_\_\_

Область \_\_\_\_\_

Район \_\_\_\_\_

Название дороги \_\_\_\_\_

Значение дороги \_\_\_\_\_

Расстояние км+м \_\_\_\_\_

Владелец дороги ( балансодержатель) \_\_\_\_\_

Дорожная организация, осуществляющая  
содержание Автомобильной Дороги

Дата и время совершения ДТП \_\_\_\_\_

Вид ДТП \_\_\_\_\_

Дорожные Условия в Месте Совершения ДТП (дать описание дорожных условий,  
сопутствующих ДТП, отмеченных в акте Госавтоинспекции осмотра места ДТП.

При необходимости провести инструментальную оценку характеристик дорожных  
условий).

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:

Представитель дорожно-эксплуатационной организации

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представитель Госавтоинспекции

\_\_\_\_\_  
Представители других организаций

(указать организации)

\_\_\_\_\_  
Дата составления

**Государственная Компания:**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

М.П.

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

М.П.

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД

Журнал учета замены и установки

технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа)  
на Автомобильной Дороге

Ф.1

№ п.п.	Размещение						Инвентарный номер	Адрес установки			№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Тип опоры (металл., ж/бетонная, на автопавильоне, Г-образ. П-образ. опора)	Тип пленки (инженерная высокоинтенсивная, алмазная)	Гарантийный срок	Дата и причина установки и замены (по дислокации, по предписанию ГИБДД, хищение и пр.)
	по проекту организации дорожного движения			фактическое				км	м	лево, ось, право						
	км	м	лево, ось, право	км	м	лево, ось, право										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Ф.2

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м	Фактически установленные								
				лево		тип*	ось		тип*	право		тип*
				м	шт		м	шт		м	шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Итого по субъекту РФ:</b>												
<b>Итого по Автомобильной Дороге:</b>												

Примечание: \* - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;

# ПРОЕКТ

ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;

ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

Продолжение **Приложения 7.5**  
к **Приложению № 7**  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Ф.3**

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип ограждения установленного/замененного				Протяженность, м			Установка/замена щитков на осевом ограждении барьерного типа				Установка/замена световозвращающих элементов на ограждении барьерного типа			
			металлические		железобетонные	лево	право	осевое	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены	
			односторонние	двухсторонние													км+м
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Итого по субъекту РФ:</b>																	
<b>Итого по Автомобильной Дороге:</b>																	

**ПРАВИЛА  
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ  
С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ИСКУССТВЕННЫХ  
СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

**1. Общие положения**

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется - *Компания*) и Искусственных Сооружений на них (далее по тексту именуется - *Правила*) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке выполнения таких работ, определяют порядок уборки автомобильных дорог, включая Искусственные Сооружения на них, для всех подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству в рамках исполнения обязательств по заключенным Соглашениям, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений с Компанией, а также юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах, автомобильных дорог Компании независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Настоящие правила разработаны на основании:

- Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- Приказа Минтранса России от 01 ноября г.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*));

- Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*).

1.3. Организация работ по уборке, автомобильных дорог возлагается на подрядные организации, выполняющие работы в рамках исполнения заключенных договоров, соглашений, комплексных договоров (далее по тексту именуется – *подрядные организации*), а также на юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или)



## ПРОЕКТ

пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Компании (далее по тексту именуется – Владельцы).

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Компании, ее структурных подразделений, филиалов и территориальных управлений, по Соглашениям, соглашениям и комплексным Соглашениям, а также иные уполномоченные в соответствии с действующим Законодательством лица.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения подрядными организациями работ по уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и Искусственных Сооружений на них, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (приложение 7.6.1 к настоящим Правилам) и каталогом типичных нарушений, приведенным в приложении 7.6.2 к настоящим Правилам.

1.6. При осуществлении проверок качества выполнения владельцами работ по уборке мусора и посторонних предметов с территорией объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с территории объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной Компании, приведенными в приложении 7.6.5 к настоящим Правилам.

1.7. При осуществлении проверок качества выполнения работ подрядными организациями, лица, указанные в пункте 1.4 настоящего Соглашения, руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной Компании, приведенными в приложении 7.6.6 к настоящим Правилам.

## **2. Основные понятия.**

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или 50 пог. м протяженности мостовых сооружений, 10 пог. м пешеходных переходов в разных уровнях или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее по тексту именуется - КГМ) - непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 м<sup>3</sup> и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 м<sup>3</sup> – 0,09 м<sup>3</sup>.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

## ПРОЕКТ

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс работ и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, Искусственных Сооружений на них, а также Полосы Отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Вывоз мусора и посторонних предметов - выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График вывоза мусора - документ с указанием мест (адресов), объемов и времени вывоза мусора.

2.11. Навал мусора - скопление мусора по объему не превышающее  $1 \text{ м}^3$ , находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе Автомобильной Дороги, в Полосе Отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора - скопление мусора объемом до  $30 \text{ м}^3$ , находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе Автомобильной Дороги, в Полосе Отвода и придорожных полосах площадью до  $50 \text{ м}^2$ .

2.13. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше  $50 \text{ м}^2$  и объемом свыше  $30 \text{ м}^3$ .

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора - коэффициенты нарушений, на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и Искусственных Сооружений на них, в том числе с Полосы Отвода и придорожных полос.

### **3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов**

3.1. Подрядные организации и владельцы обязаны выполнять уборку мусора и посторонних предметов, в том числе путем заключения Соглашения со специализированными предприятиями и организациями.

3.2. Организация работ по уборке мусора и посторонних предметов:

3.6.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с Календарным графиком, разработанным подрядной организацией по форме приложения 7.6.4 к настоящим Правилам и согласованным в установленном порядке с Государственной Компанией. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Компании, филиалов, территориальных управлений сроки проведения уборки могут изменяться;

3.6.1. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборочных работ согласовывается с филиалами и территориальными управлениями Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления;

3.6.1. Уборочные работы выполняются в соответствии с требованиями настоящих Правил и периодичностью проведения работ, утвержденной Компанией.

3.3. Определение границ уборки территорий между подрядными организациями, юридическими и физическими лицами, автомобильных дорог и объектов, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах осуществляется Компанией с составлением схематических карт уборки.

## ПРОЕКТ

Один экземпляр схематических карт передается подрядной организации или владельцу второй - для координации и контроля находится в филиалах и территориальных управлениях Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления.

3.4. Периодичность вывоза мусора и уборки посторонних предметов с автомобильных дорог и Искусственных Сооружений на них проводится в соответствии с периодичностью, установленной в Календарном графике, разработанном по форме приложения 7.6.3 к настоящим Правилам и согласованным с Компанией, а также заключенным Соглашениям, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений.

При этом учитывается, что вывоз мусора, кроме периода с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, производится один раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

В период с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей вывоз мусора производится два раза в неделю в понедельник и пятницу до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению подрядными организациями, и всеми владельцами, с учетом заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, а также выданных технических требований и условий.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании, очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей возлагается:

3.6.1. По автомобильным дорогам и Искусственным Сооружениям на подрядные организации в соответствии с условиями заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по уборке мусора и посторонних предметов Заказчик вправе взыскать с подрядной организации Неустойку (штраф, пени) в размере, указанном в приложениях 7.6.5, 7.6.6 к настоящим Правилам;

3.6.2. На владельцев объектов дорожного сервиса или иного Автомобильной Дороги (включая Земельные Участки) за уборку мусора и посторонних предметов, с территории съездов и выездов (включая переходно-скоростные полосы) к Автомобильной Дорогам дорожного сервиса, а также территории, занимаемой указанными Автомобильной Дорогами и не менее чем в зоне 15 м от них.

3.7. Подрядные организации размещают (устанавливают) урны, контейнеры в количестве и в местах определенных Компанией (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.).

3.8. Владельцы на Автомобильной Дорогах дорожного сервиса и иных Автомобильной Дорогах, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах, размещают (устанавливают) урны, контейнеры в специально оборудованных местах.

3.9. На автобусных остановках, у пешеходных переходов, расположенных в разных уровнях, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны - в количестве не менее двух.

## ПРОЕКТ

3.10. Запрещается устанавливать контейнеры (бункеры-накопители) на проезжей части и тротуарах.

3.11. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Компанией в установленном порядке.

3.12. Вывоз мусора и посторонних предметов:

3.12.1. Вывоз мусора осуществляется в сроки, указанные в Графике вывоза, являющемся приложением к Соглашениям, соглашениям, комплексным Соглашениям на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание участков автомобильных дорог Компании, а также ко всем техническим требованиям и условиям, выдаваемым Компанией, Соглашениям, заключаемым Компанией с юридическими и физическими лицами, являющимися пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах.

3.12.1. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора, производят рабочие организации, осуществляющей вывоз такого мусора или отвечающей за уборку территории Автомобильной Дороги строительства, ремонта, Автомобильной Дороги дорожного сервиса и иного Автомобильной Дороги расположенного в Полосе Отвода и придорожных полосах.

3.12.1. Вывоз отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных работ по устранению повреждений покрытий выполняется незамедлительно (в ходе работ) подрядными организациями, проводящими такие работы.

Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается.

3.12.1. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.13. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования Автомобильной Дороги, реквизитов владельца, подрядной организации. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.14. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме Зимнего Периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 Санитарные правила содержания территорий населенных мест.

3.15. Покраска урн и контейнеров осуществляется один раз в год (в апреле), а также по мере необходимости или по предписаниям Компании.

3.16. Ответственность за контроль за уборкой мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании возлагается на филиалы и территориальные управления Компании, курирующие соответствующие участки автомобильных дорог.

3.17. Мусор, строительные отходы с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должны вывозиться регулярно в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

## **4. Требования к качеству уборки мусора**

4.1. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида мусора.

Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены, различного мелкого строительного, эксплуатационного

## ПРОЕКТ

(песок и грязь) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники не должен превышать 100 гр. на 1 м<sup>2</sup> площади покрытий.

4.2. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротокки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м<sup>2</sup> лотка.

4.3. Тротуары, посадочные площадки автобусных остановок должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

4.4. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м<sup>2</sup>.

### **5. Перечень приложений к Правилам.**

5.1. Приложение 7.6.1. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильной дороги.

5.2. Приложение 7.6.2. Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

5.3. Приложение 7.6.3. Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации).

5.4. Приложение 7.6.4. Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации).

5.5. Приложение 7.6.5. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

5.6. Приложение 7.6.6. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Приложение 7.6.1 к Приложению 7.6  
к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ  
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог</b>								
1.	Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	не допускается	200	100	24	0,1	0,2
2.	Наличие посторонних предметов на	-	не допускается	200	100	24	0,2	0,4

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	откосах, встречающегося чаще чем через, м.							
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м.	-	не допускается	200	100	24	0,3	0,6
4.	Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	не допускается	200	100	24	0,1	0,2

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Наличие мелкого мусора на откосах, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	не допускается	200	100	24	0,2	0,4
6.	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.,	м	не допускается	200	100	24	0,5	1,0
7.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0



ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	горизонтальной дорожной разметки							
11.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
12.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
13.	Переполненные	-	не	не	не	24	0,1	0,2

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях		допускается	допускается	допускается			
14.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
15.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	наличие мусора не более встречающегося чаще чем через:							
<b>2. Искусственные Сооружения</b>								
16.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности трогуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста							
17.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями	-	не допускается	не допускается	7	24	0,05	0,1
18.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	-	не допускается	5	10	72	0,4	0,8
19.	Насадки всех	-	не	не	не	72	0,3	0,6

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности		допускается	допускается	допускается			
20.	Не очищенные обочины на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
21.	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
22.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23.	Не очищенные от мусора лестничные сходы	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
24.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора		не допускается	не допускается	не допускается	72		
25.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений	-	не допускается	5	7	24	0,05	0,1
26.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
27.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
28.	Не очищены	-	не	10	20	72	0,2	0,4

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	конуса от мусора		допускается					
29.	Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
30.	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4
31.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории		не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
32.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1



ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, К <sub>С</sub>	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, К <sub>СД</sub>
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	территории от мусора							
33.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
34.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
35.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

**КАТАЛОГ ТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ  
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**



**Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода**



**Наличие посторонних предметов на откосах**

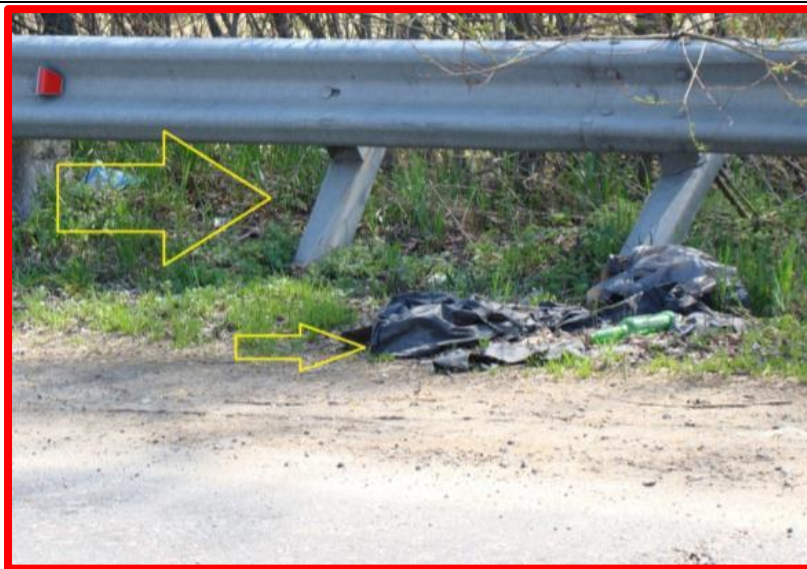


**Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода**



Наличие мелкого мусора на откосах





**Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе**



**Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность**



**Наличие посторонних предметов на проезжей части**



**Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки**



**Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**



**Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**

ПРОЕКТ



**Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**

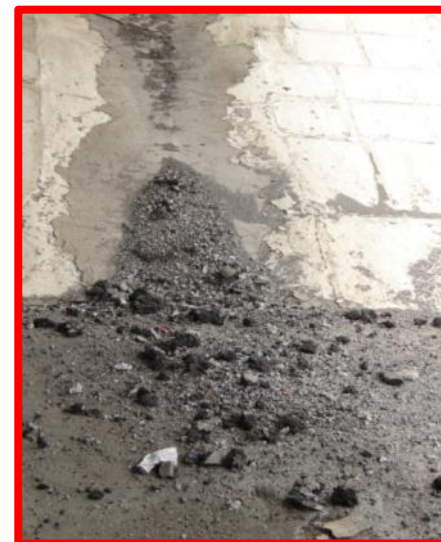


**Не очищенные от мусора тротуары**





**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротки, нагорные канавы и т.д.)**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)**



**Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений**



**Не очищенные тротуары от посторонних предметов**



**Не очищена подмостовая зона от мусора**



Не очищены конуса от мусора



**Не очищена подмостовая зона от посторонних предметов**



**Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах**



Не очищена верхняя площадка опор от мусора

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ  
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог</b>														
1.	Очистка Полосы Отвода от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	К <sub>ц</sub> **												
2.	Очистка откосов от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	К <sub>ц</sub> **												
3.	Очистка обочин и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	К <sub>ц</sub> **												
4.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты *	14												
5.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ *	8												
6.	Уборка от мусора остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	К <sub>ц</sub> **												
7.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах с остановок общественного транспорта,	К <sub>ц</sub> **												

# ПРОЕКТ

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	площадок отдыха и стоянок автомобилей													
8.	Уборка мусора с тротуаров*	7												
<b>2. Искусственные Сооружения</b>														
1.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров посторонних предметов*	14												
2.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности разделительной полосы от посторонних предметов*	14												
3.	Очистка участков под барьерными ограждениями от мусора	К <sub>ц</sub> **												
4.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	К <sub>ц</sub> ** 28*												
5.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста*	14												
6.	Очистка разделительной полосы на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны*	14												
7.	Очистка от мусора водоотводных лотков	К <sub>ц</sub> **												
8.	Очистка от мусора гасителей водоотводных лотков	К <sub>ц</sub> **												
9.	Очистка от мусора лестничных сходов	К <sub>ц</sub> **												
10.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14												
11.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	К <sub>ц</sub> **												



# ПРОЕКТ

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов	$K_{ЦУ}^{**}$ 14*												
13.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	$K_{ЦУ}^{**}$ 28*												
14.	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
15.	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
16.	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1												
17.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7												
18.	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	$K_{ЦУ}^{**}$ 7*												
19.	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28												

Примечание: \*- Коэффициент циклов (периодичность) выполнения работ с  $K_{ПНИ}=1,00$  (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях  $K_{ПНИ}$  значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью проведения видов работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной Компании».

\*\* - Количество циклов уборки мусора ( $K_{ЦУ}$ ), при  $K_{ПНИ}=1,00$ , принимается в соответствии с Приложением 7.6.4 к приложению 7.6 к Техническому заданию (Приложение № 7 к Соглашению).

Приложение 7.6.4 к Приложению 7.6  
к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ  
ПО УБОРКЕ МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ДОРОГИ» (В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

№ п.п.	Субъект РФ	Проведение уборки в весенне- летне-осенний период		Количество циклов уборки, К <sub>ц</sub> (недель)
		начало	конец	
1.	Московская область	05.04	05.11	31
2.	Тверская область	03.04	04.11	31
3.	Новгородская область	02.04	05.11	31

Приложение 7.6.5 к Приложению 7.6  
к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ  
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ  
В ПОЛОСЕ ОТВОДА И (ИЛИ) ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОСАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
1.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту	-	не допускается	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
2.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту влияющих на безопасность дорожного движения	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 1000 (одной) тысячи до 1500 (одной тысячи пятисот) рублей; на должностных лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей; на юридических лиц – от 50000 (пятидесяти) тысяч до 80000 (восемидесяти) тысяч рублей
3.	Наличие мелкого мусора на Автомобильной Дороге и территории прилегающей к объекту	шт.	3	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот)

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
					рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
4.	Наличие мусора на территории Автомобильной Дороги Допускается наличие мусора не более:	грамм/м <sup>2</sup>	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
5.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
6.	Переполненные урны для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
7.	Не очищенные от мусора пешеходные дорожки на территории Автомобильной Дороги Допускается наличие мусора не более:	грамм/м <sup>2</sup>	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей

**Приложение 7.6.6 к Приложению 7.6**  
**к Приложению № 7**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

**УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕКОНСТРУКЦИИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И КОМПЛЕКСНОГО ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
<b>1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог</b>					
1.	Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	96	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
4.	Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода, не более	шт.	3	120	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
5.	Наличие мелкого мусора на откосах, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
					подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
6.	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
7.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог проходящих через населённые пункты	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более	грамм/м <sup>2</sup>	100	24	Влечёт наложение на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
11.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
12.	Переполненные урны для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические

# ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
13.	Не огороженные площадки временного складирования строительных отходов, размещения контейнеров для сбора мусора	-	не допускается	24	лица – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей

**Инструкция  
по ведению книги Искусственного Сооружения**

**1. Общие положения**

1.1. Книга Искусственного Сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Исполнителю, выполняющему работы по содержанию Искусственных Сооружений на Автомобильной Дороге.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и постоянных осмотров Искусственного Сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов Искусственных Сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

**2. Ведение Книги ИС**

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Исполнителя.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
  - длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
  - параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
  - ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
  - ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
  - подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
  - высоты балок пролетного строения
  - нумерация опор
- привязка к направлениям Автомобильной Дороги



## ПРОЕКТ

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- для труб: ширина отверстия трубы, для многоочковых труб – расстояние между отверстиями трубы, конструкция и размеры тела трубы, высота насыпи, толщина земляного полотна над трубой;
- для мостового сооружения: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется – *Приложение 1*). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме 5 «Временной инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (2003). Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта Искусственного Сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.

- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисуночными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10x15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе II «Текущие ремонты и осмотры Искусственного Сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями Искусственных Сооружений (осмотр труб не реже одного раза в квартал, осмотр мостовых сооружений не реже одного раза в 10 дней).

2.8.1. В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2. В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3. В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Исполнителя, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе III «Периодические и специальные осмотры» Исполнитель приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1. В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);

- в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.

- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 записывается ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего

## ПРОЕКТ

осмотра период;

- в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.
- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:
- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;
- в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2. Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Исполнителя и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел IV «Специальные измерения, съемки ...» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами Искусственного Сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции Искусственного Сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Исполнителя, выполняющего работы по содержанию Искусственного Сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Исполнителя.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту Искусственного Сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах Искусственного Сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию Искусственного Сооружения в Книгу ИС не заносятся.

## ПРОЕКТ

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных Искусственных Сооружениях, поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров Искусственного Сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

ПРОЕКТ

**Приложение 7.8 к Приложение № 7**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

ФОРМА ОБЩЕГО ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

**ОБЩИЙ ЖУРНАЛ**  
**РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ № \_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начат « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный  
за ведение журнала

(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

В журнале прошито  
и пронумеровано \_\_\_\_\_ стр.

М. П.

Форма Ф-1

Содержание Автомобильной Дороги:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# ПРОЕКТ

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Автомобильной Дороге и ведение общего журнала работ по содержанию Автомобильной Дороги (прораб, начальник участка, мастер)

---

(Ф. И. О.)

(подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Соглашением)

---

(Ф. И. О.)

(подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

---

(Ф. И. О.)

(подпись)

Начало работ:

\_\_\_\_\_

Окончание работ

\_\_\_\_\_

В журнале № \_\_\_\_\_ пронумеровано и прошнуровано \_\_\_\_\_ страниц

Руководитель подрядной организации \_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

(подпись)

# ПРОЕКТ

\_\_\_\_\_ (дата выдачи, печать)

Основные показатели Автомобильной Дороги (протяженность, технические характеристики)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Стоимость работ по Соглашению

\_\_\_\_\_

Субподрядные организации и выполняемые ими работы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ**

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (далее по тексту именуется – *Журнал*).

2. Журнал ведется по содержанию Автомобильной Дороги ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Исполнителю.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Исполнитель совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Автомобильной Дороги, составляет руководитель подрядной организации.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения о выполнении работ.

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Автомобильной Дороги и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Автомобильной Дороги (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнении рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе Сведения о выполнении работ.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Исполнителя.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.

**СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА,  
ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ**

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ по содержанию Автомобильной Дороги	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ по содержанию Автомобильной Дороги
1	2	3	4

**ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ**

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

**ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО  
СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе выполнения работ по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

**ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ  
СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4



**СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ**

Дата, смена	Место выполнения работ (км+м – км+м)	Краткое описание и методы выполняемых работ, Исполнителем (субподрядными организациями)	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

**ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ**

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

ФОРМА ГРАФИКА ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

**График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ  
(сверхнормативные работы по Содержанию Искусственных Сооружений)  
на Автомобильной Дороге**

№ п/п	Наименование автодорог, Автомобильной Дороги и адреса км __+__ - км __+__, субъекта РФ	20__ год	20__ год
		Протяженность мостового сооружения, пог. м.	
1	2	3	4
<b>Тверская область</b>			
<b>Новгородская область</b>			

**Перечень  
мостовых сооружений на Автомобильной Дороге**

№ сооружения	Название сооружения	Адрес сооружения		Название препятствия	Схема сооружения м	Габарит м	Длина, м	Тип пролетного строения
		КМ*	ПК+					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Путепровод		3306 +22,70	а.д. М-10 «Россия» кат.-Iв	16,32+28+39+ +21,32	2х(Г-11)	110,87	неразрезное из многофункциональн ых балок
2	Путепровод		3325 +88,00	проезд лесохозяйственной техники	1х15	2х(Г-11)	16,1	из многофункциональн ых балок
3	Путепровод на транспортной развязке		3299 +47,25	СПАД	28+2х21+18	Г-10	94,30	температурно- неразрезное из многофункциональн ых балок
4	Мост через руч. Крутец		3413 +24	ручей Крутец	1х33	2х(Г-11)	39,10	из многофункциональн ых балок
5	Мост через р. Нефтянка		3560 +00	река Нефтянка	1х24	2х(Г-11)	30,10	“-“
6	Мост через р. Коломенка		3567 +70	река Коломенка	1х33	2х(Г-11)	39,10	“-“
7	Мост через р. Славянка		3442 +80,80	река Славянка	24+33 18+33	2х(Г-11)	63,15 57,15	температурно- неразрезное из многофункциональн ых балок
8	Мост через р. Валдайка		3856 +47	река Валдайка	21+33+21	2х(Г-11)	81,28	“-“
9	Мост через р. Березайка		3653 +63	река Березайка	18+2х33+18 (2х18+2х33)	2х(Г-11)	108,33	“-“

