

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ



ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ

100% акций находятся в федеральной собственности

- Управление возложено на Министерство транспорта РФ (ПП РФ №93 от 04 февраля 2009г.)

ГТЛК реализует программы государственного лизинга для стимулирования обновления технических парков предприятий транспортной отрасли

- В 2009 году Правительством РФ в устав Государственной транспортной лизинговой компании было выделено 10 млрд. руб.
- За счет уставного капитала и реинвестирования средств, выплачиваемых в качестве лизинговых платежей по программам государственного лизинга, общий объем финансирования на эти цели составил 21,2 млрд. руб.*

Награждена почетным дипломом Министерства транспорта РФ

- Министр транспорта РФ Игорь Левитин в 2011 г. отметил вклад компании в реализацию государственных задач по развитию транспортной отрасли регионов.

Лауреат премии «Компания года 2012» в номинации «Лучшие показатели эффективности реализации государственных средств»

Компания года по версии 8-ой Премии «Финансовая элита России» – победитель в номинации «Динамика развития»

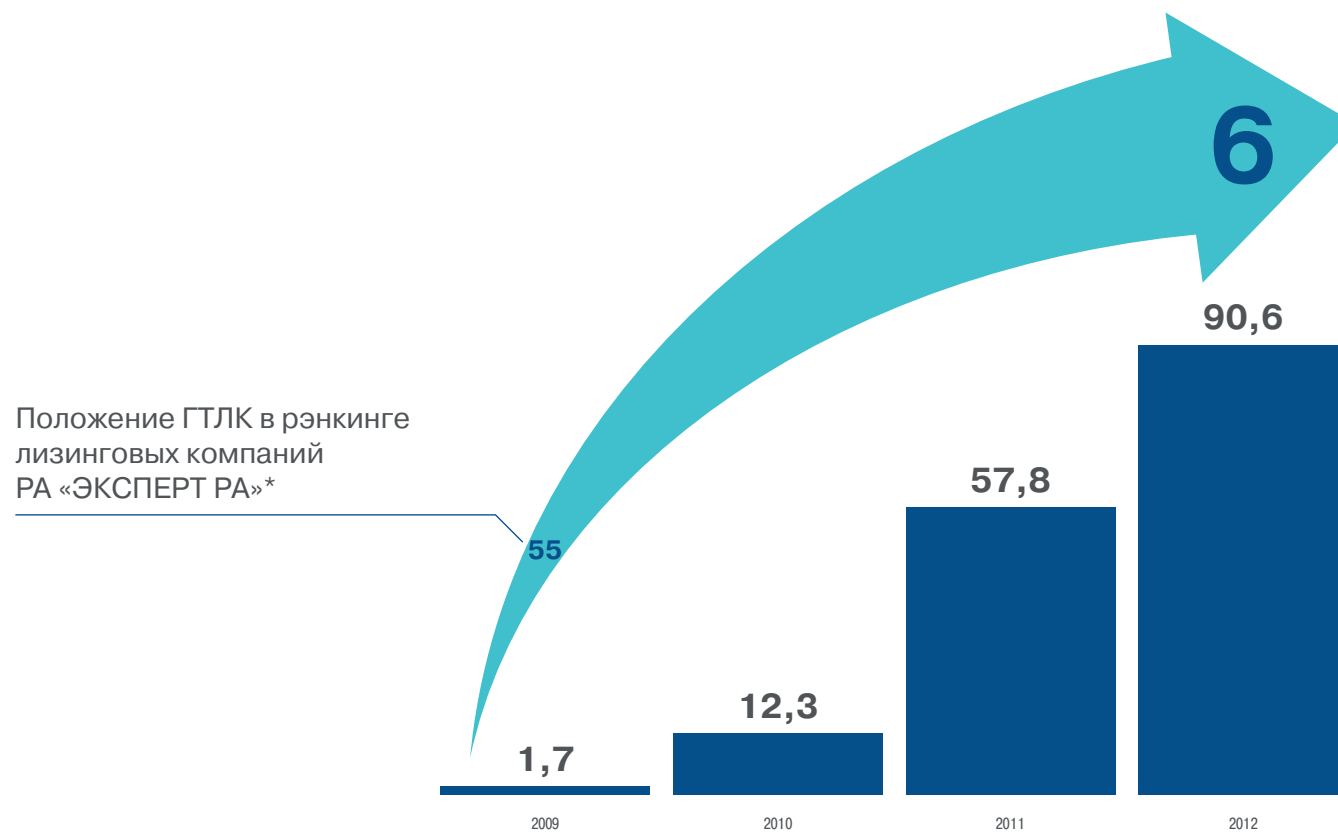
Лауреат премии «Основа Роста-2012» – ГТЛК признана сильнейшей в категории «Лизинг» за эффективную поддержку малого и среднего бизнеса

* Данные на 01.04.2013





ДИНАМИКА ОБЪЕМА ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ ГТЛК



Объем нового бизнеса в 2012 году составил **49 млрд. руб.** (1 кв. 2013 г. – **10,1 млрд. руб.**).
Объем лизингового портфеля на конец 1 квартала 2013 года – **97,01 млрд. руб.**

ГТЛК признана самой быстрорастущей компанией на рынке лизинга в 2011, увеличив в 5 раз объем лизингового портфеля.

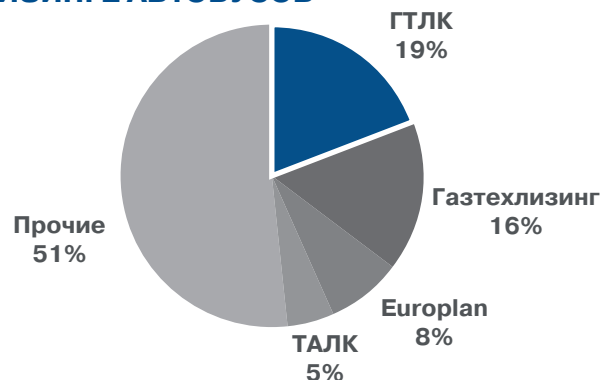
* По итогам 2012 г., 2011 г.



