



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

*16.04.2013 № 01-02.05/12.15*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральная служба  
по надзору в сфере транспорта

Федеральное агентство  
воздушного транспорта

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России рассмотрел письма Некоммерческой организации «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» от 18.12.2012 № 10.02/2-02a/123 и ООО «Аэросервис» от 26.03.2013 № 56 (прилагаются) в части легитимности осуществления ДОСААФ деятельности отнесенной к гражданской авиации и сообщает.

Пунктом 2 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации установлено, что гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ, относится к коммерческой гражданской авиации.

Пунктом 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации установлено, что авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов.

Пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2009 № 973 «Об Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (далее – постановление Правительства Российской Федерации № 973) определено, что ДОСААФ России выполняет государственные задачи, в число которых входит выполнение «иных видов авиационных работ».

Положения постановления Правительства Российской Федерации № 973 не предусматривают возможность выполнения коммерческих воздушных перевозок на воздушных судах авиации ДОСААФ России.

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 30.07.1999 № 862 «Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях», использование государственных воздушных судов для нерегулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов разрешается федеральным органам исполнительной власти при соблюдении предусмотренных для гражданской авиации требований воздушного законодательства Российской Федерации.

Соблюдение предусмотренных для гражданской авиации требований воздушного законодательства Российской Федерации подразумевает обязательную сертификацию, порядок проведения которой устанавливается, в том числе:

пунктом 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

федеральными авиационными правилами «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденными приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11 (далее – ФАП-11);

федеральными авиационными правилами «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249 (далее – ФАП-249).

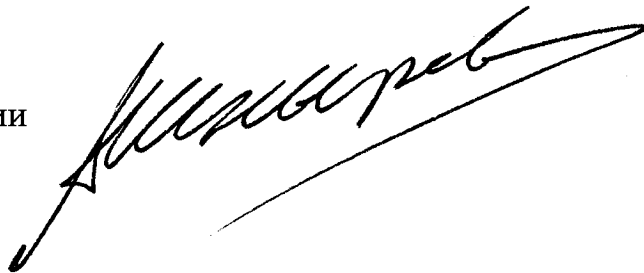
Следует учесть, что для всех федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, физических и юридических лиц является обязательным соблюдение требований Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», в соответствии с которым деятельность по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов подлежит лицензированию.

Учитывая изложенное, выполнение коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ авиацией ДОСААФ без получения сертификата эксплуатанта и лицензии является неправомерным.

Прошу довести позицию Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России по данному вопросу до территориальных органов Ространснадзора и Росавиации.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

И.о. директора Департамента  
государственной политики  
в области гражданской авиации



А.Г. Шнырев

Министерство транспорта  
Российской Федерации  
«ФАКТОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ»  
Срок 18.01.2013  
Снят \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Некоммерческая организация  
**«РОССИЙСКАЯ  
АССОЦИАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА»  
(АЭВТ)**

Россия, А-167, ГСП-3  
125993, г. Москва,  
Ленинградский проспект, 37  
Тел./ факс (499) 231-56-69,  
Тел. (499) 231-57-22,  
E-mail: [ross.aevt@mtu-net.ru](mailto:ross.aevt@mtu-net.ru)  
АФТН: УУУУУЛЬ

Министру транспорта  
Российской Федерации

М.Ю. Соколову

« 18 » 12 2012 г. № 10.02/2-020/123  
На № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Минтранс России  
Вх.№ К-25/43284  
от 21.12.2012



Уважаемый Максим Юрьевич!

Авиаперевозчики АЭВТ отмечают многочисленные случаи нарушения Воздушного кодекса Российской Федерации организациями ДОСААФ.

Массовый характер приобрели факты выполнения авиационных работ самолётами и вертолётами ДОСААФ, в то время, как Воздушный кодекс РФ предусматривает выполнение этих работ исключительно на воздушных судах гражданской авиации при условии соблюдения требований обязательной сертификации.

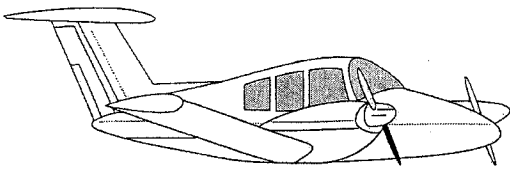
Особо широкое распространение выполнения авиационных работ силами авиации ДОСААФ получило после выхода постановления Правительства РФ от 28.11.2009г. № 973, которым определено, что организации ДОСААФ выполняют государственные задачи, в их числе лётная подготовка курсантов лётных образовательных учреждений профессионального образования, поддержание надлежащего уровня натренированности лётного и инженерно-технического состава, а также выполнение иных видов авиационных работ.

Неверное толкование государственной задачи выполнения «иных видов авиационных работ» привело к массовому нарушению норм статей 8,9,21,22,61 и 114 Воздушного кодекса РФ.

АЭВТ просит Минтранс России принять необходимые меры для исключения фактов неправомерных действий по выполнению авиационных работ без соответствующей сертификации в нарушение Воздушного кодекса Российской Федерации.

Президент АЭВТ

Е. Чибирёв



«выполнение авиационных работ»

Общество с ограниченной ответственностью «Аэросервис»  
ОГРН 1107436000417; ИНН 7536107527; КПП 753601001;  
airss@mail; www.airss.ru; тел./факс 8(3022) 400-266;  
Юридический адрес: РФ, Забайкальский край, г. Чита, ул. Звездная, д.20, стр.2;  
Почтовый адрес: 672018, г. Чита, а/я 769; эл. почта atb\_08@mail.ru,  
р/с 40702810800250001602 в Читинский филиал ОАО АКБ «Связь-Банк» г. Чита  
БИК 047601701, к/с 30101810300000000701

Цех. №56  
от 26.03.13г.

Директору  
Департамента государственной  
политики в области  
гражданской авиации  
Тасуну В.Н.

Уважаемый Владимир Николаевич!

В последнее время, эксплуатантам гражданской авиации сертифицированным на выполнение авиационных работ, все чаще необходимо конкурировать с деятельностью авиации ДОСААФ. Как мы понимаем, несмотря на наличие в ВК РФ указания о том, что авиационные работы выполняются с использованием гражданских воздушных судов и цели государственной авиации не совпадают с целями авиации гражданской – фактически ДОСААФ, являясь государственной авиацией, выполняются санитарные задания, лесавиарботы, съемочные работы и т.д. Деятельность эта выполняется со ссылкой на подзаконные акты, в т.ч. на постановление Правительства РФ от 28.11.2009г. № 973.

Просим разъяснить государственную политику в части оценки легитимности выполнения ДОСААФ деятельности отнесенной к гражданской авиации.

Адрес почтовый и электронной почты имеется на настоящем бланке.

С уважением,

Генеральный директор

С.В. Иваненко

01-1328