ПРОЕКТ

10	Мост через р. Коробенка		3673 +70	река Коробенка	18+2x24+2x33	2x(Г-11)	138,38	-“-
11	Путепровод		3347 +10	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	из многофункциональ ных балок
12	Путепровод		3377 +80	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
13	Путепровод		3458 +60	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
14	Путепровод		3633 +40	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
15	Путепровод		3735 +60	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
16	Путепровод		3787 +80	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
17	Путепровод		3833 +40	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
18	Путепровод		3869 +60	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
19	Путепровод		3882 +20	путь миграции диких животных,	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
20	Путепровод		3390 +40	проезд лесохозтехники	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
21	Путепровод		3603+80	проезд лесохозтехники	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
22	Путепровод		3407 +00	проезд лесохозтехники, путь миграции диких животных	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
23	Путепровод		3512 +30	проезд лесохозяйственной техники, путь миграции диких животных	1x15	2x(Г-11)	16,00	-“-
24	Путепровод		3844 +20	разворот для спецтехники, путь миграции диких животных	15+18	2x(Г-11)	34,05	температурно-неразрезное из многофункциональ ных балок
25	Путепровод на а.д. Хотилово-Савино		4 +36.84	СПАД ПК 3357+62.6	15+2x21+15	Г-8 + 2x0.75	78,25	-“-
26	Путепровод на а.д.		5	СПАД ПК 3535+68.5	18+2x21+18	Г-10 + 2x0.75	84,25	-“-

ПРОЕКТ

	Бологое-Гузятино-Ильятино		+85.57					
27	Путепровод на а.д. Анисимово-Грязны		5 +58.77	СПАД ПК 3644+39.4	15+2x21+15	Г-10 + 2x0.75	78,31	-“-
28	Путепровод на а.д. Анисимово-Молчаново-Выползово		5 +89.63	СПАД ПК 3668+72.7	18+2x21+18	Г-10 + 2x0.75	84,42	-“-
29	Путепровод на а.д. Корыхново-Линево		5 +61.01	СПАД ПК 3777+21.6	18+2x24+18	Г-10 + 2x0.75	90,31	-“-
30	Путепровод на а.д. Гузятино-Березайка		8 +34.90	СПАД ПК 3621+70.2	15+2x24+15	Г-10 + 2x0.75	84,25	-“-
31	Путепровод на а.д. Устюжино-Валдай		5 +60.40	СПАД ПК 3852+66.7	18+2x24+18	Г-10 + 2x0.75	90,25	-“-
32	Путепровод		2 +33.92	СПАД ПК 3445+80	15+2x24+15	Г-6.5 + 2x0.75	84,25	-“-
33	Путепровод		2 +41.02	СПАД ПК 3811+00	15+2x24+15	Г-6.5 + 2x0.75	84,25	-“-
34	Путепровод на съезде №1 через СПАД		4 +57.19	СПАД ПК 3477+69.60	21+2x33+28+21	Г-9,5	142,96	разрезное из многофункциональных балок
35	Путепровод на а.д. Бологое-Куженкино через СПАД		15 +39.56	СПАД ПК 3483+02.90	21+2x33+21	Г-11.5 + 2x0.75	114,91	-“-
36	Путепровод над ж.д. "Куженкино-Бологое"		3423 +74	ж.д. "Куженкино-Бологое"	21+33+21	2x(Г-11)	81,52	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
37	Путепровод над ж.д. "Гузятино-Бологое"		3577 +74	ж.д. "Гузятино-Бологое"	21+28+18+33+21	2x(Г-11)	127,76	разрезное из многофункциональных балок
38	Мост через реку Суховка		3954 +24	река Суховка, проход для миграции диких животных	15+18+15+12	2x(Г-11)	66,45	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
39	Путепровод на а.д. Сухое-Березка через СПАД		3 +39,135	СПАД ПК3964+33	4x18	Г6,5+2x0,75	78,27	-“-
40	Путепровод на а.д. Угловка – Чеканово через СПАД		3 +39,425	СПАД ПК4013+25	4x18	Г6,5+2x0,75	78,85	-“-
41	Путепровод на съезде №5 через СПАД		9 +68	СПАД ПК4024+48	18+24+21+21	Г9,5	90,88	-“-

ПРОЕКТ

42	Путепровод		4032 +50	а.д. Долгие Бороды - Угловка, персп кат.- III, технологическая а/д " Промплощадка УИК- карьер Заречье"	15+24+28+15	2(Г-11,00)	88,25	-"-
43	Мост через реку Шегринка		4087 + 66	река Шегринка	1x33	2(Г-11,00)	39,40	из многофункциональ ных балок
44	Мост через ручей Межник		4141 +70	ручей Межник, проход для миграции диких животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
45	Путепровод на а.д. Яблоновка-Варгусово через СПАД		4153 +00	СПАД ПК4153+00	2x33,0	Г6,5+2x0,75	77,15	температурно-неразрезное из многофункциональ ных балок
46	Мост через канал от озера Мышино		4181 +57	канал оз. Мышино, ручей	15,17+15,17	2(Г-11,00);	34,97	-"-
47	Путепровод на а.д. Окуловка-Пузырево-Горы через СПАД		9 +37.888	СПАД ПК4225+73	15+2x21+15	Г-8+2x0.75	78,31	-"-
48	Мост через ручей		4286+60	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
49	Мост через реку Боровна		4337 + 80	р. Боровна	21+24+18	2x11,0 м	69,52	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
50	Путепровод на а.д. Окуловка-Кресцы-Боровичи-Завод - Лядчино через СПАД		2 +89,11	СПАД ПК4342+22	15+2x21+15	Г-8+2x0.75	78,25	-"-
51	Эстакада через реку Нерца		4345 +25	р. Нерца	(62,4+63+62,4)+(62,4+63+62,4)	2(Г-11,00)	387,74	Неразрезное сталежелезобетонное
52	Мост через реку Железянка		4390 +00	р Железянка, проход для миграции животных	12+18+12	2(Г-11,00)	47,2	температурно-неразрезное из многофункциональ ных балок
53	Путепровод на а.д. Подол – Малый Борок через СПАД		4 +31,11	а.д. «Москва-С.Петербург» СПАД ПК4417+00	18+2x24+18	Г6,5+2x0,75	91,29	-"-
54	Путепровод на автодороге "Крестцы-Окуловка-Боровичи" через СПАД		11 +71,4	СПАД ПК4436+62	28+33+28+24	Г10+2x0,75	121,86	из многофункциональ ных балок

ПРОЕКТ

55	Транспортная развязка Путепровод на съезде №3 через СПАД		9 +91,93	СПАД ПК4442+48	18+21+21+24	Г9,5	91,23	температурно- неразрезное из многофункциональн ых
56	Путепровод		4455 +00	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
57	Мост через ручей		4498 +00	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	18,6	-“-
58	Путепровод на а/д "Крестцы-Окуловка- Боровичи" - Заречье через СПАД		4 +22,49	СПАД ПК4510+77	18+2x28+18	Г6,5+2x0,75	100,35	из многофункциональн ых балок
59	Мост через ручей		4515 +56	ручей, проход для миграции животных	26,725+54+27,125	2(Г-11,00)	118,35	Неразрезное сталежелезобетонное
60	Мост через ручей		4539 +11	ручей, проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	18,6	Монолитная железобетонная рамная конструкция
61	Путепровод		4564 +91	Разворот для эксплуатирующей техники, а/д "Корпово - Бол. Заполек" персп. категория – V	15+33+15	2(Г-11,00)	70,9	температурно- неразрезное из многофункциональн ых балок
62	Путепровод		4567 +25	проход для миграции животных	1x15м	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
63	Мост через реку Волма		4574 + 66	р. Волма	18,0+33,0+33,0+24,0	2(Г-11,00)	114,33	температурно- неразрезное из многофункциональн ых балок
64	Мост через реку Кисса		4584 +71	р. Кисса	30,0+42,0+30,0	2(Г-11,00)	109,8	Неразрезное сталежелезобетонное
65	Путепровод		4603 +22	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
66	Путепровод на а/д "Чернецко-Заручевье" через СПАД		5 +71.16	СПАД ПК4610+33	15+2x21+15	Г-6,5+2x0.75	78,36	температурно- неразрезное из многофункциональн ых балок

ПРОЕКТ

67	Мост через реку Лягушка		4615 +75	р. Лягушка	1x33	2(Г-11,00)	39,1	из многофункциональ ных балок
68	Мост через реку Пневка		4631 +81	р. Пневка	15+18+18	2(Г-11,00)	57,54	температурно- неразрезное из многофункциональ ных балок
69	Мост через р. Кривчага		4649 +05	р. Кривчага, проход животных, а.д. Нароновоур.Марат персп. категория – V	5x33	2(Г-11,00)	173,22	“-“
70	Мост через р. Олешня		4686 +03	р. Олешня, а/д Сутоки - Лекалово персп. категория– V, проход для животных	33+3x28+33	2(Г-11,00)	158,9	“-“
71	Мост через ручей Котовец		4722 +30	руч. Котовец	1 x 33,0	2x11,0 м	39,591	из многофункциональ ных балок
72	Мост через реку Веребушка		4751 +14	р. Веребушка	2x21+6x33+28	2(Г-11,00)	275,82	температурно- неразрезное из многофункциональ ных балок
73	Путепровод на лесохозяйственной а.д. через СПАД		5 +89,17	СПАД ПК4771+32	18+2x21+18	Г-6.5+2x0.75	84,58	“-“
74	Мост через реку Мста		4789 +40	река Мста, а.д. Дубки-Перемыт персп. категория – IV	(54+54) + (63+75+63)	2(Г-11,00)	322,97	Неразрезное сталежелезобетонное
75	Путепровод на а.д. Бурга-Карпина -Гора - Лапотень		2 +50,26	СПАД ПК 4796+23,05	24+24+24+24	Г-8+2x0.75	102,71	температурно- неразрезное из многофункциональ ных балок
76	Путепровод		4819 +16	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
77	Мост через ручей		4862 +79	ручей, проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	“-“
78	Путепровод		4892 +50	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	“-“
79	Путепровод на а.д.Бурга-Кленино через СПАД		7 +90,36	СПАД ПК4898 +89,26	15+2x24+15	Г-8+2x0.75	84,42	температурно- неразрезное из многофункциональ ных балок
80	Мост через реку Хуба		4928 +74	река Хуба	24+33+24	2(Г-11,00)	88,615	“-“



ПРОЕКТ

81	Мост через ручей		4943 +74	ручей, проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
82	Мост через реку Хубка		4983 +86	р.Хубка, а.д. Дворищи-Парни перспект. категория – IV, проезд для техники	12+6x33+21 +18	2(Г-11,00)	257,11 5	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
83	Мост через ручей Стерленец		5012 +20	ручей, проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
84	Мост через ручей Новый		5061 +29	ручей Новый, а.д. Любитово-Пруды перспект. категория – V	12+21+12	2(Г-11,00)	52,9	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
85	Мост через ручей		5066 +34	ручей Новика, проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
86	Путепровод для проезда лесохозтехники		5089 +83	проезд лесохозтехники	1x15	2(Г-11,00)	17,4	-“-
87	Мост через ручей Коровников		5103 +31	ручей Коровников, проезд для лесохозтехники	12+21+12	2(Г-11,00)	52,9	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
88	Мост через ручей Лытянка		5117 +45	ручей Лытянка, проезд для лесохозтехники	12+21+12	2(Г-11,00)	52,9	-“-
89	Путепровод на лесохозяйственной а.д. через СПАД		9 +80,83	СПАД ПК 5131+75,	18+18+18+18	Г-6.5+2x0.75	78,25	-“-
90	Мост через ручей Витошный		5152 +90,50	Руч. Витошный, проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция
91	Мост через ручей Лопатинский		5197 +48	руч. Лопатинский, проезд для лесохозяйственной техники и проход для животных	21+15+12	2(Г-11,00)	56,8	температурно-неразрезное из многофункциональных балок
92	Мост через реку Вишера		5235 +60	река Вишера, ручей на правом берегу, проезд для лесохозяйственной техники на левом берегу	33+33+24	2(Г-11,00)	97,615	-“-
93	Путепровод на съезде		5241	СПАД ПК 5241+60	18+21+21+18	Г-9,5	85,35	-“-