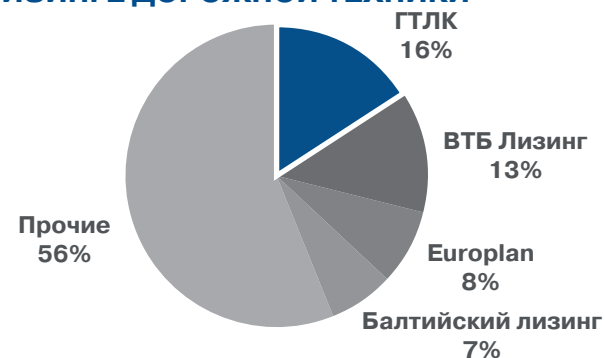
ПОЛОЖЕНИЕ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА

Положение ГТЛК в лизинге транспортной техники:*

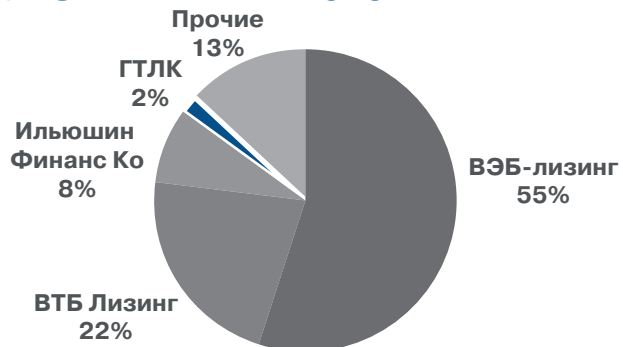
№1 В ЛИЗИНГЕ АВТОБУСОВ



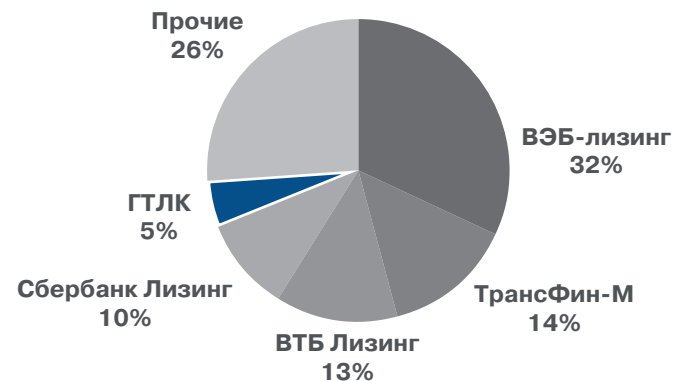
№1 В ЛИЗИНГЕ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



№5 В ЛИЗИНГЕ АВИАТРАНСПОРТА



№5 В ЛИЗИНГЕ Ж/Д ТРАНСПОРТА



Положение ГТЛК в лизинге оборудования для отраслей экономики:

№1

оборудование для производства стекла;

№3

техника для машиностроения;

№4

нефтяное оборудование;

№5

горное и энергетическое оборудование

* По итогам 2012 г. согласно исследованию НИУ «ВШЭ»





РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

ПО ОБЪЕМУ НОВОГО БИЗНЕСА ГТЛК*

№2

в Северо-Кавказском ФО

№5

в Москве

№6

в Центральном ФО и в Санкт-Петербурге

НА 1 АПРЕЛЯ 2013 Г. ГТЛК ИМЕЕТ 21 РЕГИОНАЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ.

Волгоград
Владивосток
Воронеж
Екатеринбург
Иркутск
Казань
Кемерово
Краснодар
Красноярск
Нижний Новгород
Новосибирск

Омск
Оренбург
Пермь
Ростов-на-Дону
Самара
Санкт-Петербург
Саратов
Уфа
Хабаровск
Челябинск

* По итогам 2012 г. согласно исследованию НИУ «ВШЭ»

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕТЬ ГТЛК 2011/ 2012

11 региональных представительств



● Открыты в 2011г.

21 региональное представительство



● Открыты в 2011г.

● Открыты в 2012г.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ STANDARD & POOR`S RATING

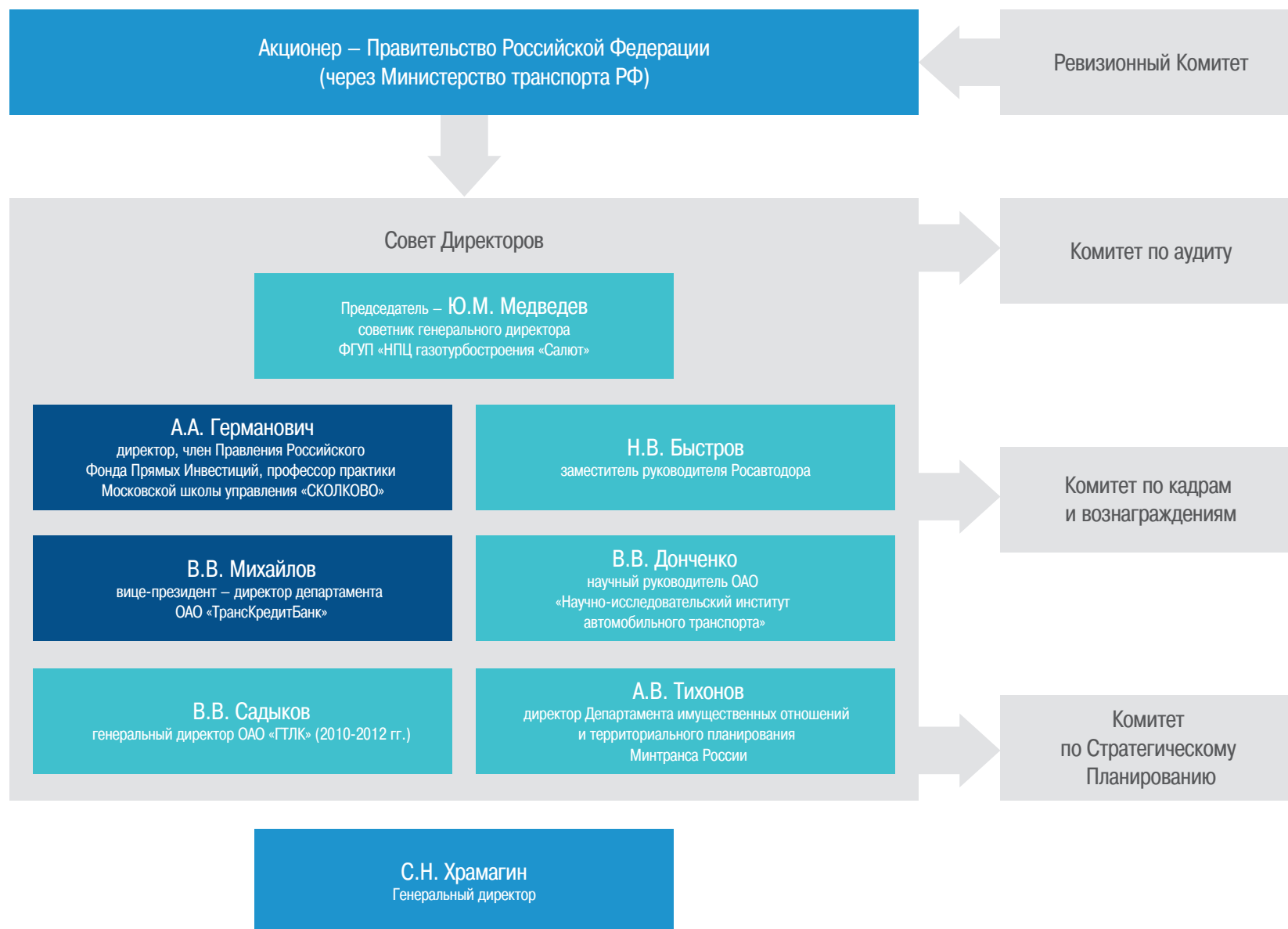
	ЗНАЧЕНИЕ РЕЙТИНГА	ДАТА ПРИСВОЕНИЯ РЕЙТИНГА	ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ РЕЙТИНГОВ
ДОЛГОСРОЧНЫЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ	BB-	10-сент-12	Стабильный
КРАТКОСРОЧНЫЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ	B	10-сент-12	
ДОЛГОСРОЧНЫЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЕ	BB-	10-сент-12	Стабильный
КРАТКОСРОЧНЫЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЕ	B	10-сент-12	

РЕЙТИНГ ПО НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКАЛЕ

РЕЙТИНГ ПО НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКАЛЕ	ruAA-	10-сент-12	
-------------------------------	-------	------------	--



СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИЕЙ



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ж/Д ТРАНСПОРТ



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

- Полувагоны
- Цистерны
- Крытые вагоны
- Платформы
- Зерновозы и др. виды вагонов

ИНФРАСТРУКТУРА

- Дорожное полотно
- Электросетевое и – телекоммуникационное оборудование
- Оборудование депо
- Погрузочное оборудование

ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА



ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Автомобильная спецтехника для обслуживания дорог
- Автомобильная спецтехника для строительства и ремонта дорог

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

- Автомобильная спецтехника для коммунального хозяйства

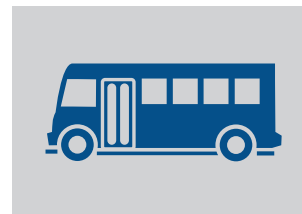
КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

- Грузовые автомобили
- Легкие коммерческие автомобили

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ



ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

- Троллейбусы
- Трамваи
- Метро

ПАССАЖИРСКИЙ АВТОТРАНСПОРТ

- Городские пассажирские автобусы
- Междугородние, пригородные и туристические автобусы

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ



ВОЗДУШНЫЕ СУДА

- Воздушные суда для региональной и малой авиации
- Вертолеты
- Крупные воздушные суда

АЭРОПОРТОВОЕ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рабочие машины
- Силовые машины

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ СУДА/ПОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Катера, яхты
- Пассажирские лайнеры
- Небольшие пассажирские суда
- Грузопассажирские суда
- Специализированные суда (танкеры и др.)

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ :

- Малой энергетики
- Тепловой энергетики
- Химической промышленности
- Транспортного машиностроения

- Нефтяной и газовой промышленности
- Для добычи полезных ископаемых (кроме нефти и газа)



РАЗВИТИЕ РЫНКА ЛИЗИНГА В РФ

ТЕНДЕНЦИИ

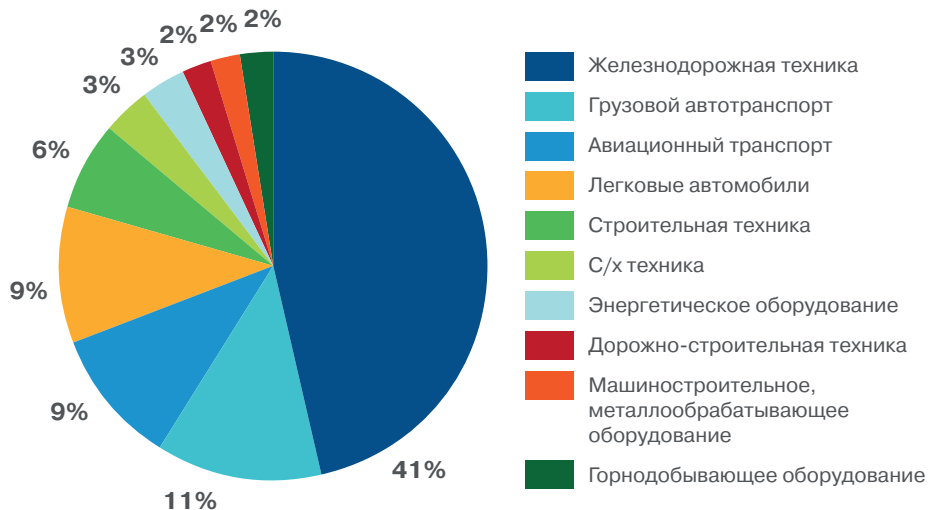
Начиная со второго полугодия 2012 г. **рост объемов нового бизнеса** на российском лизинговом рынке **замедлился до 1,7%**.

