

Особое мнение
АО «Грузинская железная дорога»
По пункту 1 повестки дня, пункт 14, подпункт 14.2.

Грузинская железная дорога в основном международные перевозки в "третьи страны" (в Афганистан) осуществляет по двум маршрутам:
Первый маршрут: Грузия – Азербайджан-Туркменистан-Афганистан.
Второй маршрут: Грузия – Азербайджан – Казахстан – Узбекистан – Афганистан

На основании телеграммы ЗАО „АЖД“ №8 от 02.04.12г руководство Азербайджанской железной дороги требует согласование транзитных перевозок через паромные переправы Баку-Туркменбаши и Баку-Актау, осуществлять только по телеграфному согласию руководства ЗАО „АЖД“

Одновременно перевозки грузов из портов Грузии в Афганистан зависит от их объёма поступления в портах , по этому часто требуется согласование дополнительного плана на их перевозку заранее на два и более месяца сразу.

При перевозку грузов в Афганистан через Узбекистан, также требуется обязательное телеграфное уведомление, так-как на транзитный пропуск грузов имеющих военный статус через территорию Узбекистана, Узбекская железная дорога требует Дипломатическую ноту и распоряжения Министерства обороны страны. На основании чего производится согласование данной перевозки .
Не единичны случаи, когда грузоотправитель имеет только дипломатическую ноту, а Узбекская железная дорога сама сообщает номер разрешения Министерства обороны Узбекистана.

При планирование по системе АС „МЕСПЛАН“ такой возможности не имеется. Если в накладной не будут указаны номера Дипломатической ноты и разрешения Министерств обороны, грузы задерживаются таможенными органами Республики Узбекистан.

На основании вышеизложенного, планирование дополнительных перевозок грузов из портов Грузии в Афганистан считаем целесообразным производить телеграфным способом.

В связи с вышеизложенным, АО „Грузинская железная дорога “, согласование дополнительных (вне основного плана) перевозок в "третьи страны" (Афганистан), в порядке исключения вынуждена осуществлять телеграфным способом через ж.д. администрации имеющие пограничные железнодорожные станции.

Генеральный директор
АО «Грузинская железная дорога»



М. Бахтадзе.