ПРОЕКТ

	№1 через СПАД		+60,32						
94	Путепровод на а/д Новоселицы-Папортно		5248 +75.21	СПАД ПК 5248+75	21+33+21	Г- 10+(1,0+0,75)	83,43	-“-	
95	Мост через ручей Лисицкий		5255 +60	Руч. Лисицкий, проход для домашних животных на левом берегу	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция	
96	Путепровод		5289 +58	а/д для проезда лесохозяйственной техники и проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	-“-	
97	Путепровод		5335 +00	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	-“-	
98	Мост через руч. Задний		5353 +56	Руч. Задний	1x15	2(Г-11,00)	17,4	-“-	
99	Мост через ручей Ложитовская канава с проездом под мостом		5364 +16	Руч. Ложитовская канава, перспективный проезд для лесохозяйственной техники и проезд для эксплуатирующей техники	15+2x28+15	2(Г-11,00)	92,71	температурно-неразрезное из многофункциональн ых балок	
100	Путепровод на а/д Савино-Селище через СПАД		5384 +81	СПАД ПК5384+84	4x24	Г-10+2*1	107,02	-“-	
101	Мост через реку Волхов		5392 +80	река Волхов	(52+5x63)+ (50+2x91,5+50)+(2x40 ,5)	2(Г-11,00);	741,74	Неразрезное сталежелезобетонное	
102	Путепровод		5427 +30	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	Монолитная железобетонная рамная конструкция	
103	Путепровод		5438 +00	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	17,4	-“-	
104	Путепровод		5446 +40	проход для миграции животных	1x15	2(Г-11,00)	29,77	из многофункциональн ых балок	
105	Путепровод над съездом к ПВП.		5451 +29,27	съезд к ПВП транспортной развязки с а.д. М-10 «Россия».	15+21+15	Г-14 + Г-11	57,2	температурно-неразрезное из многофункциональн ых	
106	Мост через р. Питьба		5454 +78.91	Река Питьба	28+28+28	2 (Г-14,75)	92,98	из многофункциональн ых балок	
107	Путепровод над а.д. М-10 «Россия»		5457 +88.31	а.д. М-10 «Россия»	45+66+45	2 (Г-14,75)	167,74	Неразрезное сталежелезобетонное	
<b>ИТОГО:</b>							<b>8201,85</b>		

ПРОЕКТ

**Примечание: \*- Устанавливается после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.**

**Приложение 7.11 к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Перечень  
малых Искусственных Сооружений (водопрпускных труб), расположенных на  
Автомобильной Дороге**

№ п/п	Местоположение		Название водотока или пересекаемой дороги	Вид и материал сооружения	Отверстием	Полная длина трубы
	км	ПК+				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Участок км 330 – км 334</b>						
<b>Основной ход</b>						
1.	330	3298+10	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	37,23
2.	331	3302+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	52,35
3.	332	3312+19	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	43,27
4.	333	3322+15	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	37,23
<i>ИТОГО по основному ходу: Круглые ж/б 1.5 м – 4 трубы / 170,08п.м.</i>						
<b>Транспортная развязка на км 329+947</b>						
5.	С-1	1+90	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,0	19,15
6.	С-3	1+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,0	20,15
7.	С-4	17+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	36,19
8.	С-5	1+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,0	15,11
9.	С-5	2+10	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,0	15,11
<i>ИТОГО по транспортной развязке: круглые ж/б трубы Ø 1.5 м – 1 шт. / 36,19 п.м. круглые ж/б трубы Ø 1.0 м – 4 шт./ 69,52 п.м.</i>						
<b>Пересекаемая дорога км 332+588</b>						
10.	-	1+08	перепуск	ж.б. труба	Ø 2x0,5	11,41
11.	-	1+71,47	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,0	14,26
<i>ИТОГО по транспортной развязке: круглые ж/б трубы Ø 1.0 м – 1 труба / 14,26 п.м. прямоугольные ж/б трубы Ø 2x0,5 м – 1 труба / 11,41</i>						
<b>ИТОГО по участку 330-334</b>						
<i>Круглые ж/б трубы Ø 1.5 м-5 шт. / 206,27п.м.</i>						
<i>Круглые ж/б трубы Ø 1.0 м-5 шт./ 83,78 п.м.</i>						
<i>Круглые ж/б трубы Ø 2x0,5 м-1 шт. / 11,41 п.м.</i>						
<b>Участок км 334 – км 389</b>						
<b>Основной ход</b>						
12.	333	3336+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28

ПРОЕКТ

13.	334	3341+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
14.	334	3348+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	48,34
15.	335	3354+05	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	41,28
16.	335	3355+42	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	51,37
17.	336	3363+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	39,25
18.	336	3365+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	40,28
19.	336	3369+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	40,28
20.	337	3375+07	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
21.	339	3394+60	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	50,37
22.	340	3409+60	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	51,37
23.	341	3412+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
24.	342	3424+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	67,55
25.	343	3432+20	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
26.	344	3442+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	46,34
27.	345	3451+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
28.	345	3454+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	48,34
29.	346	3461+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	40,28
30.	346	3463+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
31.	347	3470+50	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	48,34
32.	347	3473+60	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	49,37
33.	348	3479+80	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
34.	348	3484+90	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	45,31
35.	348	3486+50	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	50,37
36.	348	3488+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	55,43
37.	349	3493+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	60,49
38.	349	3498+96	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	57,43
39.	350	3504+60	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
40.	351	3517+50	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	45,31
41.	352	3521+06	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	40,28
42.	352	3523+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
43.	352	3529+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	41,28
44.	353	3531+03	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	41,28

ПРОЕКТ

45.	353	3536+45	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	40,28
46.	354	3541+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
47.	354	3544+80	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
48.	355	3550+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
49.	355	3558+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
50.	357	3576+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	62,49
51.	359	3590+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
52.	359	3596+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
53.	360	3600+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	51,37
54.	360	3606+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	61,49
55.	361	3611+80	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
56.	361	3614+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
57.	362	3620+12	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	48,34
58.	362	3623+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
59.	362	3627+20	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
60.	363	3636+80	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	51,37
61.	365	3658+30	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
62.	366	3666+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	46,34
63.	367	3678+10	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
64.	368	3681+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	52,40
65.	368	3686+38	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	41,28
66.	369	3692+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	38,25
67.	369	3697+20	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	38,25
68.	371	3713+60	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
69.	371	3717+60	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	46,34
70.	372	3720+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	49,37
71.	372	3722+90	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	52,40
72.	372	3724+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
73.	372	3727+84	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
74.	372	3729+15	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
75.	373	3734+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
76.	374	3744+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	39,25
77.	375	3754+98	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	49,37

ПРОЕКТ

78.	375	3757+60	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	44,31
79.	376	3765+80	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	43,31
80.	376	3767+98	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
81.	377	3772+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	42,28
82.	377	3774+40	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
83.	379	3793+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	39,25
84.	379	3798+90	пр. рукав р.б.	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
85.	379	3799+20	л. рукав р.б.	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
86.	380	3802+05	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	55,43
87.	381	3814+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	47,34
88.	381	3817+45	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	52,40
89.	382	3824+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	41,28
90.	383	3833+20	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	46,34
91.	383	3835+30	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	53,40
92.	384	3845+22	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	56,43
93.	384	3847+10	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	52,40
94.	385	3851+20	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	52,40
95.	386	3865+00	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	51,37
96.	386	3868+37	болото	ж.б. труба	Ø 1.5	46,34
97.	387	3872+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	56,43
98.	387	3876+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	48,34
99.	388	3889+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.5	48,34
<i>ИТОГО по основному ходу: круглые ж/б трубы Ø 1,5 м -88 шт/4114,5м</i>						
<b>Технологический разворот и подъезд</b>						
100.	355	05+55,8	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.25	34,24
101.	384	06+86	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.25	31,21
102.	385	08+00	подъезд к ДЭУ-13	ж.б. труба	Ø 1.25	27,18
<i>ИТОГО по технологическому развороту и подъезду: круглые ж/б трубы Ø 1,25 м -3 шт/92,63 м</i>						
<b>Транспортная развязка на км 348+303</b>						
1. А.д. «Бологое-Куженкино»						
103.	1	07+00	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.25	25,21
104.	1	09+54	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.25	31,27
105.	1	11+00	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.25	34,30

ПРОЕКТ

2. Примыкание к а.д. «Бологое-Куженкино»						
106.	1	18+44	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.00	20,18
1. Съезд С-1						
107.	1	01+13	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.00	21,18
108.	1	01+84	рельеф-рельеф	ж.б. труба	Ø 1.25	30,27
109.	1	07+10	канава-рельеф	ж.б. труба	Ø 1.25	49,45
110.	1	16+10	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.25	24,21
2. Съезд С - 4						
111.	1	3+27	перепуск	ж.б. труба	Ø 1.00	21,18
<p><i>ИТОГО по транспортной развязке:</i>  <i>круглые ж/б трубы Ø 1,0 м -3 шт/62,54м</i>  <i>круглые ж/б трубы Ø 1,25 м -6 шт/194,71м</i></p>						
<b>Пересекаемые дороги</b>						
1. А/д Хотилово – Савино						
112.	335	0+21	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	16,12
113.	335	9+35,6	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	17,15
2. А/д Бологое – Гузятино - Ильятино						
114.	353	0+7,95	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
115.	353	3+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.25	31,27
116.	353	10+59	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
3. А/д Гузятино – Березайка						
117.	362	0+60	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
118.	362	6+85	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.25	48,45
119.	362	12+30	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.25	25,21
120.	362	17+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	22,18
4. А/д Анисимово – Грязны						
121.	364	0+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
122.	364	10+30	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
5. А/д Анисимово – Молчаново – Выползово						
123.	366	0+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
124.	366	9+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.25	39,36
5. Корыхново - Линёво						
125.	377	0+05	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
126.	377	10+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15
6. А/д Лыкошино – Сопки						
127.	385	11+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1.00	19,15



ПРОЕКТ

7. А/д местного значения						
128.	339	1+80	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	18,15
129.	339	2+90	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	18,15
130.	340	0+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	17,15
131.	344	0+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	15,12
132.	344	5+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	15,12
133.	351	0+10	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	17,15
134.	351	4+10	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	17,15
135.	360	2+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	21,18
136.	385	4+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø 0.75	18,15
<p><i>ИТОГО по пересекаемым дорогам:</i>            круглые ж/б трубы Ø 0,75-9 шт/157,32 м            круглые ж/б трубы Ø 1,0 м -15 шт/227,8 м            круглые ж/б трубы Ø 1,25 м -13 шт/144,29м</p>						
<p><b>ИТОГО по участку КМ334 – КМ389:</b>            круглые ж/б трубы Ø 0,75-9 шт/157,32м            круглые ж/б трубы Ø 1,0 м -18 шт/290,34м            круглые ж/б трубы Ø 1,25 м -19шт/431,63м            круглые ж/б трубы Ø 1,5 м -88шт/4114,5м</p>						
<b>Участок км 389 - км 450</b>						
<b>Основной ход</b>						
137.	390	3895+83	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	41,27
138.	391	3902+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
139.	391	3904+85	лог	ж.б. труба	Ø1,5	40,26
140.	391	3907+33,11	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
141.	392	3910+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
142.	393	3921+50	лог	ж.б. труба	Ø1,5	40,26
143.	395	3941+00	лог	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
144.	395	3946+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
145.	398	3959+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	40,26
146.	398	3971+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	45,31
147.	399	3981+78	лог	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
148.	400	3996+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
149.	401	4007+52.5	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	44,3
150.	402	4012+47	лог	ж.б. труба	Ø1,5	39,23
151.	407	4063+74	лог	ж.б. труба	Ø1,5	39,23