Объем нового лизингового бизнеса в РФ в 2012 г. составил **1,312 трлн. рублей**.

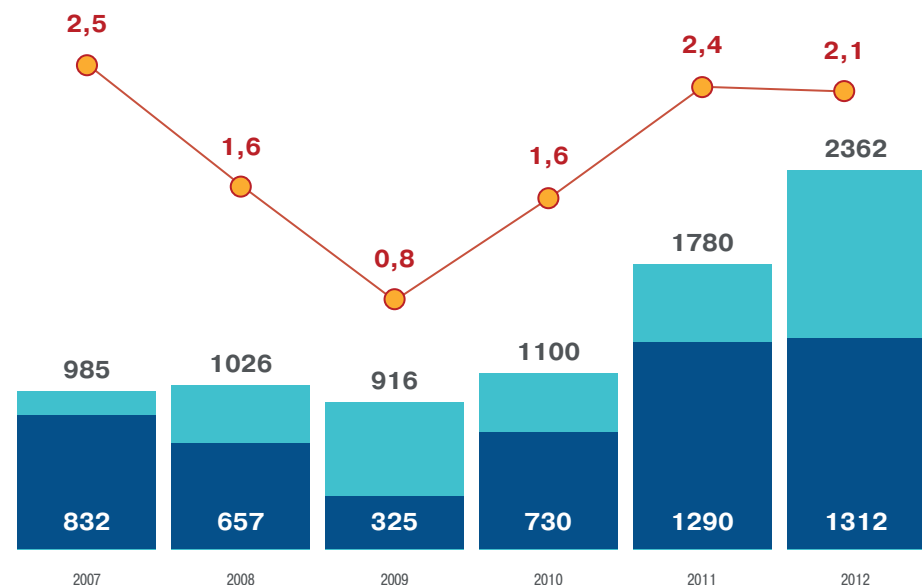
Ведущие позиции на рынке по-прежнему занимают **лизинговые компании с государственным участием**, которым принадлежит до **60%** объема нового лизингового бизнеса.

По итогам 2012 г. впервые после кризисного периода в экономике 2008-2009 гг. сократились крупные сегменты лизинга: железнодорожной (-15,3%) и дорожно-строительной техники (-14,9%).

ТОП 10 РЫНОЧНЫХ СЕГМЕНТОВ ПО ДОЛЕ В НОВОМ БИЗНЕСЕ В 2012 Г.



ДИНАМИКА РЫНКА



■ Общий лизинговый портфель, млрд. руб. ■ Объем нового бизнеса, млрд. руб.

— Доля лизинга в ВВП РФ

Источник: исследование НИУ «ВШЭ»

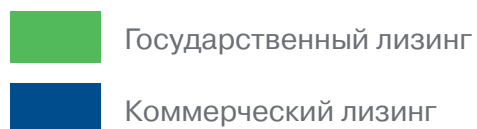
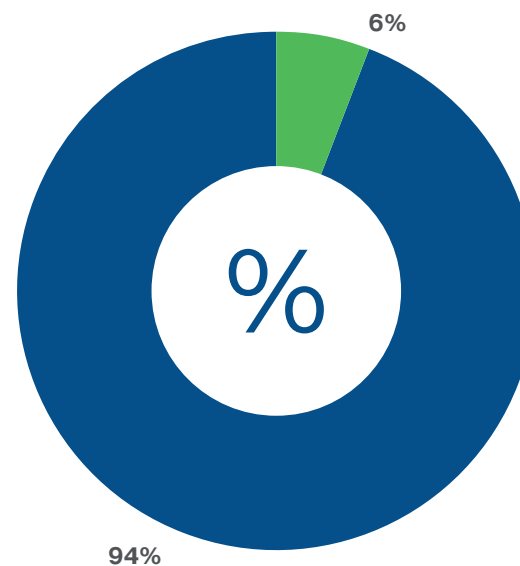
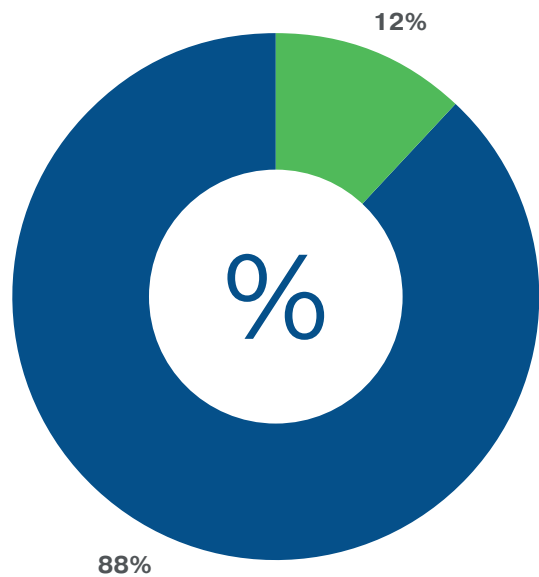




СТРУКТУРА НОВОГО БИЗНЕСА И ПОРТФЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ И КОММЕРЧЕСКИЙ ЛИЗИНГ

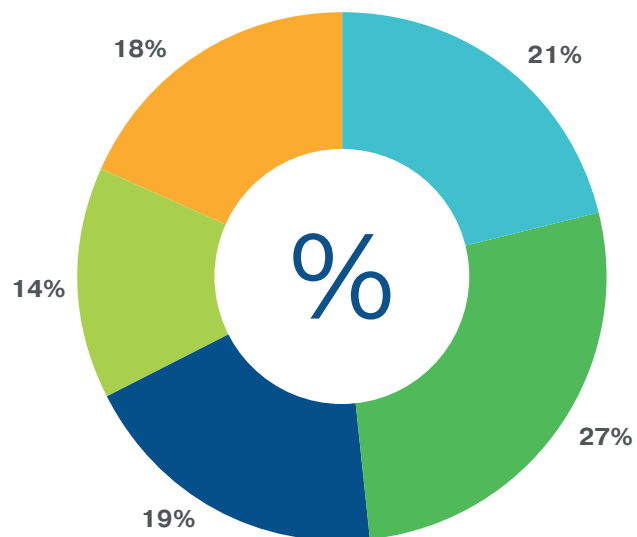
ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ,
НА 01.04.2013

НОВЫЙ БИЗНЕС,
1 КВ. 2013 Г.

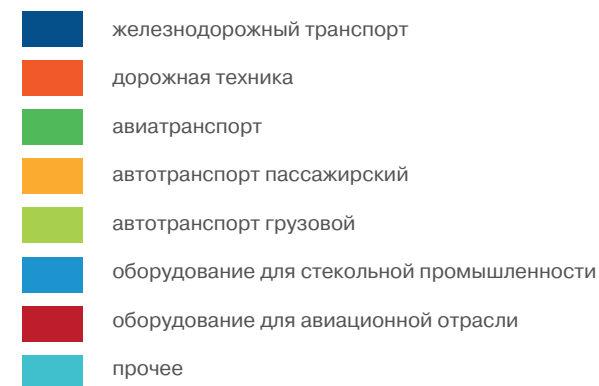
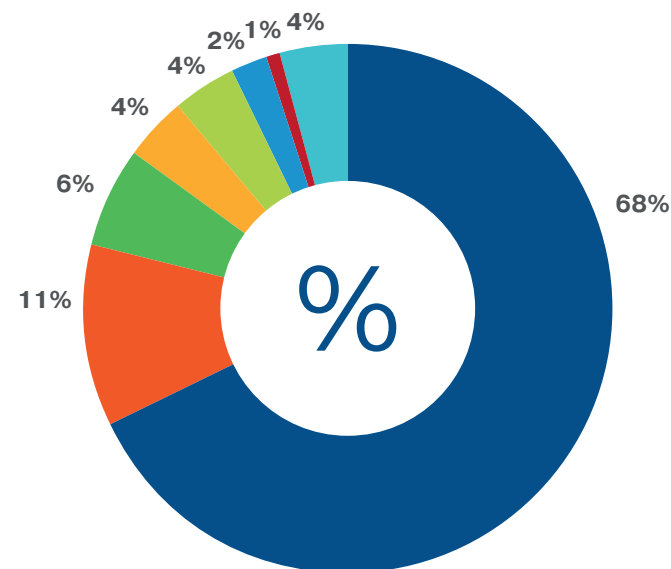


СТРУКТУРА ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ

**СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ,
НА 01.04.2013**

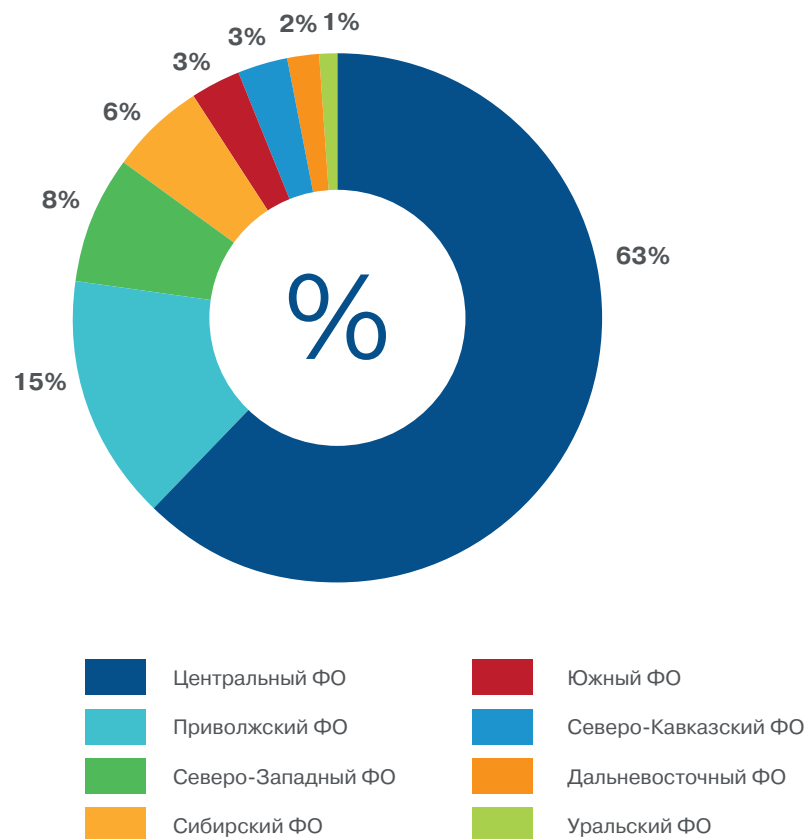


**СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО ВИДАМ ОБОРУДОВАНИЯ,
НА 01.04.2013**

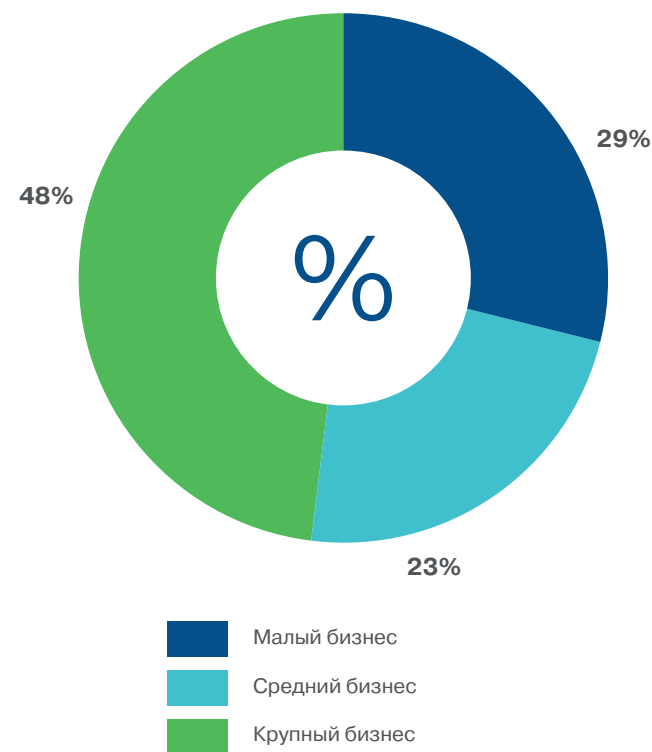


СТРУКТУРА ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ

СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО ФО*
НА 01.04.2013



СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО ВИДАМ БИЗНЕСА
НА 01.04.2013

