



**ТРАНСПОРТНАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА**



**ГОСУДАРСТВЕННО-  
ЧАСТНОЕ  
ПАРТНЕРСТВО**



**СКОРОСТНЫЕ  
ДОРОГИ**



Государственная компания  
«Российские автомобильные дороги»



Май 2013 г., Москва

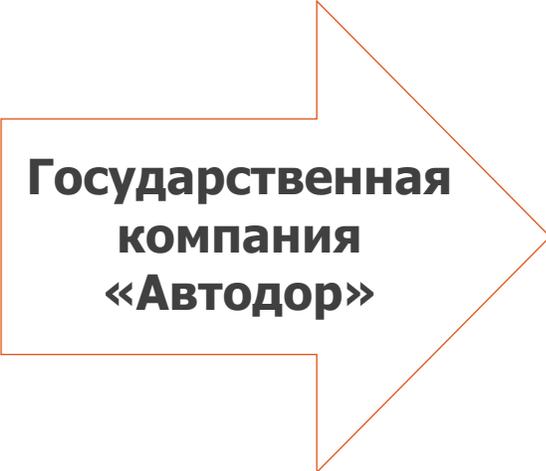
## Введение

---

- Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор») создана в 2009 году в форме некоммерческой организации
- Учредитель – Российская Федерация

### Необходимость создания Государственной компании

- Отсутствие сети многополосных автомагистралей, способных обеспечивать скоростной безостановочный режим движения транспортных потоков
- Существенное снижение скорости движения и увеличение транспортных издержек в экономике
- Невозможность использования географических преимуществ и транзитного потенциала России



**Государственная  
компания  
«Автодор»**

- Создание и развитие национальной сети скоростных автомобильных дорог
- Привлечение внебюджетного финансирования дорожных проектов
- Внедрение инноваций на всех этапах жизненного цикла автодорог – от проектирования до строительства и эксплуатации
- Внедрение новых инструментов управления развитием дорожной сети

## Миссия

---

- Формирование инфраструктурной базы модернизации экономики и перехода к инновационной модели развития общества
- Привлечение частных инвестиций в развитие дорожной сети
- Формирование новых рынков и форм экономической деятельности в России

## Виды деятельности

**Государственная  
компания  
«Автодор»**

Реализация концессионных соглашений и других проектов ГЧП в сфере дорожной инфраструктуры

Обеспечение проектирования, строительства и эксплуатации магистральных и скоростных автомобильных дорог

Развитие объектов придорожной инфраструктуры, включая многофункциональные зоны дорожного сервиса

Реализация инновационных программ в дорожной отрасли

# Сотрудничество

## Членство в дорожных ассоциациях



## Партнеры



Министерство транспорта  
Российской Федерации  
Минтранс России



Московская  
область



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ



THE WORLD BANK  
Working for a World Free of Poverty



International  
Finance Corporation  
World Bank Group



СБЕРБАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК



ВТБ



ГАЗПРОМБАНК



European Bank  
for Reconstruction and Development



MACQUARIE



БАНК  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



РОСГОССТРАХ



РБС РУССКИЕ  
БИЗНЕС СИСТЕМЫ



СОГАЗ  
СТРАХОВАЯ ГРУППА



ГЕФЕСТ.  
СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



SKOLKOVO  
Moscow School of Management

Транспорт России



РОССИЙСКИЙ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ  
СОЮЗ



ТНК·BP



РОСНАНО

# Правление компании



**С.В. КЕЛЬБАХ**

Председатель правления

Общее руководство компанией



**И.А. УРМАНОВ**

Первый заместитель председателя правления по технической политике

(строительство, реконструкция; эксплуатация и безопасность дорожного движения)



**А.Ю. КАЛАШНИКОВ**

- Экономика и финансы
- Операторская деятельность
- Интеллектуальные транспортные системы



**А.Г. НОСОВ**

- Инвестиционная политика
- Взаимодействие с инвесторами
- Концессионные конкурсы
- Правовое сопровождение проектов ГЧП
- Корпоративное развитие



**А.И. ЦЕЛКОВНЕВ**

- Эксплуатация и безопасность дорожного движения



**А.А. ЖУРАВЛЕВ**

- Имущественно-земельные вопросы
- Экология
- Управление проектами



**К.И. ПОПОВ**

- Правовые вопросы
- Закупочная деятельность



**И.Н. ЗУЕВ**

- Внешние связи
- Экономическая и информационная безопасность
- Управление персоналом
- Выставочная деятельность
- Общие вопросы

# Программа деятельности Государственной компании на долгосрочный период (2010 – 2020)

<b>Общий объем инвестиций, тыс. руб.*, включая:</b>	<b>1 447 398</b>
▪ Субсидии из федерального бюджета и Инвестиционного фонда РФ	1 039 163
▪ Внебюджетное финансирование	408 235
Линейка инвестиционных проектов	> 20
Ожидаемая общая протяженность автомобильных дорог в доверительном управлении к 2020 г., в том числе:	3 637 км
▪ Реконструкция существующих автомобильных дорог	826 км
▪ Строительство новых дорог	1 101 км
▪ Протяжённость платных участков автомобильных дорог (на конец 2020 г.)	1 875 км

\* В ценах 2012 г. вкл. НДС

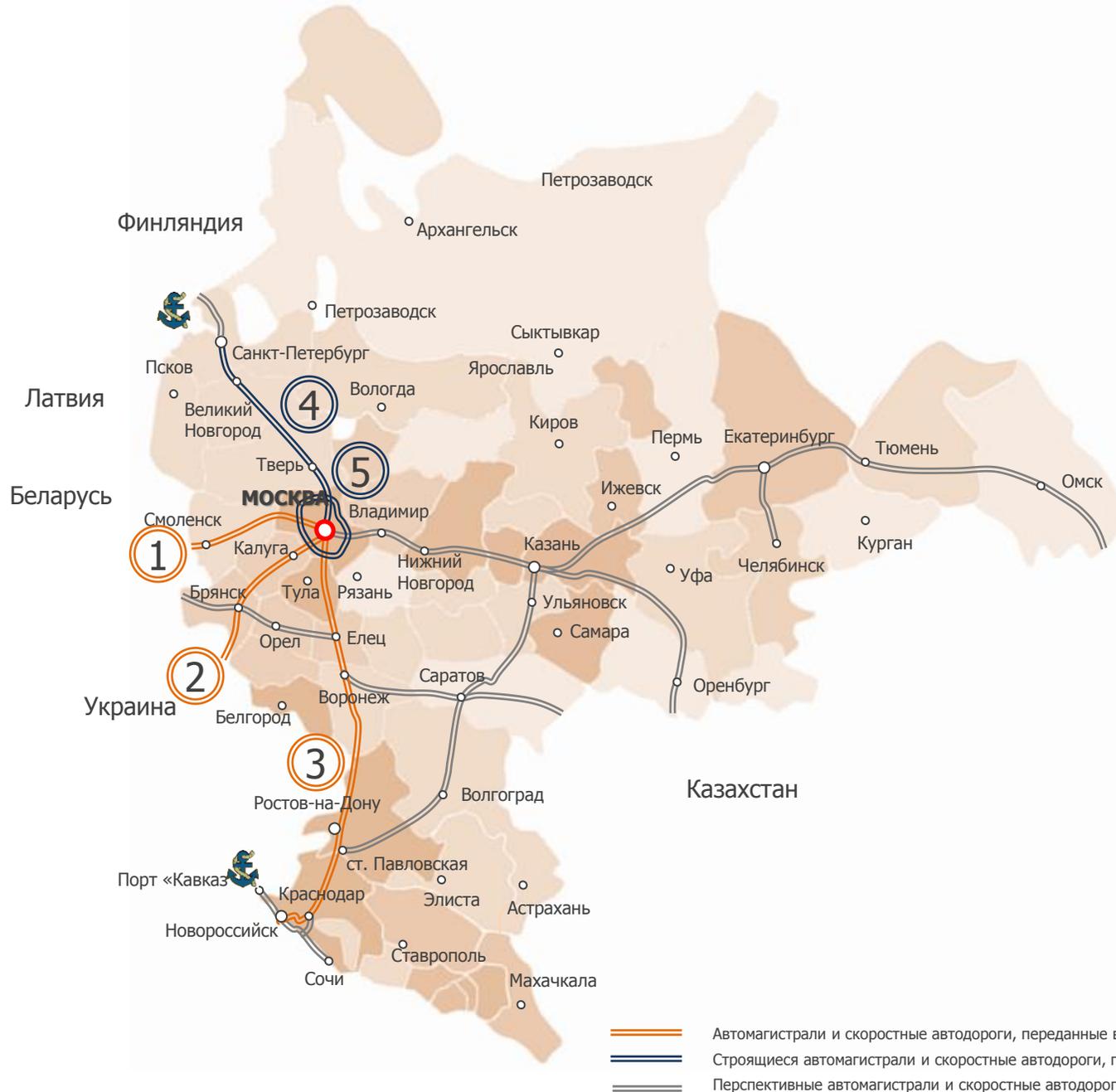
## Кредитный рейтинг



Долгосрочный РДЭ в иностранной валюте  
Долгосрочный РДЭ в национальной валюте  
Краткосрочный РДЭ в иностранной валюте  
Национальный долгосрочный рейтинг

BBB, прогноз Стабильный  
BBB, прогноз Стабильный  
F3  
AAA (rus), прогноз Стабильный

# Сеть автомагистралей и скоростных автомобильных дорог к 2030 году



Общая протяженность  
дорог и  
автомагистралей  
к 2030 году составит  
**12 000 км**

# Проекты на стадии реализации

 <p><b>М-4 «Дон»</b> км 225.6 - км 633</p> <p>12.2011</p>	<p>Операторское соглашение о комплексном обустройстве для последующей эксплуатации на платной основе на период 2011 – 2021 гг. общей стоимостью <b>6,6 млрд. руб.</b> Оператор: ООО «Объединенные Системы сбора платы»</p>	 <p><b>М-11 Москва-СПБ</b> км 258 - км 334 (обход Вышнего Волочка)</p> <p>12.2011</p>	<p>Долгосрочное Инвестиционное Соглашение о строительстве, содержании, ремонте, капитальном ремонте и эксплуатации на платной основе по схеме контракта жизненного цикла на период 2012 – 2033 гг. общей стоимостью <b>51,0 млрд. руб.</b></p>	 <p><b>Размещение облигационного займа ГК «Автодор»</b></p> <p>12.2011</p>	<p>Пилотный облигационный займ <b>3,0 млрд.руб.</b> размещен полностью. В 2012 г. облигации включены в ломбардный список Центробанка</p>
 <p><b>М-4 «Дон»</b> км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск)</p> <p>11.2011</p>	<p>Инвестиционное соглашение на разработку проектной документации и финансово-экономического обоснования на период 2011 – 2014 гг. общей стоимостью <b>0,8 млрд.руб.</b></p>	 <p><b>М-11 Москва-СПБ</b> км 15 - км 58</p> <p>07.2009</p>	<p>Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе на период 2009 – 2040 гг. общей стоимостью <b>66,1 млрд.руб.</b> Консорциум инвесторов ООО «СЗКК»: группа Vinci (Франция), российские частные инвесторы</p>	 <p><b>М-1 «Беларусь»</b> (обход г. Одинцово)</p> <p>07.2009</p>	<p>Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе на период 2009 – 2039 общей стоимостью <b>23,7 млрд.руб.</b> Консорциум инвесторов: УК «Лидер», Газпромбанк, FCC Construction S.A., Alpine BauGMBH, Brisa, Стройгазконсалтинг</p>

## Ключевые участники проекта ГЧП на различных этапах



# Формы государственно-частного партнерства



# Используемые схемы ГЧП

## Концессионные соглашения

	Прямой сбор платы (Direct toll)	Контракт жизненного цикла (Availability payments)	Долгосрочные соглашения	Операторские контракты (O&M contracts)	Инвестиционные соглашения на предпроектной стадии
Предмет соглашения	<ul style="list-style-type: none"> <li>Строительство (реконструкция)</li> <li>Софинансирование капитальных затрат</li> <li>Содержание и ремонт, организация сбора платы</li> <li>Опционально: разработка проектной документации, землеустроительные работы, подготовка территории строительства</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Строительство АСУДД*</li> <li>Содержание и ремонт</li> <li>Организация системы взимания платы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработка предпроектной и проектной документации</li> </ul>
Срок	В зависимости от жизненного цикла объекта: 20-30 лет			10-15 лет	До 4 лет
Возврат инвестиций	Плата за проезд пользователей	Плата за доступность со стороны концедента: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Эксплуатационные платежи на содержание</li> <li>- Инвестиционные платежи (возврат инвестиций, штрафы и бонусы в зависимости от качества эксплуатации)</li> </ul>			Возмещение со стороны концессионера

\* Автоматизированная система управления дорожным движением

# Классическая концессия – прямой сбор платы

## Direct toll concession

**Возврат инвестиций обеспечивается за счет сбора платы с пользователей автомобильной дороги:**

→ возможно только при достаточной интенсивности дорожного движения

→ риск трафика на концессионере

### КОНЦЕССИОНЕР

(проектная компания, создаваемая консорциумом заинтересованных организаций)

- Софинансирование проекта на этапе проектирования и строительства за счет собственных и заемных средств
- Проектирование (опционально)
- Подготовка территории строительства (опционально)
- Строительство (реконструкция)
- Содержание автомобильной дороги
- Текущий и капитальный ремонт
- Сбор платы за проезд в пользу концессионера

### КОНЦЕДЕНТ

(Российская Федерация в лице ГК «Автодор»)

- Софинансирование проекта на этапе проектирования и строительства
- Определение функционально-технических, эксплуатационных, потребительских требований к объекту
- Контроль деятельности исполнителя

25–35 лет

## Возврат инвестиций обеспечивается за счет выплаты инвестору эксплуатационного платежа:

- применимо в том числе на объектах с недостаточной интенсивностью движения
- риск трафика на концеденте

### КОНЦЕССИОНЕР

(проектная компания,  
создаваемая  
консорциумом  
заинтересованных  
организаций)

- Софинансирование проекта на этапе проектирования и строительства за счет собственных и заемных средств
- Проектирование
- Подготовка территории строительства (опционально)
- Строительство (реконструкция)
- Содержание автомобильной дороги
- Текущий и капитальный ремонт
- Сбор платы за проезд в пользу государственного партнера

### КОНЦЕДЕНТ

(Российская  
Федерация в лице  
ГК «Автодор»)

- Софинансирование проекта на этапе проектирования и строительства
- Определение функционально-технических, эксплуатационных, потребительских требований к объекту
- Определение критериев оценки деятельности исполнителя
- Контроль деятельности концессионера
- Выплата эксплуатационных платежей

25–35  
лет

# Долгосрочное инвестиционное соглашение

## Комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение близко к идеологии КЖЦ, однако:

- › применяется при относительно небольшом объеме инвестиционных обязательств инвестора (не более 5-10 млрд. рублей)
  - › гарантии исполнения проекта несет не РФ, а ГК «Автодор»
- ➔ риск трафика на ГК «Автодор»

### ИСПОЛНИТЕЛЬ КОНТРАКТА

- Софинансирование проекта на этапе проектирования и строительства за счет собственных и заемных средств
- Проектирование (опционально)
- Подготовка территории строительства (опционально)
- Строительство
- Содержание автомобильной дороги
- Текущий и капитальный ремонт
- Эксплуатация СВП\* и АСУДД\*\*
- Агентские услуги по сбору платы в доход ГК «Автодор»

### ГК «АВТОДОР»

- Софинансирование проекта на этапе проектирования и строительства
- 100% финансирование на этапе эксплуатации в виде инвестиционного и эксплуатационного платежей
- Определение критериев оценки деятельности исполнителя
- Контроль деятельности исполнителя

До  
завершения  
капремонта  
объекта

\* Система взимания платы

\*\* Автоматизированная система управления дорожным движением

# Инвестиционное соглашение на подготовительную стадию инвестиционного проекта

## Возврат инвестиций происходит через компенсацию концессионером:

- ➔ Ранний вход инвесторов и кредиторов в проект
- ➔ Оптимизация сроков реализации проекта

### ИСПОЛНИТЕЛЬ КОНТРАКТА

(проектная компания,  
создаваемая  
консорциумом  
заинтересованных  
организаций)

- Финансирование проведения предпроектных работ
  - Разработка землеустроительной документации и землеустроительные работы
  - Инженерные изыскания и разработка проектной документации
  - Экономические изыскания и разработка транспортной модели объекта
  - Разработка бизнес-плана и финансовой модели проекта
- Создание СПК\* и ее участие в концессионном конкурсе
- В случае победы СПК - финансовое закрытие по проекту в установленный Инвестиционным соглашением срок

### ГОСУДАРСТВЕННЫ Й ПАРТНЕР

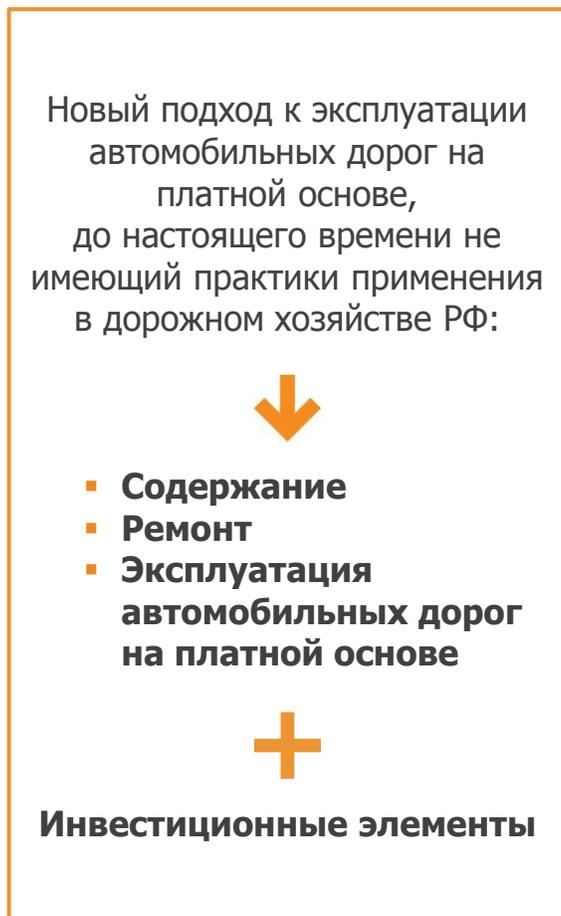
(Российская Федерация в  
лице ГК «Автодор»)

- Разработка проектов концессионного соглашения и конкурсной документации
- Взаимодействие с государственными органами - для согласования параметров концессионного соглашения и финансирования проекта
- Подготовка территории строительства
- Выкуп результатов работ инвестора, если проект не реализуется по политическим причинам

До 5 лет

\* Специальная проектная компания

# Операторский контракт (O&M)



## I. Стадия подготовки к эксплуатации (инвестиционная)

**Размещение автоматизированной системы управления дорожным движением**

**Размещение пунктов взимания платы**

**Иные подготовительные мероприятия**

## II. Стадия эксплуатации (оперирования)

**Эксплуатация систем взимания платы**

**Содержание дороги**

**Ремонт дороги**

## Виды проводимых конкурсов

<b>Предмет</b>	<b>Обычная закупка</b> (договор поставки, подряда, оказание услуг)	<b>Инвестиционная деятельность</b>	
		<b>Инвестиционное соглашение</b>	<b>Концессионное соглашение</b>
<b>Правовая основа</b>	Порядок закупочной деятельности ГК «Автодор»  Федеральный закон РФ № 223-ФЗ	Порядок заключения и исполнения инвестиционного соглашения ГК «Автодор»  Федеральный закон РФ № 223-ФЗ	Решение Правительства РФ  Федеральный закон РФ № 115-ФЗ
<b>Структура конкурса</b>	Аукцион Запрос котировок Одноэтапный конкурс	Одноэтапный конкурс  Двухэтапный конкурс	Двухэтапный конкурс
<b>Сроки проведения</b>	~ 30-40 дней	~ 2-6-12 месяцев	~ 6-12 месяцев

# Общий порядок подготовки и проведения конкурсов

## Подготовительная стадия

Внутреннее одобрение и объявление конкурса

([www.roseltorg.ru](http://www.roseltorg.ru),  
[www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru);  
дополнительно –  
[www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru))

## Одноэтапный конкурс

- Ознакомление заявителей с материалами по проекту, разъяснение положений конкурсной документации
- Прием конкурсных заявок
- Вскрытие конвертов
- Рассмотрение конкурсных заявок

## Двухэтапный конкурс

### Предварительный отбор

- Ознакомление заявителей с материалами по проекту, разъяснение положений КД
- Прием конкурсных заявок
- Вскрытие конвертов
- Рассмотрение конкурсных заявок

### Конкурсный отбор

- Проведение открытых консультаций с Заявителями
- Прием конкурсных заявок
- Вскрытие конвертов
- Рассмотрение конкурсных заявок

## Заключение соглашения

Основной формой обеспечения проведения конкурсных процедур является Задаток, размер которого устанавливается в Конкурсной Документации (0,5-1% от стоимости). Для предварительного отбора в качестве задатка может использоваться банковская гарантия (если предусмотрено Конкурсной Документацией)

# Модели финансирования инвестиционных проектов



# Финансирование инвестиционных проектов

Запланированный объем инвестиций на период 2010-2020 гг. = **1 447 млн. руб.**

## Соотношение государственного и частного капитала:



- › Объем субсидий закрепен в Программе деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010-2020 годы)



**утвержден распоряжением Правительства РФ  
от 24.04.2013 № 672-р**

- › Обязательства ГК« Автодор» = обязательства Государства\*

## Для КЖЦ и долгосрочных инвестиционных соглашений:

- **Объем обязательств по соглашению**  
~ 60-70% суммы доходов от платной эксплуатации
- **Ожидаемая доходность:**  
~ 13-15% годовых
- **Upside:**  
до 25% сверхдохода может распределяться в пользу инвестора

\* Федеральный закон от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги»



## Концессия с прямым сбором платы



## Контракт жизненного цикла



# Структура платежей инвестору



Возврат инвестиций

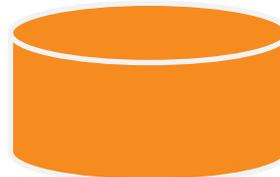
Инвестиционный платеж



→ Возмещение инвестированного собственного капитала



→ Доход на собственный капитал



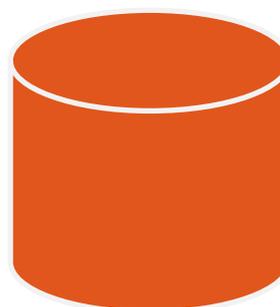
→ Возмещение затрат на обслуживание и возврат привлеченных заемных средств

**Уменьшаемая часть**  
(может уменьшаться на объем штрафов за нарушение требований к качеству дороги)

**Неуменьшаемая часть**

Оплата расходов на эксплуатацию

Эксплуатац. платеж



→ Содержание  
Оперирование  
Эксплуатация  
Ремонт

**Индексируется на уровень инфляции**  
(может уменьшаться на объем штрафов за некачественную эксплуатацию)

# Инвестиционные проекты



# Планируемое строительство и реконструкция автомобильных дорог ГК «Автодор» в 2010-2020 годах

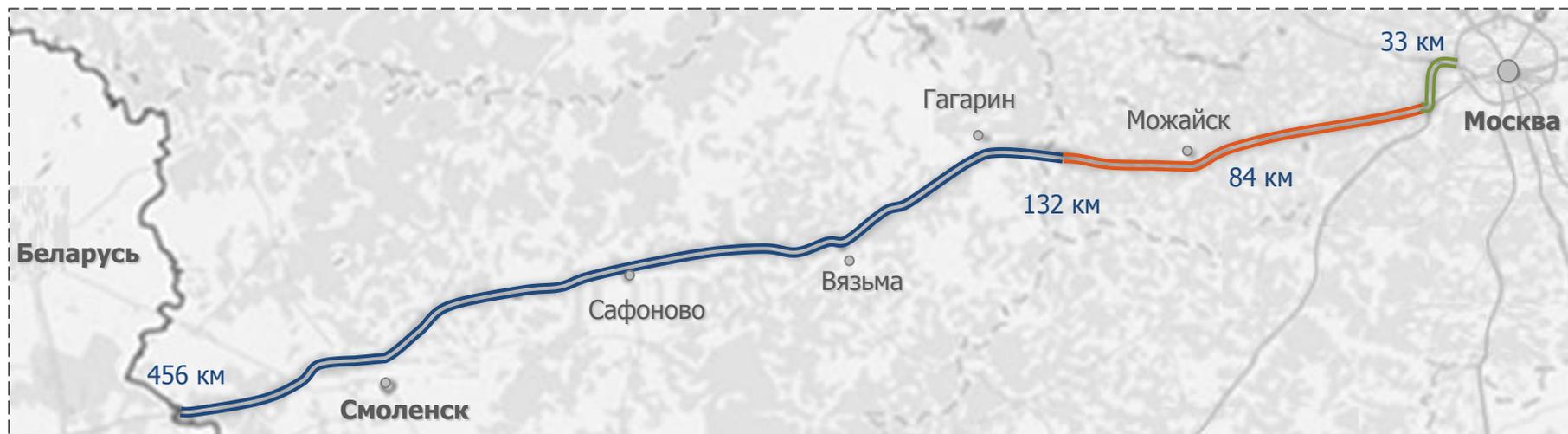
№	Скоростная автомобильная дорога	Сроки	Длина
1	Федеральная автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	2013-2025	457 км
2	Федеральная автомобильная дорога М-3 «Украина»	2013-2022	517 км
3	Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон»	2012-2019	1 522 км
4	Скоростная автомобильная дорога «Москва – Санкт-Петербург»	2012-2018	669 км
5	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области	2015-2025	521 км

# Проекты, планируемые к реализации в ближайшее время

№	Наименование участка	Длина. км (платные участки)	Вид ГЧП	Сроки проведения конкурсов	Сроки строительства (комплексного обустройства)	Общий объем инвестиций, млрд. руб*	Доля частного капитала
1	<b>М-1 «Беларусь»</b> км 33 – км 456	347,4	Контракт жизненного цикла (Availability payments)	2013	1 этап: 2013-2018 2 этап: 2019-2025	196,6	35%
2	<b>М-4 «Дон»</b> км 21 – км 225	150,5	Операторский контракт (O&M)	2013-2014	2014-2015	7,6	45%
3	<b>М-4 «Дон»</b> км 633 – км 715	84	Контракт жизненного цикла (Availability payments)	2014-2015	2015-2017	33,0	25%
4	<b>М-4 «Дон»</b> км 1 091 – км 1 319	207,4	Операторский контракт (O&M)	2013-2014	2014-2015	14,0	50%
5	<b>Москва-СПБ</b> км 58 – км 149	90,1	Концессионное соглашение (Direct toll)	2013-2014	2015-2017	64,7	40%
6	<b>Москва-СПБ</b> км 543 – км 684	137,2	Контракт жизненного цикла (Availability payments)	2013-2015	2014-2017	67,4	25%
7	<b>Новый выход на МКАД с М-7 «Волга»</b> (обход гг. Балашиха и Ногинск)	69	Концессионное соглашение (Direct toll)		Уточняются	48,3	50%
8	<b>ЦКАД</b> (3 Пусковой комплекс)	105,3	Контракт жизненного цикла (Availability payments)		Уточняются	72,8	35%
9	<b>ЦКАД</b> (4 Пусковой комплекс)	96,5	Контракт жизненного цикла (Availability payments)	2015-2017	2017-2020	68,9	35%
10	<b>ЦКАД</b> (1 Пусковой комплекс)	74,5	Контракт жизненного цикла (Availability payments)	2015-2017	2017-2020	74,9	35%

\* В ценах 2012 г. вкл. НДС

# Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (км 33 – км 456)



<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская область, Смоленская область</b>
Протяженность платного участка:	<b>347,4 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>23 000-38 000 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1Б</b>
Число полос движения:	<b>8/6/4</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>196,6 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>65%</b>
Частное финансирование:	<b>35%</b>
Тип контракта:	<b>Контракт жизненного цикла (Availability payments)</b>
Срок контракта:	<b>30 лет</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>2013</b>
Сроки строительства:	<b>1 этап: 2013-2018, 2 этап: 2019-2025</b>

- Строительство локальных объектов
- Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе (для участка км 84 – км 132 - с разработкой проектно-сметной документации)
- Участки на стадии реализации (обход г. Одинцово)

\* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# Строительство и реконструкция существующей федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон»



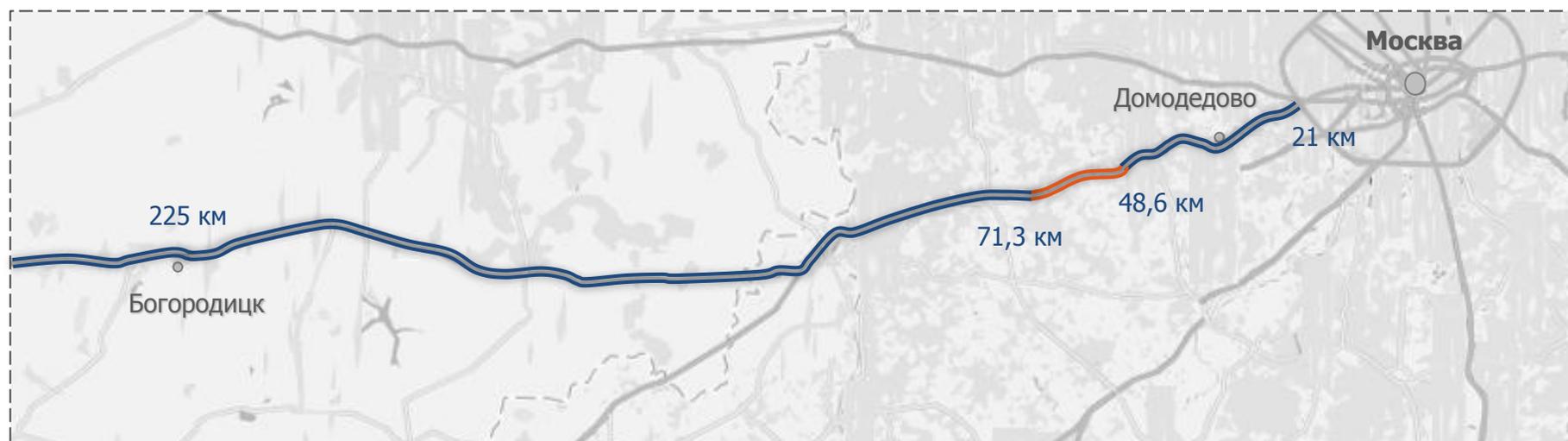
Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон»  
входит в международный транспортный коридор "Север-Юг"