ПРОЕКТ

152.	407	4066+95	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	37,23
153.	408	4078+20	ручей	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
154.	410	4095+46	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	39,23
155.	411	4100+88	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	40,26
156.	411	4104+19	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	41,27
157.	411	4109+95	лог	ж.б. труба	Ø1,5	42,26
158.	414	4133+25	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	39,23
159.	415	4149+43	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	39,23
160.	417	4162+54	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
161.	419	4188+41,30	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	44,3
162.	420	4192+65	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	45,31
163.	420	4196+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	41,27
164.	421	4209+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	54,38
165.	422	4218+21	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	37,23
166.	423	4222+11	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	42,26
167.	423	4227+77,7	канал	ж.б. труба	Ø1,5	56,42
168.	424	4231+50	лог	ж.б. труба	Ø1,5	42,26
169.	424	4235+12	канал	ж.б. труба	Ø1,5	41,27
170.	425	4244+53	канал	ж.б. труба	Ø1,5	47,31
171.	425	4246+84	канал	ж.б. труба	Ø1,5	49,35
172.	426	4256+38	канал	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
173.	426	4259+31	канал	ж.б. труба	Ø1,5	43,27
174.	427	4261+84	канал	ж.б. труба	Ø1,5	62,46
175.	427	4263+72	канал	ж.б. труба	Ø1,5	58,42
176.	428	4279+65	канал	ж.б. труба	Ø1,5	40,26
177.	430	4298+25,95	ручей	ж.б. труба	Ø1,5	47,31
178.	430	4299+75,65	ручей	ж.б. труба	Ø1,5	52,38
179.	431	4305+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	43,27
180.	432	4314+47	канал	ж.б. труба	Ø1,5	42,26
181.	432	4315+90	канал	ж.б. труба	Ø1,5	39,23
182.	432	4317+38	канал	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
183.	433	4329+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	45,31
184.	434	4340+8,65	лог	ж.б. труба	Ø1,5	64,5
185.	438	4379+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	41,27
186.	439	4387+41	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	51,35

ПРОЕКТ

187.	441	4402+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
188.	441	4405+19	лог	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
189.	441	4408+46	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
190.	442	4414+59	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
191.	443	4423+10	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	49,35
192.	443	4430+00	лог	ж.б. труба	Ø1,5	41,27
193.	444	4433+18	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
194.	444	4438+05	лог	ж.б. труба	Ø1,5	45,31
195.	445	4442+85	лог	ж.б. труба	Ø1,5	48,34
196.	447	4469+50	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
197.	449	4480+55	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	38,22
198.	449	4488+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	43,27

*ИТОГО по основному ходу: круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м -62 шт. / 2657 п.м.*

**Транспортная развязка км 403**

199.	С- 2	2+84	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	32,18
200.	С-3	1+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	21,1
201.	С- 4	1+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	20,06
202.	С-5	0+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	20,06
203.	С- 5	5+75	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	37,23
204.	К-1	1+16	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	24,1
205.	К-2	1+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	24,1
206.	ТС №2	-	Водоотводная канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
207.	ТС №3	-	Водоотводная канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99

*ИТОГО на ТР: круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м-2 шт/ 69,41 п.м.  
круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м-7 шт/139,40 п.м.*

**Транспортная развязка км 444**

208.	С-4	1+63	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	21,07
209.	С-7	1+40	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	26,10
210.	а/д Крестцы- Окуловка- Боровичи	1+35	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	33,19

*ИТОГО на ТР: круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м-1 шт/ 33,19 п.м.  
круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м-2 шт/ 47,17 п.м.*

**Пересекаемые дороги**

211.	396	1+33	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	21,6
212.	401	1+10	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	23,07

ПРОЕКТ

213.	415	0+81	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	19,03
214.	422	11+90	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,5	33,19
<p><i>ИТОГО пересекаемые дороги :</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м-2 шт/ 52,12 п.м.</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м-2 шт/ 44,67 п.м.</i></p>						
<b>Техсезды к ЛОС</b>						
215.	402	4019+84	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
216.	409	4089+70	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
217.	409	4089+77	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
218.	430	4290+42	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
219.	430	4291+06	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
220.	430	4296+77	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
221.	430	4297+08	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
222.	435	4348+68	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
223.	435	4348+72	канава	ж.б. труба	Ø1,0	14,99
<p><i>ИТОГО. круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м - 9 шт./ 134,91 п.м.</i></p>						
<p><b>Итого по участку 389-450:</b>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м-67 шт/ 2881,71 п.м.</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м-20 шт/ 366,15 п.м.</i></p>						
<b>Участок км 450-475</b>						
<b>Основной ход</b>						
224.	451	4506+30	лог	Ж.б. труба	Ø 1,5	45,36
225.	452	4517+63	лог	Ж.б. труба	Ø 1,5	45,36
226.	453	4520+38	ручей б/н	Ж.б. труба	Ø 1,5	38,27
227.	453	4525+05	пониженное место	Ж.б. труба	Ø 1,5	41,30
228.	453	4528+94	лог	Ж.б. труба	Ø 1,5	41,30
229.	454	4533+08	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	47,94
230.	454	4535+64	лог	ж.б. труба	Ø 1,5	41,30
231.	455	4549+14	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	45,94
232.	456	4559+81	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	43,94
233.	457	4561+62	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	43,94
234.	458	4578+82	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	37,30
235.	459	4582+59	лог	ж.б. труба	Ø 1,5	42,33
236.	459	4589+08	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	42,33
237.	461	4606+04	лог	ж.б. труба	Ø 1,5	45,36

ПРОЕКТ

238.	463	4626+75	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	43,36
239.	464	4630+52	лог	ж.б. труба	Ø 1,5	39,30
240.	464	4632+99	лог	ж.б. труба	Ø 1,5	47,36
241.	467	4661+25	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	47,94
242.	467	4670+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	37,30
243.	468	4674+48	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	38,27
244.	468	4677+78	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	40,33
245.	469	4682+71	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	45,94
246.	469	4688+73	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	55,48
247.	472	4711+79	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	37,30
248.	472	4718+22	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	36,27
249.	475	4742+26	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	54,45
250.	475	4749+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	42,33
<i>ИТОГО по основному ходу: круглые диам. 1,5 м -27 шт. / 1167,57 п.м.</i>						
<b>Технологический разворот</b>						
251.	456	0+66,30	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	37,33
252.	456	2+0,40	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 1,5	54,45
<i>ИТОГО: круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м - 2 шт./ 93,78 п.м.</i>						
<b>Технологические съезды к ЛОСам</b>						
253.	459	4586+06 (слева)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	17.95
254.	462	4614+60 (справа)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	18.85
255.	462	4614+60 (слева)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	19.68
256.	462	4614+60 (справа)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	19.27
257.	470	4690+50 (слева)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	19.34
258.	470	4691+30 (справа)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	19.68
259.	475	4740+40 (справа)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	19.36
260.	475	4740+90 (слева)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	18.18
261.	475	4747+90 (слева)	перепуск	Ж.б. труба	1.0	21.36
<i>Ж.б. трубы отверстием 1,0м – 10 шт./191,29 м</i>						

ПРОЕКТ

<b>Пересекаемые автодороги</b>						
1. А.д. «Крестцы-Окуловка-Боровичи»-Заречье»						
262.	1	8+15.40	перепуск	ж.б. труба	Ø 1,0	15,46
2. А.д. «Бол.Заполек-Корпово»						
263.	1	4+14,00	перепуск	ж.б. труба	Ø 1,0	18,49
3. А.д. «Заручевье-Чернецко»						
264.	1	1+23,00	перепуск	ж.б. труба	Ø 1,0	15,46
265.	1	9+98,00	перепуск	ж.б. труба	Ø 1,0	15,46
4. А.д. «Сутоки-ур. Лекалово»						
266.	-	«Сутоки-ур. Лекалово»	«Сутоки-ур. Лекалово»	ж.б. труба	Ø 1,5	22,15
<p><b>ИТОГО по участку 450-475:</b>  <b>круглые Ø 1,5 м-30шт/ 1281,53 п.м.</b>  <b>круглые Ø 1,0 м-14 шт/ 256,16 п.м.</b></p>						
<b>км 475-514</b>						
<b>Основной ход</b>						
267.	478	4772+73	руч. б/н	ж.б. труба	Ø2,0	50,43
268.	479	4780+30,39	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,5	56,94
269.	481	4806+24,64	лог	ж.б. труба	Ø1,5	40,78
270.	485	4846+52	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,5	36,74
271.	486	4850+91	руч. б/н	ж.б. труба	4,0x2,5	52,35
272.	488	4879+93	лог	ж.б. труба	Ø1,5	40,78
273.	489	4883+29,50	лог	ж.б. труба	Ø1,5	38,70
274.	491	4900+98	руч. б/н	ж.б. труба	4,0x2,5	45,24
275.	492	4916+02	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,5	40,78
276.	495	4942+01,52	лог	ж.б. труба	Ø1,5	41,79
277.	498	4974+77,56	лог	ж.б. труба	Ø1,5	39,72
278.	498	4977+11,24	лог	ж.б. труба	Ø1,5	40,73
279.	500	4993+67	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,5	40,73
280.	504	5039+76	руч. Лазарев	ж.б. труба	4,0x2,5	55,40
281.	505	5046+87,11	лог	ж.б. труба	Ø1,5	35,73
282.	506	5054+36,63	лог	ж.б. труба	Ø1,5	36,69
283.	513	5121+28	приток ручья Лытянка	ж.б. труба	Ø1,5	48,86

ПРОЕКТ

284.	514	5136+56	руч. Крутой	ж.б. труба	4,0x2,5	45,24
<p><i>ИТОГО по основному ходу:</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м – 13 шт./ 538,97 п.м.</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 2,0 м – 1 шт./ 50,43п.м.</i>  <i>прямоугольные 4*2,5 м – 4 шт/198,23 п.м.</i></p>						
<b>Пересекаемые дороги</b>						
1. Лесная межплощадочная						
285.	1	ПК 8+99,0	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,0	22,53
А/д Дубки-Перемыт						
286.	1	ПК 2+69,0	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,5	19,08
2. А/д Бурга-Кленино						
287.	1	ПК 5+00,0	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,0	17,80
3. А/д Бурга-Кленино						
288.	2	ПК 10+13,0	руч. б/н	ж.б. труба	4,0x2,5	32,05
4. А/д Бурга-Кленино-Замотаево-Морозовичи-Прышкино						
289.	1	ПК 2+42,86	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,0	25,86
5. А/д Дворищи-Парни						
290.	1	ПК 1+44,83	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,0	26,90
6. А/д Дворищи-Парни						
291.	1	ПК 5+62,24	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,0	26,90
7. А/д Дворищи-Парни						
292.	1	ПК 8+05,17	руч. б/н	ж.б. труба	Ø1,0	29,89
8. Лесная межквартальная						
293.	1	ПК 2+58,85	руч. Коровников	ж.б. труба	3xØ1,5	19,50
9. Лесная межквартальная						
294.	1	ПК 4+64,29	руч. Крутой	ж.б. труба	4,0x0,25	21,89
<p><i>ИТОГО по пересекаемым дорогам:</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 6 шт./ 149,88 п.м.</i>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м – 1 шт./ 19,08п.м</i>  <i>круглые ж.б. трубы 3xØ 1,5 м – 1 шт./ 19,05п.м</i>  <i>прямоугольные 4*2,5 м – 2 шт/53,94 п.м.</i></p>						
<b>Технологические подъезды к ЛОС</b>						
295.	478	4778+88,46	справа в кювете (подъезд к ЛОС)	ж.б. труба	Ø1,0	12,38
296.	478	4779+36,71	слева в кювете (подъезд к ЛОС)	ж.б. труба	Ø1,0	14,45
297.	480	4793+66,86	справа в кювете (подъезд к ЛОС)	ж.б. труба	Ø1,0	12,38
298.	480	4793+55,19	слева в кювете (подъезд к ЛОС)	ж.б. труба	Ø1,0	12,38
299.	490	4899+70,18	справа в кювете (подъезд к ЛОС)	ж.б. труба	Ø1,0	12,38