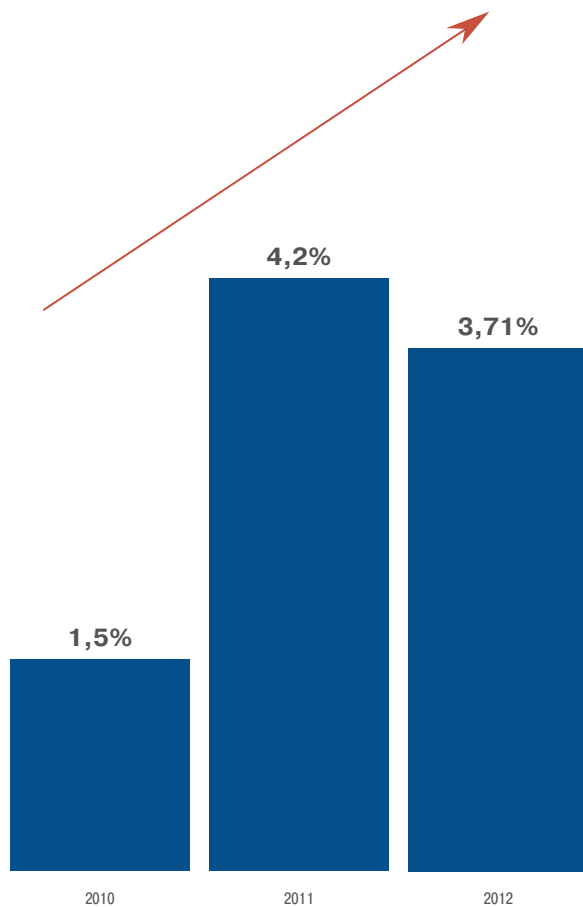


* Федеральный округ РФ



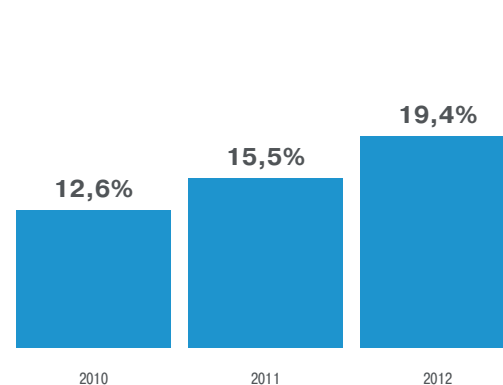
ДИНАМИКА ДОЛИ ГТЛК НА ЦЕЛЕВЫХ РЫНКАХ

ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА

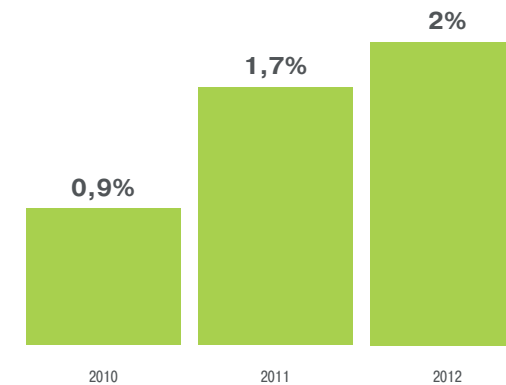


ДОЛЯ ГТЛК В СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА

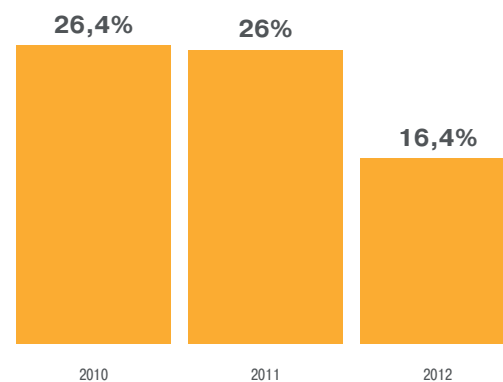
АВТОБУСЫ И МИКРОАВТОБУСЫ



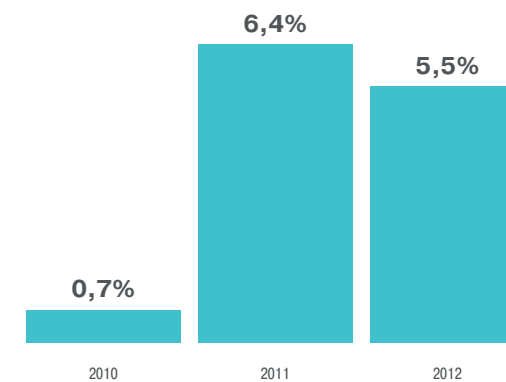
ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ



ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА



Источник: исследование НИУ «ВШЭ» по итогам 2010г, 2011г, 2012г.