<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская, Тульская, Липецкая, Воронежская, Ростовская обл., Краснодарский край</b>
<b>Протяженность:</b>	<b>1 522 км</b>
<b>Категория дороги:</b>	<b>1Б (скоростная автомобильная дорога)</b>
<b>Число полос движения:</b>	<b>8/6/4</b>
<b>Срок строительства:</b>	<b>2012-2019</b>

 Долгосрочное инвестиционное соглашение:  
 - Инвестор будет осуществлять работы по строительству/реконструкции и комплексному обустройству  
 Реконструкция участков автомобильной дороги ГК «Автодор»

 Операторское соглашение:  
 - Реконструкцию автомобильной дороги осуществляет ГК «Автодор»  
 - Инвестор осуществляет комплексное обустройство с последующей эксплуатацией на платной основе  
 Контракт жизненного цикла (строительство обходов населенных пунктов (с. Лосево, г. Павловск))

# М-4 «Дон» км 21- км 225

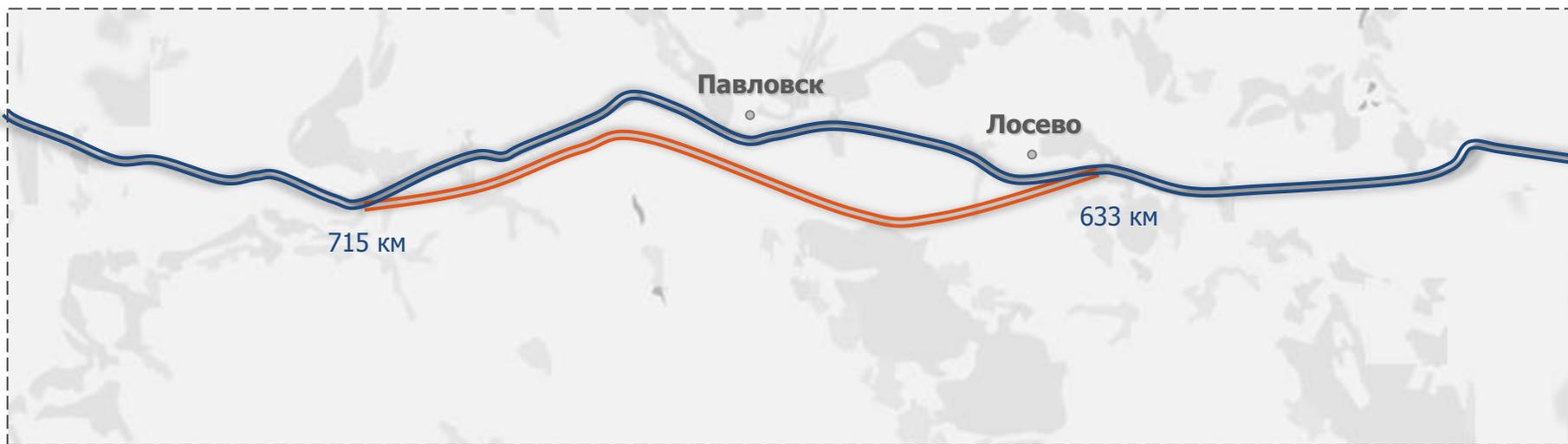


<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская обл., Тульская область</b>
Протяженность платного участка:	<b>150,5 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>20 000 – 37 000 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1Б</b>
Число полос движения:	<b>8/6/4</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>7,6 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>55%</b>
Частное финансирование:	<b>45%</b>
Тип контракта:	<b>Операторский контракт (O&amp;M contract)</b>
Срок контракта:	<b>10 лет</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>2013-2014</b>
Сроки строительства:	<b>2014-2015</b>

 Комплексное обустройство с последующей эксплуатацией на платной основе  
 Участок, оборудованный пунктами взимания платы (ввод в эксплуатацию с 01.10.2012 г.)

\* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# М-4 «Дон» км 633 – км 715 (Обход г. Павловск и с. Лосево)

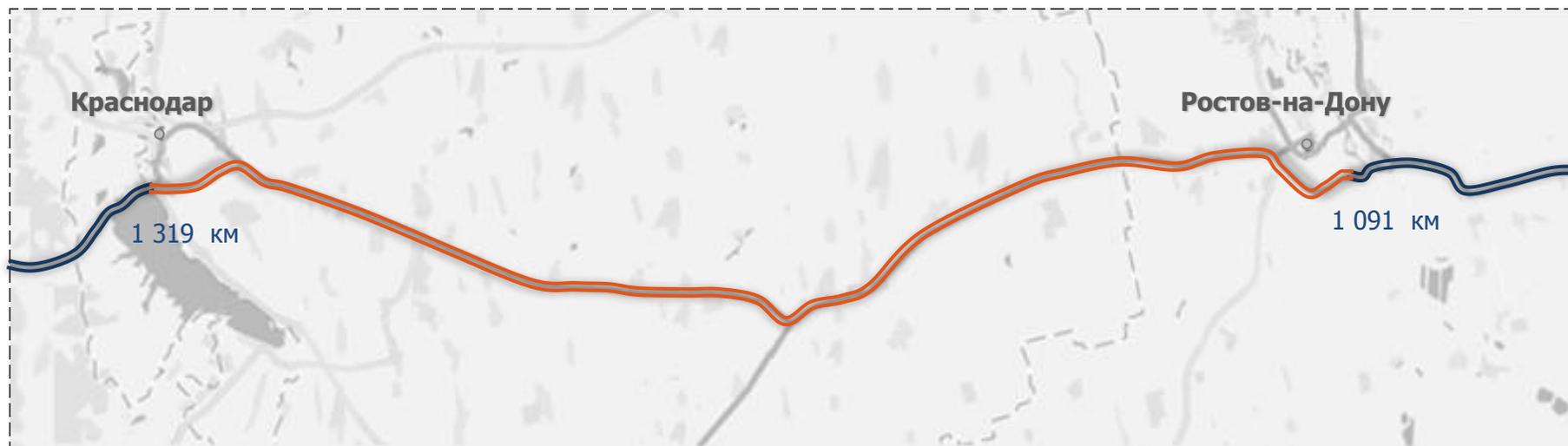


Месторасположение:	Воронежская область
Протяженность платного участка:	<b>84 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>13 000-15 000 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1Б</b>
Число полос движения:	<b>4</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>33,0 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>75%</b>
Частное финансирование:	<b>25%</b>
Тип контракта:	<b>Контракт жизненного цикла (Availability payments)</b>
Срок контракта:	<b>25-30 лет</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>2014-2015</b>
Сроки строительства:	<b>2015-2017</b>