ПРОЕКТ

300.	490	4899+77,70	слева в кювете	ж.б. труба	Ø1,0	12,38
301.	1	1+73,13	Съезд технолог. развязки	ж.б. труба	Ø1,0	14,45
<p><i>ИТОГО по технологическим подъездам к ЛОС: Круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 7 шт./ 90,8 п.м.</i></p> <p><b>ИТОГО по участку КМ475 – КМ 514:</b>  <i>круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 13 шт./ 240,68 п.м.                  круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м – 14 шт./ 558,05 п.м.                  круглые ж.б. трубы Ø 3x1,5 м – 1 шт./ 19,05 м.                  круглые ж.б. трубы Ø 2,0 м – 1 шт./ 50,43 п.м.                  прямоугольные 4*2,5 – 6 шт./252,17 п.м.</i></p>						
<b>Участок км 514 – км 545</b>						
<b>Основной ход</b>						
302.	514	5145+50	ручей б/н	ж.б. труба	Ø 2,0	35,61
303.	516	5162+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	40,15
304.	517	5172+30	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	38,14
305.	517	5178+58	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	38,14
306.	518	5185+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	36,36
307.	519	5190+00	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	38,14
308.	521	5215+15	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	44,17
309.	522	5225+30	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	45,66
310.	523	5234+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	35,61
311.	523	5238+16	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	39,63
312.	524	5241+97	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	45,66
313.	525	5254+63	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	37,62
314.	525	5256+41	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	39,63
315.	527	5274+85	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	38,14
316.	529	5297+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	36,13
317.	530	5305+57	ручей Сосница	ж.б. труба	Ø 2,0	43,64
318.	532	5324+85	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	40,15
319.	534	5341+64	ручей б/н	ж.б. труба	2,0x2,0	40,54
320.	534	5348+40	ручей Болтун	ж.б. труба	Ø 2,0	43,64
321.	538	5389+25	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	55,71
322.	540	5398+60	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	55,71
323.	540	5407+93	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	48,42
324.	541	5416+20	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	40,15
325.	544	5446+42	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,5	36,13
<p><i>ИТОГО по основному ходу: круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м – 20 шт./ 829,45 п.м. круглые ж.б. трубы Ø 2,0 м – 3 шт./ 122,89 п.м. прямоугольные 2*2-1 шт./40,54 п.м.</i></p>						
<b>Пересекаемые дороги</b>						
326.	0	0+93	а/д Савино-Селище проезд с/х техники (слева)	ж.б. труба	Ø1,0	14,43
327.	1	11+00	а/д Савино-Селище проезд с/х техники (слева)	ж.б. труба	Ø1,0	9,48



ПРОЕКТ

328.	1	11+00	а/д Савино-Селище проезд с/х техники (справа)	ж.б. труба	Ø1,0	7,47
<i>ИТОГО по пересекаемым дорогам: круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 3 шт./ 31,38 п.м.</i>						
<b>Технологические подъезды к ЛОС</b>						
329.	523	5233+37	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	11,49
330.	523	5233+93	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	10,04
331.	523	5238+39	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	18,08
332.	523	5256+89	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	24,11
333.	523	5364+30	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	9,48
334.	523	5388+18	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	22,10
335.	523	5400+55	пониженное место	ж.б. труба	Ø1,0	26,12
<i>Итого технологическим подъездам к ЛОС: круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 7 шт./ 121,42 п.м.</i>						
<i><b>ИТОГО по участку КМ514 – КМ 545:</b> круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 10 шт./ 152,80 п.м. круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м – 20 шт./ 829,45 п.м. круглые ж.б. трубы Ø 2,0 м – 3 шт./ 122,89 м. прямоугольные 2,0*2,0 – 1 шт./40,54 п.м.</i>						
<b>Транспортная развязка на ПК 5241</b>						
336.	Съезд С-2	1+15	канава	ж.б. труба	Ø 1,50	29,18
337.	Съезд С-3	1+20	канава	ж.б. труба	Ø 1,50	29,18
338.	Съезд С-4	2+32	канава	ж.б. труба	Ø 1,50	35,24
<i>ИТОГО: ж.б. трубы Ø 1,50 м – 3 шт. /93,6 п.м.</i>						
<b>Кольцевое пересечение</b>						
339.	Кольцо	0+82	пониж. место	ж.б. труба	Ø 1,00	26,58
<i>ИТОГО: ж.б. труба Ø 1,0 м – 1 шт./26,58 п.м.</i>						
<b>Автомобильная дорога Новоселице – Папоротно</b>						
340.	Съезд на ПК0+91	-	канава	ж.б. труба	Ø 1,00	16,47
<i>ИТОГО: ж.б. трубы Ø 1,0 м – 1 шт./ 16,47 п.м.</i>						
<i><b>ИТОГО по ТР: ж.б. трубы Ø 1,0 м – 2 шт./ 43,05 п.м. ж.б. трубы Ø 1,5 м – 3 шт./ 93,6 п.м.</b></i>						
<b>Участок км 545 – км 546</b>						
<b>Основной ход</b>						
341.	545	5447+67	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,50	59,39
<i>ИТОГО по основному ходу: ж.б. труба Ø 1,5 м – 1 шт./ 59,39 п.м.</i>						
<b>Транспортная развязка на ПК 5457+88</b>						

ПРОЕКТ

342.	13+61	съезд ПВП	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,50	33,17
343.	1+55,6	съезд 7	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,50	7,03
344.	2+60	съезд 9	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,00	24,52
345.	0+70	съезд 10	пониженное место	ж.б. труба	Ø 1,00	23,54
<i>ИТОГО по ТР :ж.б. трубы Ø 1,0 м – 2шт./ 40,2 п.м. ж.б. трубы Ø 1,0 м – 2шт./ 48,06 п.м.</i>						
<i>ИТОГО по участку км 545 – км 546: ж.б. трубы Ø 1,0 м – 2шт./ 40,2 п.м. ж.б. трубы Ø 1,5 м – 3шт./ 107,45</i>						
<p><b>Итого по 6 этапу:</b>  <b>Круглые ж.б. трубы 2Ø 0,5 м – 1 шт./ 11,41 п.м.</b>  <b>Круглые ж.б. трубы Ø 1,0 м – 84 шт./ 1473,16 п.м.</b>  <b>Круглые ж.б. трубы Ø 1,25 м – 19 шт./ 431,63 п.м.</b>  <b>Круглые ж.б. трубы Ø 1,5 м – 230 шт./ 10072,56 п.м.</b>  <b>Круглые ж.б. трубы 3 Ø 1,5 м – 1 шт./ 19,05 п.м.</b>  <b>Круглые ж.б. трубы Ø 2,0 м – 4 шт./ 173,32 п.м.</b>  <b>Прямоугольные 2*2-1 шт./40,54 п.м.</b>  <b>Прямоугольные 4*2,5-6 шт./252,17 п.м.</b></p>						

ПРОЕКТ

Приложение 7.12 к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА РАЗМЕТКИ

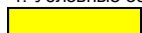




Линейный график горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге \_\_\_\_\_ по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ ( \_\_-й этап)

# ПРОЕКТ

20__ год (__-й этап)																	
КМ		343	344	.....	485	486	487	488	489	490	491	492	493	.....	545	546	
Обратное направление	Краевые линии и линии рядности	1.2.1.															
		1.6.															
		1.7.															
		1.5.															
		1.16.1															
		1.1.															
		1.8.															
1.11.																	
Ось Автомобильной Дороги																	
Прямое направление	Краевые линии и линии рядности	1.11.															
		1.6.															
		1.7.															
		1.8.															
		1.2.1.															
Прямое и обратное направления	Ручные работы	1.12															
		1.13															
		1.14.1															
		1.16.1															
		1.17															
		1.18															
		1.19															
		1.20															
1.24.1																	

Примечание:

1. Условные обозначения:

	раметка, выполненная красками (эмалиями)
	раметка, выполненная термопластиком
	раметка, выполненная холодным 2-х компонентным пластиком
	раметка, выполненная спрейпластиком
	раметка, находящаяся на гарантии (кроме краски)

2. Значения показателя в ячейке:

- 2.1. Для разметки, выполненной красками, термопластиком, холодным 2-х компонентным пластиком и спрейпластиком, указывается площадь разметки, м<sup>2</sup>.
- 2.2. Для разметки находящейся на гарантии, указывается месяц и год окончания гарантийных обязательств.
- 2.3. В случае наличия на участке одного типа линии, имеющей разные гарантийные сроки изменяется цвет текста (как на примере)
3. Значения площади округлять до одного десятичного знака после запятой.
4. Наносимая разметка на Линейном графике указывается по всему участку без разрывов.



**Приложение 7.14 к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

ФОРМА АКТА КОНТРОЛЯ РАЗМЕТКИ

**Акт контроля качества горизонтальной дорожной разметки (приемочный контроль) № \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_**

Автомобильная Дорога: \_\_\_\_\_

Категория Автомобильной Дороги \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика \_\_\_\_\_, представитель  
Исполнителя \_\_\_\_\_

составили настоящий акт о том, что при контроле качества горизонтальной дорожной разметки получены следующие результаты:

№	Параметры		Результаты оценки	Соответствие требованиям нормативных документов по линиям разметки		
				Норм. документ	Соотв.	Не соотв.
1	Материал			ГОСТ Р 51256-2011  ГОСТ Р 52289-2004		
2	Цвет					
3	Соответствие положения линий проектной документации					
4	Геометрические размеры	Ширина линий и расстояние между ними, м				
		Длина штрихов и разрывов, м				
5	Высота линий над уровнем проезжей части (для пластичных материалов), мм					
6	Наличие следов старой разметки					
7	Коэффициент яркости, %, $b_v$			ГОСТ Р 52289-2004		
8	Коэффициент световозвращения, мкд лк <sup>-1</sup> м <sup>-2</sup> , $R_L$					
9	Коэффициент яркости при диффузном освещении, мкд лк <sup>-1</sup> м <sup>-2</sup> , $Q_d$					
10	Геометрическая правильность линий (визуально)					
11	Наличие дефектов разметки (визуально)					

Примечания: \_\_\_\_\_

**Перечень очистных сооружений.**

**- в Тверской области.**

№ ЛОС	Водный объект (приемник очищенных сточных вод)	Расположение по ходу пикетажа трассы*		Площадь водосбора	Расход, л/с		Производи- тельность ЛОС, л/с
		ПК+	сторона трассы		P=0,5	P=0,05	
1	болото	3372+36	слева	1,36	52,4	15,88	20
2	болото	3398+94	справа	2,10	68,4	20,54	20
3	ручей Крутец	3412+75	справа	0,58	28,5	9,06	10
4	ручей Крутец	3414+75	справа	2,56	77,7	24,60	30
5	р. Славянка	3442+25	справа	0,94	47,2	14	20
6	р. Славянка	3444+50	справа	1,44	60,2	17,08	20
7	болото (ООПТ)	3449+15	справа	2,44	75,3	22,94	20
8	болото	3471+78	справа	1,33	58,6	16,26	20
9	болото	3471+78	слева	1,34	52,2	16,38	20
10	болото	3487+25	слева	2,72	80,0	24,01	30
11	болото	3537+78	слева	1,42	49,2	16,92	20
12	болото	3548+40	справа	1,88	77,1	21,59	20
13	р.Нефтянка	3559+00	справа	1,24	57,3	16,42	20
14	р.Нефтянка	3560+54	справа	1,26	48,7	15,40	20
15	р.Коломенка	3567+08	справа	0,6	29,7	9,24	10
16	р.Коломенка	3569+30	справа	1,54	68,9	19,66	20
17	болото	3583+72	слева	1,06	44,4	13,52	20
18	болото	3596+60	справа	2,11	68,9	20,36	20
19	болото	3596+60	слева	2,11	68,9	20,36	20
20	болото	3616+38	слева	2,75	80,0	23,60	20
21	болото	3626+26	справа	1,33	49,1	13,91	20
22	болото	3626+26	слева	1,33	49,1	13,91	20
23	болото	3633+89	справа	0,82	37,6	11,42	10
24	р.Березайка	3648+36	справа	2,14	79,8	26,16	30
25	р.Березайка	3656+90	слева	0,86	39,1	12,21	20
26	руч. Коробенка.	3671+00	справа	0,66	31,1	9,85	10
27	болото	3680+74	справа	2,72	80,0	22,58	20
28	болото	3680+74	слева	2,72	80,4	22,58	20
29	болото	3698+06	справа	1,63	57,9	20,2	20
30	болото	3698+06	слева	1,63	57,9	20,2	20
31	болото	3706+00	справа	1,46	54,7	14,43	20
32	болото	3714+55	справа	2,26	79,6	28,83	30
33	болото	3729+92	справа	1,91	64,7	18,32	20
34	болото	3729+92	слева	1,91	64,7	18,32	20
35	болото	3763+10	справа	2,72	79,9	22,45	20
36	болото	3763+10	слева	2,72	79,9	22,45	20

ПРОЕКТ

№ ЛОС	Водный объект (приемник очищенных сточных вод)	Расположение по ходу пикетажа трассы*		Площадь водосбора	Расход, л/с		Производительность ЛОС, л/с
		ПК+	сторона трассы		P=0,5	P=0,05	
37	болото	3771+70	справа	2,72	80,0	24,51	20
38	ручей б/н	3798+20	справа	2,26	76,0	26,93	30
39	болото	3802+76	справа	2,00	66,7	20,36	20
40	болото (ООПТ)	3819+40	слева	2,18	70,0	20,82	20
41	болото (ООПТ)	3823+28	справа	2,06	65,2	17,58	20
42	болото	3823+28	слева	2,06	65,2	17,58	20
43	болото	3841+48	слева	1,18	47,7	14,63	20
44	болото	3853+72	справа	1,52	53,5	14,29	20
45	р. Валдайка	3853+72	слева	1,52	53,5	14,29	20
46	р. Валдайка	3857+65	слева	0,64	32,9	9,69	10
47	болото	3865+80	справа	1,38	53,3	15,15	20
48	болото	3865+80	слева	1,38	53,3	15,15	20
49	болото	3845+50	справа	1,62	35,8	18,89	20

- в Новгородской области.

