

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

1. **Вид нормативного правового акта** – федеральный закон.
2. **Наименование нормативного правового акта** – «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
3. **Планируемый срок вступления нормативного правового акта в силу** – вторая половина 2014 года.
4. **Круг лиц, на которых будет распространяться действие нормативного правового акта** – физические и юридические лица, совершившие противоправное, виновное действие (бездействие), за которое Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.
5. **Необходимость установления переходного периода** – не требуется.
6. **Краткое изложение цели регулирования** – усиление ответственности за нарушение правил движения через железнодорожные пути, в целях решения существующих проблем с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

Законопроектом предусматривается внести изменения в статью 12.10. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части:

- увеличения до пяти тысяч рублей размера административных штрафных санкций за нарушение правил дорожного движения через железнодорожные пути, вызвавшееся в пересечении железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде;

- увеличения до трех тысяч рублей размера административных штрафных санкций за нарушение иных правил проезда через железнодорожные переезды.

7. **Общая характеристика соответствующих общественных отношений** – Железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия, происходящие на железнодорожных переездах (далее – ДТП), как правило, отличаются чрезвычайной тяжестью последствий. Так, в 2012 году произошло 256 случаев ДТП на железнодорожных переездах, в результате которых пострадал 181 человек, из них погибло 56 человек. Повреждено 160 единиц подвижного состава, в том числе до степени исключения 5 вагонов, разбито 249 автотранспортных средств допущен перерыв в движении более 10 суток, материальный ущерб составляет более 31 млн. рублей. При этом в дорожно-транспортных происшествиях допущено 74 столкновения автомобильной техники с пассажирскими и пригородными поездами, в 3 случаях с пассажирскими

автобусами, водители которых грубо нарушили Правила дорожного движения при движении через железнодорожные переезды.

8. **Обоснование необходимости подготовки нормативного правового акта** – предлагаемые проектом федерального закона меры позволят снизить количество ДТП.

9. **Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта** – заместитель начальника отдела нормативных правовых актов Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России, Бакотина Мария Александровна, телефон 8 499 262 5444, электронный адрес: bakotinama@mintrans.ru.

10. **Срок в течение которого разработчиком принимаются предложения** – 30 календарных дней с момента размещения настоящего Уведомления.

11. **Способ представления предложений разработчику** – направление информации на электронный адрес, указанный в пункте 9 настоящего Уведомления;

12. **Иная информация** – нет.

Статс-секретарь - заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации



С.А. Аристов