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПОЛОЖЕНИЕ ГТЛК НА РЫНКЕ К 2015 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ФАКТ 2011	ФАКТ 2012	ПЛАН 2013	ПЛАН 2015
ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ* , МЛРД. РУБ.	57,8	90,6	105,2	129,9
ОБЪЕМ НОВОГО БИЗНЕСА , МЛРД. РУБ.	54,7	49,0	48,9	58,0
ДОЛЯ РЫНКА** , %	4,2%	3,7%	3,2%	3,0%
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (МСФО) , МЛН. РУБ.	131,2	95,3	443,6	625,2
ДОХОДНОСТЬ СОБСТВЕННОГО КАПИТАЛА (ROE) , %	1,3%	0,9%	2,5%	5,6%

* Сумма обязательств лизингополучателей по всем действующим договорам лизинга за вычетом уже полученных авансовых и лизинговых платежей

** Согласно исследованию НИУ «ВШЭ»



УСТОЙЧИВОСТЬ ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ

ПО ИТОГАМ 1 КВ. 2013 ГОДА ГТЛК ДЕМОНИСТРИРУЕТ **ВЫСОКУЮ ФИНАНСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ** И РОСТ ДОХОДОВ ОТ ИНВЕСТИЦИЙ В ЛИЗИНГ. УСТОЙЧИВОСТЬ ПОРТФЕЛЯ ДОСТИГНУТА ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА,

оценивающая помимо финансового состояния дорожных предприятий, следующие факторы:

- наличие государственных/ муниципальных контрактов на выполнение дорожных работ и подрядных организаций,
- возможность бюджетной гарантии со стороны региона,
- наличие устойчивых источников финансирования

ВЫСОКАЯ ДОЛЯ ДОГОВОРОВ СРОКОМ СВЫШЕ 3 ЛЕТ

по договорам государственного лизинга и 5 лет по договорам коммерческого лизинга гарантирует стабильные финансовые поступления в долгосрочном периоде

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ПОРТФЕЛЯ

по сегментам транспортного оборудования, сдаваемого в лизинг



КЛЮЧЕВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Рост лизингового портфеля ГТЛК привел к соответствующему увеличению ключевых финансовых показателей.
- Компания ответственно подходит к росту своего портфеля и использует консервативную политику в отношении резервов.
- Денежные потоки ГТЛК по активам с запасом покрывают выплаты по обязательствам.
- Чистая процентная маржа снизилась в результате изменений в структуре лизингового портфеля ГТЛК, а именно из-за увеличения доли коммерческого лизинга.

ОБЗОР ФИНАНСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО МСФО

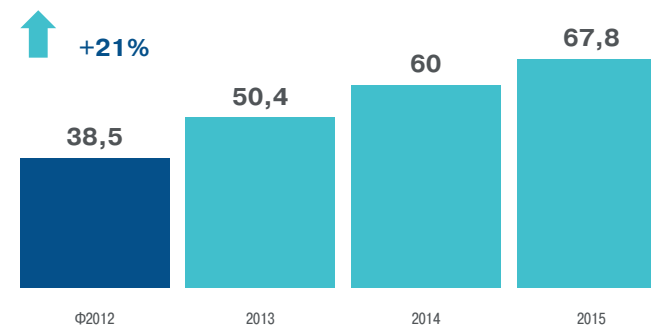
МЛН. РУБ.	2010	2011	2012	ДИНАМИКА 2012/2011
Чистые инвестиции в лизинг	4 785	21 713	38 456	77%
Процентный доход	626	2 187	5 237	139%
Чистый процентный доход	581	958	1 915	100%
Чистая прибыль	125	131	95	-27%
ROAE (Рентабельность капитала)	1.25%	1.30%	0.93%	- 0.37 п.п.
ROAA (Рентабельность активов)	1.10%	0.55%	0.22%	- 0.32 п.п.
NIM (Чистая процентная маржа)	9.3%	6.30%	5.50%	- 0.8 п.п.



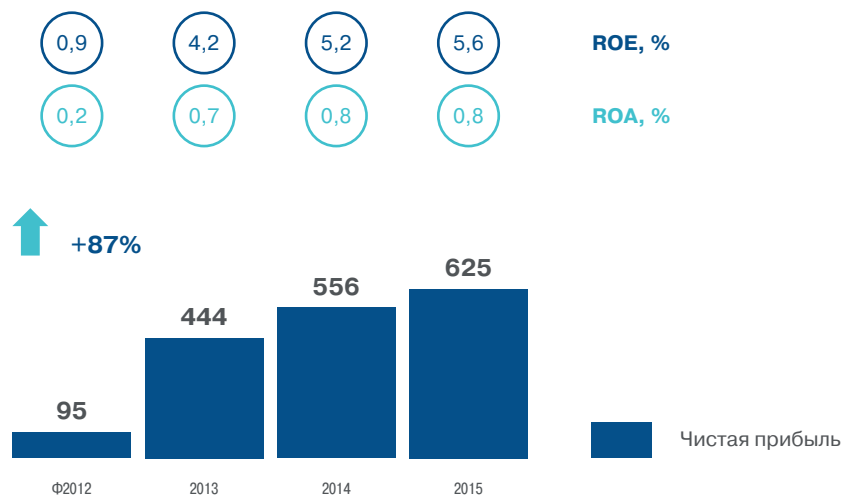
ФИНАНСОВЫЙ ПРОГНОЗ ПО МСФО. СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ГТЛК

- Прогноз построен на консервативном предположении, что в течение прогнозного периода никаких дополнительных инвестиции в капитал ГТЛК поступать не будет.
- Финансовые показатели прогноза предполагают постоянный рост объема нового бизнеса, что приводит к обоснованному увеличению лизингового портфеля, а также росту рентабельности и показателей эффективности.
- Компания ориентируется на поддержание оптимальной структуры капитала, где целевое соотношение заемных средств к собственному капиталу составляет 85:15.