№ ЛОС	Местоположение ЛОС (по ходу пикетажа)	Площадь водосбора F, га	Расчетные расходы поверхностных сточных вод			Расчетный расход сточных вод, поступающих на ЛОС, л/с	Условия выпуска очищенных вод
			q, л/с	Q <sub>д</sub> , м <sup>3</sup> /сут	W <sub>г</sub> , м <sup>3</sup> /год		
1	ПК 3953+60 (справа)	0,41	28,60	62,36	1185,2	7,65	Выпуск в р. Суховку
2	ПК 3954+80 (слева)	0,22	27,24	56,30	1011,6	4,57	Выпуск в р. Суховку
3	ПК 4019+00 (слева)	2,80	94,73	425,89	11886,2	25,33	Выпуск в оз. Малые Подучи
4	ПК 4087+20 (справа)	0,16	20,28	40,94	735,7	3,40	Выпуск в р. Щегринку
5	ПК 4089+20 (справа)	1,2	54,11	307,07	3870,6	14,47	Выпуск в р. Щегринку
6	ПК 4089+20 (слева)	1,2	54,11	307,07	3870,6	14,47	Выпуск в р. Щегринку
7	ПК 4141+20 (справа)	0,60	38,83	91,26	2758,8	10,38	Выпуск в р. Межник
8	ПК 4142+10 (справа)	0,16	20,28	40,94	735,7	3,40	Выпуск в р. Межник
9	ПК 4181+00 (слева)	0,15	19,32	38,38	689,7	3,24	Выпуск в ручей (б/н)
10	ПК 4182+00 (слева)	1,53	77,11	232,72	7034,9	20,62	Выпуск в ручей (б/н)
11	ПК 4287+00 (слева)	0,79	45,86	120,16	3632,4	12,26	Выпуск в ручей б/н
12	ПК 4289+60 (слева)	1,2	40,58	197,73	4001,0	10,58	Выпуск в кювет
13	ПК 4290+30 (справа)	0,90	35,84	136,89	2820,6	9,58	Выпуск в кювет
14	ПК 4297+30	0,85	29,36	129,29	2755,4	7,85	Выпуск



ПРОЕКТ

	(справа)						в быстроток
15	ПК 4297+50 (слева)	0,80	29,15	121,68	2360,8	7,80	Выпуск в быстроток
16	ПК 4299+20 (справа)	0,95	54,27	144,50	4368,1	14,51	Выпуск в реку (б/н)
17	ПК 4337+00 (справа)	0,25	30,40	63,97	1149,5	5,10	Выпуск в р. Боровну
18	ПК 4338+50 (справа)	1,34	69,25	203,82	6161,3	18,52	Выпуск в р. Боровну
19	ПК 4343+00 (справа)	1,44	122,32	338,39	6621,1	22,61	Выпуск в быстроток
20	ПК 4348+00 (справа)	3,45	73,08	524,76	10428,0	19,54	Выпуск в быстроток с дальнейшим поступлением в р. Нерца
21	ПК 4348+00 (слева)	3,11	71,71	476,09	9450,7	19,18	Выпуск в быстроток с дальнейшим посту- плением в р. Нерца
22	ПК 4389+50 (слева)	0,47	32,02	71,49	2161,1	8,56	Выпуск в р. Железянка
23	4390+50 (слева)	0,16	20,44	40,94	735,7	3,43	Выпуск в р. Железянка
24	ПК 3+30 а.д. «Крестцы – Окуловка – Боровичи»	0,42	27,82	63,88	1931,2	7,44	Выпуск на рельеф
25	ПК 4512+25 (справа)	0,35	21,69	53,24	1609,3	5,80	Выпуск на рельеф
26	ПК 4512+25 (слева)	0,35	21,69	53,24	1609,3	5,80	Выпуск на рельеф
27	ПК 4515+00 (слева)	0,32	37,88	81,89	1471,4	6,36	Выпуск в канаву, далее на рельеф
28	ПК 4516+30 (справа)	0,17	13,38	25,86	781,7	3,58	Выпуск на рельеф
29	ПК 4535+90 (слева)	0,48	27,29	73,01	2207,0	7,30	Выпуск в ручей б/н
30	ПК 4535+90 (справа)	0,51	28,46	77,57	2345,0	7,61	Выпуск в канаву, далее на рельеф
31	ПК 4538+70 (слева)	0,20	15,48	30,42	919,6	4,14	Выпуск в ручей б/н
32	ПК 4539+50 (справа)	0,10	13,24	25,59	459,8	2,22	Выпуск в ручей б/н
33	ПК 4546+40 (слева)	0,32	20,14	48,67	1471,4	5,38	Выпуск в канаву, далее на рельеф
34	ПК 4546+40 (справа)	0,35	21,51	53,24	1609,3	5,75	Выпуск в канаву, далее на рельеф
35	ПК 4557+00 (слева)	0,91	42,39	138,41	4184,2	11,34	Выпуск в канаву, далее на рельеф
36	ПК 4557+00	0,81	38,86	123,2	3724,4	10,39	Выпуск в канаву,

ПРОЕКТ

	(справа)						далее на рельеф
37	ПК 4564+60 (слева)	1,43	81,71	217,51	6575,1	19,98	Выпуск в ручей б/н
38	ПК 4565+17 (слева)	0,17	21,61	43,50	781,7	3,63	Выпуск на рельеф
39	ПК 4566+80 (слева)	0,5	33,3	76,05	2299,0	8,91	Выпуск на рельеф
40	ПК 4568+90 (слева)	0,25	16,84	38,03	1149,5	4,50	Выпуск в канаву, далее на рельеф
41	ПК 4568+90 (справа)	0,25	16,84	38,03	1149,5	4,50	Выпуск в канаву далее в р. Волма
42	ПК 4574+00 (слева)	1,35	68,97	205,34	6207,3	18,44	Выпуск в быстроток с далее в р. Волма
43	ПК 4575+40 (слева)	0,32	37,41	81,89	1471,4	6,28	Выпуск в р. Волма
44	ПК 4584+00 (слева)	0,32	37,41	81,89	1471,4	6,28	Выпуск в р. Кисса
45	ПК 4585+30 (слева)	0,80	29,63	121,68	2459,6	7,92	Выпуск в р. Кисса
46	ПК 4585+30 (справа)	0,90	32,15	136,89	2820,6	8,6	Выпуск в р. Кисса
47	ПК 4615+50 (слева)	1,85	51,44	281,39	6035,8	13,75	Выпуск в р. Лягушка
48	ПК 4615+50 (справа)	1,95	53,37	296,6	6330,9	14,27	Выпуск в р. Лягушка
49	ПК 4616+20 (справа)	0,11	9,06	28,15	505,8	2,42	Выпуск в р. Лягушка
50	ПК 4631+20 (слева)	0,13	10,55	19,77	597,7	2,82	Выпуск в р. Пневка
51	ПК 4632+50 (справа)	0,27	32,46	69,09	1241,5	5,45	Выпуск в р. Пневка
52	ПК 4648+10 (слева)	0,58	61,13	148,42	2666,8	10,26	Выпуск в р. Кривчага
53	ПК 4651+50 (слева)	0,21	26,00	53,74	965,6	4,37	Выпуск на рельеф
54	ПК 4684+60 (слева)	0,50	33,34	76,05	2299,0	8,92	Выпуск в канаву, потом на рельеф
55	ПК 4686+50 (слева)	0,45	49,75	115,15	2069,1	8,35	Выпуск в р. Олешня
56	ПК 4690+00 (слева)	2,4	59,13	365,05	7576,5	15,81	Выпуск в ручей б/н
57	ПК 4690+60 (справа)	2,35	58,80	357,44	7346,6	15,72	Выпуск в ручей б/н
58	ПК 4721+80 (слева)	0,12	15,72	30,71	551,8	2,64	Выпуск в ручей Котовец
59	ПК 4722+80 (справа)	0,16	12,71	24,34	735,7	3,40	Выпуск в ручей Котовец
60	ПК 4733+20 (слева, площад- ка отдыха)	0,33	23,16	50,19	1517,3	6,19	Выпуск в канаву, потом на рельеф
61	ПК 4741+20 (справа)	2,36	55,28	358,97	8018,4	14,78	Выпуск в ручей б/н

ПРОЕКТ

62	ПК 4741+60 (слева)	2,83	67,37	430,45	9718,3	18,02	Выпуск в ручей б/н
63	ПК 4749+60 (слева)	3,75	106,74	570,39	11148,6	28,54	Выпуск в ручей б/н
64	ПК 4752+10 (слева)	4,1	176,17	706,66	13252,0	39,47	Выпуск в ручей б/н
65	ПК 4779+60 (справа)	1,67	49,88	254,01	5010,5	13,34	Выпуск в быстроток, далее в ручей б/н
66	ПК 4780+00 (слева)	1,72	49,93	261,62	5273,4	13,35	Выпуск в быстроток, далее в ручей б/н
67	ПК 4787+00 (справа)	1,90	86,09	289,00	8736,2	23,02	Выпуск в быстроток, далее на рельеф
68	ПК 4793+00 (справа)	3,90	92,85	593,20	12003,0	24,83	Выпуск в быстроток, далее в ручей б/н
69	ПК 4792+60 (слева)	3,90	92,85	593,20	12003,0	24,83	Выпуск в быстроток, далее в ручей б/н
70	ПК 4847+00 (справа)	1,35	41,46	205,34	5120,3	11,09	Выпуск в канаву, далее в ручей б/н
71	ПК 4863+20 (справа)	0,31	28,28	47,15	1425,4	6,92	Выпуск в ручей б/н
72	ПК 4900+60 (справа)	1,16	39,22	176,44	4082,0	10,49	Выпуск в канаву, далее в ручей б/н
73	ПК 4900+60 (слева)	1,15	36,45	174,92	3805,4	9,75	Выпуск в быстроток, далее в ручей б/н
74	ПК 4927+50 (слева)	0,67	76,33	127,85	3080,7	14,71	Выпуск на рельеф
75	ПК 4929+30 (слева)	1,17	62,52	177,96	5379,7	16,72	Выпуск на рельеф
76	ПК 4944+10 (справа)	0,80	47,64	121,68	3678,4	12,74	Выпуск в ручей б/н
77	ПК 4982+00 (справа)	2,16	93,37	363,83	7296,5	19,84	Выпуск в быстроток, далее в ручей б/н
78	ПК 4982+00 (слева)	3,31	108,66	535,64	10871,3	24,27	Выпуск быстроток, далее в ручей б/н
79	ПК 4985+20 (слева)	0,37	25,97	56,28	1701,3	6,94	Выпуск на рельеф
80	ПК 5012+50 (слева)	0,35	25,03	53,24	1609,3	6,69	Выпуск в р. Стерленец
81	ПК 5061+80 (слева)	0,38	26,83	57,80	1747,2	7,18	Выпуск в ручей Новый
82	ПК 5066+00 (справа)	0,85	50,31	129,29	3908,3	13,45	Выпуск в ручей Новинка
83	ПК 5102+60 (слева)	0,58	37,42	88,22	2666,8	10,01	Выпуск в новое русло ручья Коровников
84	ПК 5118+20 (справа)	1,35	68,89	205,34	6207,3	18,42	Выпуск в новое русло ручья Лытянка

