**Пояснительная записка**

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (далее - Законопроект) разработан в целях совершенствования механизма реализации обязанности судовладельца, владельца (эксплуатанта) воздушного судна по обеспечению питанием членов экипажей морских, речных и воздушных судов, и как следствие создания оптимальных условий для обеспечения эффективной работы членов экипажей указанных судов на борту судна.

В настоящее время в соответствии с подпунктом 13 пункта 1 статьи 264 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) расходы на рацион питания экипажей морских, речных и воздушных судов в пределах норм, утвержденных Правительством Российской Федерации, относятся к прочим расходам, связанным с производством и реализацией.

При определении объекта налогообложения налогоплательщики уменьшают полученные ими доходы на расходы на рацион питания экипажей морских и речных судов в пределах норм, утвержденных Правительством Российской Федерации (подпункт 22.1 пункта 2 статьи 346.5 НК РФ).

При определении налоговой базы расходы на оплату рациона питания экипажей морских, речных и воздушных судов сверх норм таких расходов, установленных Правительством Российской Федерации, не учитываются (пункт 38 статьи 270 НК РФ).

Нормы и порядок обеспечения питанием экипажей морских, речных и воздушных судов установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 861 «О рационах питания экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов», приказом Минтранса России от 30 сентября 2002 г. № 122 «О порядке обеспечения питанием экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов».

Указанные нормативные правовые акты содержат императивные нормы, устанавливающие рацион питания экипажей морских, речных и воздушных судов в натуральном выражении по номенклатуре и количеству продуктов. При этом данное:

- усложняет судовую (бухгалтерскую и налоговую) отчетность, необходимую для подтверждения соответствующих расходов при исчислении налога на прибыль;

- увеличивает нагрузку на членов экипажей морских и речных судов, ответственных за питание членов экипажа, при их нахождении в рейсе (они вынуждены вести трудоемкий учет продуктов в граммах на одного человека каждые сутки);

- требует дополнительного бухгалтерского администрирования работы флота (в береговых подразделениях судоходных компаний значительная часть бухгалтерских работников также вовлечена в процесс учета расходов продуктов в граммах и исчисление налога на прибыль);

- ограничивает возможность подходить к формированию рационов питания членов экипажей судов, исходя из потребностей членов экипажей в определенных продуктах питания и специфики эксплуатации судов.

В целях устранения вышеуказанного разработан Законопроект, который  **предусматривает внесение изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части отнесения расходов на питание членов экипажей морских, речных и воздушных судов к расходам, учитываемым при определении налоговой базы по налогу на прибыль.**

 **Принятие законопроекта позволит:**

**- упростить учет расходов на рацион питания членов экипажей, а также значительно сократить объем отчетности и судового документооборота, упростить налоговое администрирование в судоходных компаниях;**

**- устранить необходимость рассчитывать граммы по каждой позиции заказа питания в аэропортах России и за рубежом, где предоставление подобной информации может быть крайне затруднительным;**

**- снять весовое ограничение по определенным продуктам, предусмотренным на одного члена экипажа в сутки, тем самым будет способствовать установлению на российских судах общемировой практики обеспечения экипажа судна продуктами питания и учета этих продуктов, позволит судовладельцам расширить набор продуктов в рационе питания, исходя из возможностей и особенностей регионов, в которых эксплуатируются суда;**

**- реализовать правило 3.2 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве, предусматривающее обеспечение моряков питанием, учитывающим их религиозные, культурные и национальные особенности.**

**Данное будет способствовать повышению безопасности полетов и судоходства, увеличению производительности труда, повышению эффективности перевозок и уровня конкурентоспособности российских судов.**

Принятие федерального закона:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не потребует выделения дополнительных средств из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.