 Существующая автомобильная дорога М-10 «Россия»  
 Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе

\* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# М-4 «Дон» км 1 091 - км 1 319



<b>Месторасположение:</b>	<b>Ростовская область, Краснодарский край</b>
Протяженность платного участка:	<b>207,4 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>12 000-18 000 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1Б</b>
Число полос движения:	<b>4</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>14,0 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>50%</b>
Частное финансирование:	<b>50%</b>
Тип контракта:	<b>Операторский контракт (O&amp;M contract)</b>
Срок контракта:	<b>10 лет</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>2013-2014</b>
Сроки строительства:	<b>2014-2015</b>

 Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе  
 Существующая федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон»

\* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»



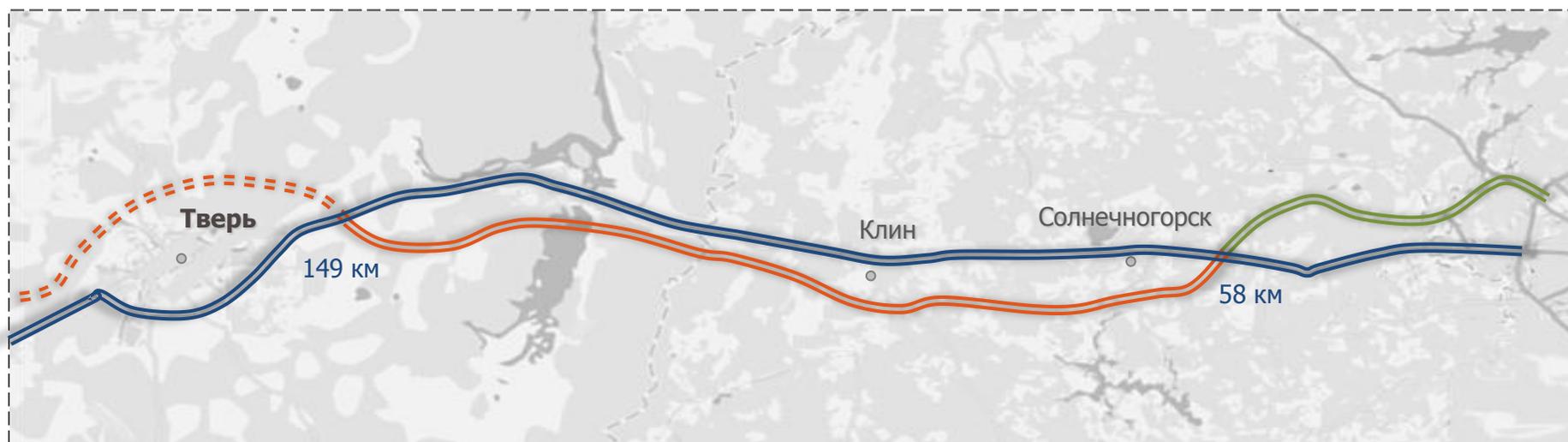
Автомагистраль должна стать одной из важнейших магистралей Российской Федерации, связывающей 2 крупнейших мегаполиса страны

<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская, Тверская, Новгородская, Ленинградская обл.</b>
Протяженность:	<b>669 км</b>
Категория дороги:	<b>1А (автомагистраль), участками 1Б (скоростная автомобильная дорога), участками</b>
Число полос движения:	<b>8/6/4</b>
Срок строительства:	<b>2011-2018</b>

Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», готовые к реализации  
 Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», на стадии реализации

Автомобильная дорога М-10 «Россия»  
 Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на проектной стадии

# М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 58 – км 149

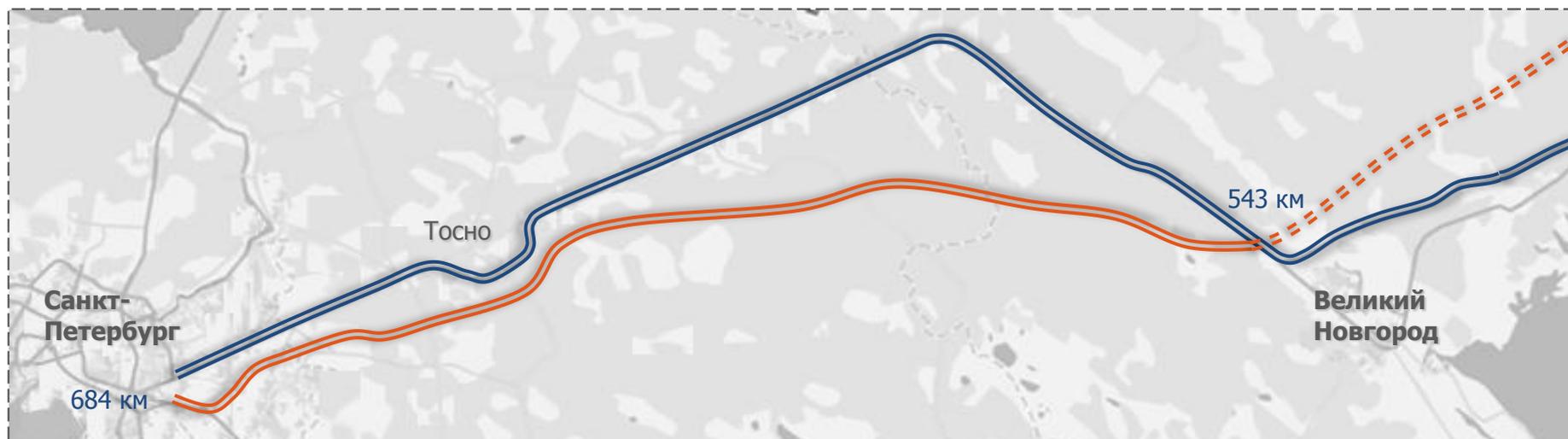


<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская обл., Тверская обл.</b>
Протяженность участка:	<b>90,1 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>20 000-23 000 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1А</b>
Число полос движения:	<b>6/4</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>64,7 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>60%</b>
Частное финансирование:	<b>40%</b>
Тип контракта:	<b>Концессионное соглашение (Direct toll concession)</b>
Срок контракта:	<b>30 лет</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>2013-2014</b>
Сроки строительства:	<b>2015-2017</b>

 Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», готовые к реализации  
 Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», на стадии реализации  
 Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на проектной стадии

 Автомобильная дорога М-10 «Россия»  
 \* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 543 – км 684



Месторасположение:	Санкт-Петербург, Ленинградская область
Протяженность участка:	137,2 км
Прогнозируемая интенсивность*:	22 000-27 000 авт./сутки
Категория дороги:	1А
Число полос движения:	6/4
Общая стоимость проекта**:	67,4 млрд. руб.
Государственное финансирование:	75%
Частное финансирование:	25%
Тип контракта:	Контракт жизненного цикла (Availability payments)
Срок контракта:	27 лет
Сроки проведения конкурса:	2013-2015
Сроки строительства:	2014-2017

-  Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», готовые к реализации
-  Участки скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на проектной стадии
-  Автомобильная дорога М-10 «Россия»

\* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# Строительство нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» (обходы гг. Балашиха и Ногинск)



<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская область</b>
Протяженность участка:	<b>69 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>95 000–110 000 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1Б</b>
Число полос движения:	<b>6</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>48,3 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>50%</b>
Частное финансирование:	<b>50%</b>
Тип контракта:	<b>Концессионное соглашение (Direct toll concession)</b>
Срок контракта:	<b>30 лет</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>Уточняются</b>
Сроки строительства:	<b>Уточняются</b>

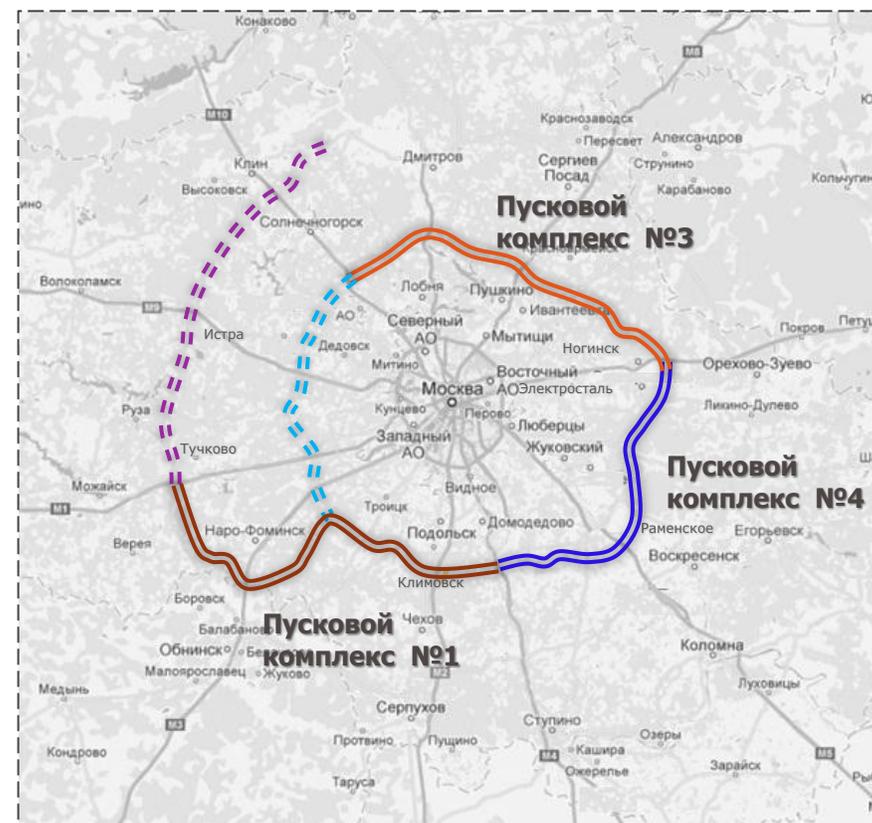
Существующая федеральная автомобильная дорога М-7 «Волга»  
 Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе

Планируемая Центральная кольцевая автомобильная дорога  
 Автомобильная дорога «Москва-Ногинск»

\* первые 3 года платной эксплуатации  
 \*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области

<b>Месторасположение:</b>	<b>Московская обл.</b>
Общая протяженность всех проектных участков ЦКАД	<b>521 км</b>
1-я очередь: 3 пусковых комплекса общей протяженностью	<b>276,3 км</b>
Число полос движения:	<b>8/6/4</b>
Прогнозная интенсивность*:	<b>30 000 – 40 000 авт./ сутки</b>
Государственное финансирование:	<b>65%</b>
Частное финансирование:	<b>35%</b>
Тип контракта:	<b>Контракт жизненного цикла (Availability payments)</b>
Срок контракта:	<b>30 лет</b>



№	Наименование проекта	км	Стоимость проекта млрд. руб.**	Конкурс	Строительство
1	Пусковой комплекс №3 (от М-11 «Москва – Санкт-Петербург» до М-7 «Волга»)	<b>105,3</b>	<b>72,8</b>		<b>Уточняются</b>
2	Пусковой комплекс №4 (от М-7 «Волга» до М-4 «Дон»)	<b>96,5</b>	<b>68,9</b>	<b>2015-2017</b>	<b>2017-2020</b>
3	Пусковой комплекс №1 (от М-4 «Дон» до М-1 «Беларусь»)	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>2015-2017</b>	<b>2017-2020</b>

\* первые 3 года платной эксплуатации

\*\*в ценах 2012г., вкл. НДС

# Государственная компания «Автодор»

Адрес	109074, Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4 стр.3
Web	<a href="http://www.russianhighways.ru">www.russianhighways.ru</a>
E-mail	<a href="mailto:id@russianhighways.ru">id@russianhighways.ru</a>
Телефон	+7 (495) 727-11-95
Факс	+7 (495) 784-68-04

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.