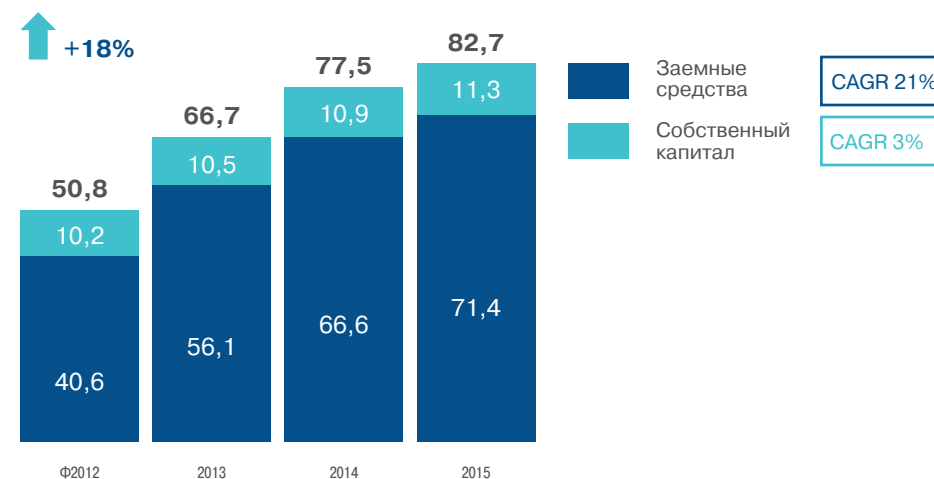
ЧИСТЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ, МЛРД. РУБ.



РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, МЛН. РУБ.



СТРУКТУРА ПАССИВОВ, МЛРД. РУБ.



ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ПО МСФО

БАЛАНС

БАЛАНС [В ТЫС. РУБЛЕЙ]	2009	2010	2011	2012
Активы	10 625 309	12 095 366	32 450 809	51 785 306
Денежные средства и их эквиваленты	5 544 850	1 561 515	3 170 747	5 425 298
Вложения в ценные бумаги	0	0	0	0
Чистые инвестиции в лизинг	1 083 711	4 784 522	21 713 180	38 455 938
Оборудование, приобретенное для целей лизинга	0	0	96 399	35 539
Авансы, выданные поставщикам лизинга оборудования	3 195 650	4 613 705	4 712 686	4 685 286
Инвестиции в недвижимость	0	0	0	196934
Основные средства и НМА	38 385	47 868	46 612	51 351
НДС к возмещению	117 599	736 314	2 309 343	1 141 859
Текущие налоговые активы	3 290	17 126	8 604	41 196
Отложенные налоговые активы	0	17 469	49 360	154 156
Прочие активы	641 824	316 847	343 878	1 597 749
Собственный капитал	9 957 219	10 063 873	10 154 139	10 194 749
Акционерный капитал	10 001 000	10 001 000	10 001 000	10 001 000
Нераспределенная прибыль	(43 781)	62 873	153 139	193 749
Обязательства	668 090	2 031 493	22 296 670	41 590 557
Кредиты и займы	430 568	1 745 522	21 270 392	40 560 110
Кредиторская задолженность перед поставщиками оборудования	207 034	67 906	89 118	223 811
Авансы, полученные	6 341	155 746	690 617	518 647
Прочие обязательства	21 255	35 351	78 844	73 284
Текущие налоговые обязательства	867	26 968	167 699	214 705
Отложенные налоговые обязательства	2 025	0	0	0
Всего собственный капитал и обязательства	10 625 309	12 095 366	32 450 809	51 785 306



ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ПО МСФО

ОТЧЕТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

ОТЧЕТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ [В ТЫС. РУБЛЕЙ]	2009	2010	2011	2012
Процентные доходы от лизинговых операций	110 515	334 482	2 037 150	5 036 965
Прочие процентные доходы	282 452	290 780	149 636	200 019
Процентные расходы	(67 570)	(44 002)	(1 228 842)	(3 321 988)
Чистый процентный доход	325 397	581 260	957 944	1 914 996
Убыток от обесценения процентных активов	(9 679)	(19 614)	(240 678)	(868 513)
Чистый процентный доход после обесценения	315 718	561 646	717 266	1 046 483
Административные расходы	(140 675)	(380 953)	(630 002)	(777 178)
Прочие операционные доходы и расходы	(18 180)	(7 746)	65 037	78 879
Доходы за вычетом расходов от переоценки иностранной валюты	1 355	(4 868)	(3 320)	304
Убыток от обесценения непроцентных активов	(1 468)	(1 807)	(2 481)	(235 138)
Прибыль (убыток) до налогообложения	156 750	166 272	146 500	113 350
Налог на прибыль	(40 323)	(41 540)	(15 322)	(18 059)
Чистая прибыль (убыток) за год	116 427	124 732	131 178	95 291

КПЭ [КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ]	2009	2010	2011	2012
ROE (Чистая Прибыль / Среднегодовой Капитал)	1,17%	1,25%	1,30%	0,93%
ROA (Чистая Прибыль / Среднегодовые Активы)	1,10%	1,10%	0,55%	0,22%
Чистая процентная маржа (Чистый % доход / Среднегодовые Активы)	9,20%	9,30%	6,30%	5,52%
Собственный капитал/Активы	93,71%	83,20%	31,29%	19,69%



ПАРТНЕРЫ ГТЛК

ГТЛК СОТРУДНИЧАЕТ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ БОЛЕЕ ЧЕМ С 70 ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И ДИЛЕРАМИ ТЕХНИКИ И ПОСТОЯННО РАСШИРЯЕТ КРУГ ПАРТНЕРОВ:



ГТЛК АКТИВНО СОТРУДНИЧАЕТ С ПРОФИЛЬНЫМИ АССОЦИАЦИЯМИ И ОБЩЕСТВАМИ:



С АВГУСТА 2012 Г. ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА ГТЛК НАЗНАЧЕН ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОМ СОЮЗА ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

И ПОДДЕРЖИВАЕТ КРЕПКИЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С ВЕДУЩИМИ ФИНАНСОВЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ:





ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

125284, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСП., 31А, СТР. 1

+7 (495) 221-00-06

WWW.GTLK.RU

ХРАМАГИН СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

Генеральный директор

БОРИСЕВИЧ АНТОН ВЛАДИМИРОВИЧ

Первый заместитель генерального директора

ДОБРОВОЛЬСКИЙ ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ

И. О. заместителя генерального директора по работе с клиентами

ШАПЛЫКО ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Заместитель генерального директора по экономике и финансам