ПРОЕКТ

85	ПК 5199+60 (слева)	1,76	53,88	267,7	5457,3	14,41	Выпуск в ручей Лопатинский
86	ПК 5235+00 (справа)	3,85	116,23	585,60	12893,1	31,08	Выпуск на рельеф, далее в р. Вишера
87	ПК 5238+00 (слева)	13,45	277,81	2045,80	47711,8	74,29	Выпуск в р. Вишера
88	ПК 0+50 а/д «Новоселицы- Папоротно» (справа)	0,81	31,54	128,39	2077,4	7,82	Выпуск в р. Вишера
89	ПК 0+50 а/д «Новоселицы- Папоротно» (слева)	0,81	31,54	128,39	2077,4	7,82	Выпуск в р. Вишера
90	ПК 5255+00 (слева)	0,80	52,73	147,27	2685,3	11,92	Выпуск в ручей Лисицкий
91	ПК 5256+00 (слева)	3,20	91,30	486,73	10530,2	24,42	Выпуск в ручей Лисицкий
92	ПК 5353+50 (слева)	0,32	23,91	48,67	1471,4	6,39	Выпуск в ручей Задний
93	ПК5364+50 (справа)	0,44	30,88	66,93	2023,1	8,26	Выпуск в кювет, далее в ручей Ложитовская канавка
94	ПК 0+30 а/д «Савино- Селище»	0,87	41,62	132,33	4000,3	11,13	Выпуск на рельеф
95	ПК 5389+30 (слева)	12,81	380,77	2202,74	42661,0	85,49	Выпуск на рельеф
96	ПК 5398+80 (справа)	3,94	125,83	613,82	12121,0	31,84	Выпуск на рельеф

**Приложение 7.16 к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
Акт приема-передачи вторичных материалов на Автомобильной Дороге**

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель \_\_\_\_\_ Государственной Компании:  
наименование Подразделения

\_\_\_\_\_  
должность, ФИО  
представитель \_\_\_\_\_ Государственной Компании:  
наименование Подразделения

\_\_\_\_\_  
должность, ФИО  
представитель подрядной организации:

\_\_\_\_\_  
должность, ФИО  
представитель Исполнителя:

\_\_\_\_\_  
должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на Автомобильной Дороге

\_\_\_\_\_  
наименование Автомобильной Дороги

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

1. Представитель \_\_\_\_\_  
Государственной Компании:

\_\_\_\_\_  
ФИО

\_\_\_\_\_  
Подпись

1. Представитель \_\_\_\_\_  
Государственной Компании:

\_\_\_\_\_  
ФИО

\_\_\_\_\_  
Подпись

2. Представитель Исполнителя:

\_\_\_\_\_  
ФИО

\_\_\_\_\_  
Подпись

**Приложение 7.17 к Приложению № 7  
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Перечень мероприятий  
по подготовке Автомобильной Дороги к Содержанию в зимний период  
Эксплуатации 20\_\_/20\_\_ гг.**

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения <sup>1</sup>
1.	Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, относящихся к Автомобильной Дороге, Искусственных Сооружений на ней	до 01 октября
2.	Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации	до 01 ноября
3.	Приведение в рабочее состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)	до 01 сентября
4.	Заготовка противогололедных материалов (ПГМ) (от годового объема), в том числе:	
-	<i>50% готовности</i>	<i>до 01 сентября</i>
-	<i>80% готовности</i>	<i>до 01 октября</i>
-	<i>100% готовности</i>	<i>до 01 ноября</i>
5.	Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от необходимого годового объема: - твердые хлориды – 80%; - в т.ч. на ацетатной основе (для цементобетонных покрытий); - песко-соляная смесь (ПСС) – 20%;	до 01 ноября
6.	Ремонт дорожной техники, занятой на работах в зимний период эксплуатации	до 01 октября
7.	Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей	до 01 октября
8.	Подготовка Искусственных Сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств	до 01 октября
9.	Подготовка зданий и сооружений имущественного комплекса Исполнителя	до 01 октября
10.	Образовать комиссию по оперативному контролю за ходом подготовки Автомобильной Дороги и имущественного комплекса Исполнителя к содержанию в зимний период эксплуатации	до 15 августа
11.	Определение перечня снегозаносимых участков	до 01 сентября
12.	Изготовление/ восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	до 01 ноября
13.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) на снегозаносимых участках	до 01 декабря

<sup>1</sup> - Ежегодно начиная с года, следующего за годом подписания Договора



# ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование	Количество
5.	<p>Наличие, потребность<sup>1</sup> и готовность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог, всего:</p> <p style="text-align: center;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./%</p> <p>в том числе:</p> <p>- КДМ</p> <p style="text-align: center;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./%</p> <p>- Автогрейдеры</p> <p style="text-align: center;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./%</p>	

<sup>1</sup> - Потребность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог, рассчитанная в соответствии с ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и в соответствии с приложением Д «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р)



# ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование	Количество
	<p>- Роторные снегоочистители</p> <p style="padding-left: 40px;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%</p> <p>- Экскаваторы</p> <p style="padding-left: 40px;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%</p> <p>- Погрузчики</p> <p style="padding-left: 40px;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%</p> <p>- Бульдозеры</p> <p style="padding-left: 40px;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%</p> <p>- Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием</p> <p style="padding-left: 40px;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%</p> <p>- Тягачи</p> <p style="padding-left: 40px;">потребность, шт. наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%</p>	
6.	<p>Готовность теплых стоянок для техники:</p> <p style="padding-left: 40px;">наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p>	
7.	<p>Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей:</p> <p style="padding-left: 40px;">наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p>	
8.	<p>Готовность отопительных систем помещений:</p> <p style="padding-left: 40px;">наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p>	
9.	<p>Готовность водопропускных труб к работе в зимних условиях:</p> <p style="padding-left: 40px;">наличие, шт..... готовность, шт./%.....</p>	
10.	<p>Готовность водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы)</p> <p style="padding-left: 40px;">наличие, пог. м..... готовность, пог. м /%.....</p>	

# ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование	Количество
11.	Готовность временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) потребность, пог.м. наличие, пог. м %.....	
12.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) готовность, пог. м /%.....	

Исполнитель:

## СОСТАВ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

### *1) по Полосе Отвода, земляному полотну и системе водоотвода:*

а) поддержание Полосы Отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

б) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

в) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

г) устройство дренажных прорезей;

д) противопаводковые мероприятия;

е) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м<sup>2</sup>;

з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

и) поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ Полосы Отвода.

### *2) по дорожным одеждам:*

а) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

б) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

г) устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

д) ликвидация колея глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

е) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

к) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м<sup>2</sup>.

## ПРОЕКТ

### **3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:**

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других Искусственных Сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;

в) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;

е) обслуживание судовой сигнализации и аэросигнализации на мостах;

з) исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

и) устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

к) локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

л) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

м) устранение повреждений обделки тоннелей на локальных участках и повреждений водоотводных лотков, гидроизоляции, систем вентиляции, освещения, пожаротушения, противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннелей; устранение сползания грунта над порталами и низин на местности над тоннелями в местах, где не обеспечен водоотвод;

н) исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

о) устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.);

п) замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на Искусственных Сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

с) устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

## ПРОЕКТ

т) замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

у) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

ф) на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы.

### **4) по элементам обустройства автомобильных дорог:**

а) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

в) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

д) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

е) содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

ж) содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

з) окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

и) оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов;

к.1) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений;

к.2) обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения;

к.3) замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения;

к.4) техническое обслуживание трансформаторов;

## ПРОЕКТ

к.6) проведение испытаний линий электроосвещения;

л.1) поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;

л.2) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети светофорных объектов;

л.3) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети, средств организации движения;

л.4) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети диспетчерского и автоматизированного управления движением;

л.5) аренда каналов связи и плата за услуги связи для функционирования радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением;

м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники;

н. получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, информационных щитов и указателей, знаков переменной информации.

### ***13. В состав работ по Зимнему Содержанию входят:***

1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

2) устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;

3) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

4) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

5) профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

6) погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

7) распределение противогололедных материалов;

8) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

9) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;

10) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

11) устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог (автозимников);

12) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;

13.1) поддержание в чистоте и порядке автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

## ПРОЕКТ

13.2) обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.3) содержание каналов связи для функционирования автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.4) аренда каналов связи для функционирования автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.5) оплата услуг связи для функционирования автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

14) закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

15) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у Искусственных Сооружений;

16) проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений;

17) устройство, поддержание в чистоте и порядке ледовых переправ.

### **8. В состав работ по озеленению входят:**

1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, Полосе Отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

3) засев травами Полосы Отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

4) художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

### **9. В прочие работы по содержанию входят:**

1) разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов;

2) охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем в тоннелях, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения; обслуживание на Искусственных Сооружениях систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, подъемки и разводки пролетных строений, систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; обслуживание и содержание оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в подземных и надземных пешеходных переходах;

3) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и Искусственным Сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

4) паспортизация автомобильных дорог и Искусственных Сооружений;

5) диагностика, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и Искусственных Сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания Искусственных Сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;

## ПРОЕКТ

- 6.1) учет интенсивности дорожного движения;
- 6.2) поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения;
- 6.3) поддержание в чистоте и порядке пунктов контроля за дорожным движением;
- 6.4) обслуживание и восстановление пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;
- 6.5) содержание пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;
- 6.6) аренда каналов связи пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;
- 6.7) оплата услуг связи для функционирования пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;
- 7) формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и Искусственных Сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;
- 8.1) обеспечение работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.3) содержание ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.5) оснащение и модернизация ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.7) обслуживание ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.9) содержание каналов связи для функционирования ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.11) аренда каналов связи для функционирования ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.13) оплата услуг связи для функционирования ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;
- 8.15) аренда элементов метеорологических систем;
- 8.16) приобретение метеорологических данных;
- 8.17) информирование через информационные щиты и указатели пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда;
- 8.18) информирование через средства массовой информации пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда;
- 8.19) обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей;
- 8.20) обслуживание знаков переменной информации;
- 8.21) восстановление знаков переменной информации;
- 8.26) разработка аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;
- 8.27) обслуживание аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;
- 8.28) обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;



## ПРОЕКТ

9.1) метрологическое и техническое обслуживание лабораторного оборудования и приборов, поддержание в чистоте и порядке снего- и водомерных постов, постов и специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов Автомобильной Дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния;

9.2) аренда каналов связи для функционирования специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов Автомобильной Дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния;

9.2) оплату услуг связи для функционирования специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов Автомобильной Дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния;

10) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализованных полос;

11) противокаменные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия;

12) установка, замена и окраска элементов обозначения Полосы Отвода;

13) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

14) разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и Искусственных Сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и Искусственных Сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации.

### ***10. В состав мероприятий по содержанию входят работы по установке следующих элементов обустройства:***

1.1) установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных знаков, светофорных объектов, систем контроля линий электроосвещения, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств;

1.2) установка недостающих дистанционно управляемых знаков, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

2) установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

3) установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4) установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

5) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

6) устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;

7) обозначение границ Полос Отвода и придорожных полос;

8) установка недостающего и восстановление существующего оборудования на Искусственных Сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, установка недостающих и восстановление существующих систем

## ПРОЕКТ

видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; восстановление существующего оборудования на Искусственных Сооружениях для функционирования систем подъема и разводки пролетных строений;

9) установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

10.1) замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств;

10.3) обновление программного обеспечения оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения;

10.5) обновление программного обеспечения оборудования для функционирования систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств.

10.6) замена вышедших из строя счетчиков интенсивности движения.