**Финансово-экономическое обоснование к проекту Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»**

**Принятие и последующая реализация Законопроекта**:

- не окажет влияния на финансово-экономическое состояние как бюджетных учреждений, так и коммерческих организаций, имеющих расходы на обеспечение питанием членов экипажей морских, речных и воздушных судов;

- не повлечет снижения поступлений в федеральный бюджет;

**- не потребует расходов из федерального бюджета.**

**Доля расходов на рацион питания членов экипажей судов составляет незначительную часть в общих расходах судоходных и авиакомпаний.**

**Фактические расходы федеральных учреждений на питание, в оперативное управление которых переданы морские и речные суда, за 2011 год составили 136,8 млн. руб.**

**Фактические расходы судовладельцев – коммерческих организаций за 2011 год составили:**

**- по данным Ассоциации судоходных компаний - 397 млн. руб.;**

**- по данным Союза российских судовладельцев - 160,1 млн. руб.**

**Фактические расходы федеральных учреждений, в оперативное управление которых переданы воздушные суда, за 2011 год составили 3,6 млн. руб.**

**Фактические расходы крупных авиакомпаний за 2011 год составили:**

**- Трансаэро - 357 млн. руб.;**

**- Аэрофлот - 284 млн. руб.;**

**- Волга – Днепр - 6,5 млн. руб.**

**Расходы судовладельцев и авиакомпаний, а также бюджетных учреждений, в том числе образовательных, по обеспечению питанием членов экипажей морских, речных и воздушных судов осуществляются в пределах норм, установленных** постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 861 «О рационах питания экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов» и приказом Минтранса России от 30 сентября 2002 г. № 122 «О порядке обеспечения питанием экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов».