УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**ПРАВИЛА**

**предоставления и распределения в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджетам Московской области и   
г. Санкт-Петербурга на приобретение специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджетам Московской области, г. Санкт-Петербурга и Республики Татарстан на приобретение специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи в соответствии с Программой строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991 (далее соответственно – субъекты Российской Федерации, субсидии).

2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации по приобретению специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи (далее соответственно – расходное обязательство, специализированный транспорт и пассажирский автотранспорт).

3. Субсидия предоставляются бюджету субъекта Российской Федерации при соблюдении следующих условий:

а) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, включающих субсидию;

б) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значения показателя, устанавливаемого его нормативными правовыми актами, значению показателя результативности предоставления субсидии, установленного соглашением между Министерством транспорта Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации о предоставлении субсидии;

г) согласование с Министерством транспорта Российской Федерации перечня специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта (с указанием количества и технических характеристик транспортных средств).

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в Федеральном законе «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов», и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на 2012 год Министерству транспорта Российской Федерации, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации по форме, утверждаемой Министерством транспорта Российской Федерации (далее – соглашение).

6. В соглашении предусматриваются:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер предоставляемой субсидии, условия ее предоставления и расходования;

в) форма и сроки представления высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации заявки о перечислении субсидии, в которой указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства;

г) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;

д) осуществление контроля за соблюдением высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидий;

е) значение показателя результативности предоставления субсидий;

ж) сроки, порядок и форма представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации на исполнение расходного обязательства, источником софинансирования которого является субсидия, и о достижении значения показателя результативности предоставления субсидий;

з) последствия недостижения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации установленного значения показателя результативности предоставления субсидии;

и) перечень специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта (с указанием количества и технических характеристик транспортных средств), закупка которого осуществляется субъектом Российской Федерации с использованием субсидии;

к) обязательство субъекта Российской Федерации об использовании закупаемого специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в   
г. Сочи в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации Правилами организации перевозок пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом в период организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи;

л) обязательство субъекта Российской Федерации об использовании закупаемого специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани (предусматривается только в соглашении, заключаемой с Республикой Татарстан).

7. Размер субсидии определяется с учетом затрат, необходимых для приобретения специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта в соответствии с перечнем специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта, согласованным с Министерством транспорта Российской Федерации.

8. Размер уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии (Yi) определяется по формуле:

Yi= 0,55/РБОi,

где:

0,55 - средний уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

РБОi – уровень расчетной бюджетной обеспеченности i-го субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670.

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счёт субсидии не может быть установлен выше 30 процентов и ниже 25 процентов расходного обязательства.

9. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на финансирование расходного обязательства субъекта Российской Федерации, не соответствует установленному уровню софинансирования из федерального бюджета, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются Правительством Российской Федерации между бюджетами других субъектов Российской Федерации, имеющих право на получение субсидий, на основании предложения Министерства транспорта Российской Федерации.

10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации исходя из степени достижения субъектом Российской Федерации значений показателей результативности предоставления субсидии согласно приложению.

11. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учёта поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке бюджетам субъектов Российской Федерации.

12. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается Министерством финансов Российской Федерации в установленном им порядке.

13. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает информацию об объемах и о сроках предоставления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в федеральный бюджет уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, за которым в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков целевых средств, в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

В соответствии с решениями Министерства транспорта Российской Федерации о наличии потребности в не использованных на 1 января текущего финансового года межбюджетных трансфертах средства в объеме, не превышающем остатки межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в бюджеты субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления межбюджетных трансфертов.

15. В случае нецелевого использования субсидии она подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

Приложение

к Правилам предоставления и распределения в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджетам Московской области,   
г. Санкт-Петербурга и

Республики Татарстан на приобретение специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани

**Значения показателя результативности предоставления субсидии**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование субъекта Российской Федерации | Показатели результативности предоставления субсидии | |
| количество приобретенного специализированного транспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, ед. | количество приобретенного пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, ед. |
| Московская область | 15 | 544 |
| Город Санкт-Петербург | 1 | 100 |
| Республика Татарстан | - | 344 |

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Распределение**

**в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджетам Московской области, г. Санкт-Петербурга и Республики Татарстан на приобретение специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи**

(тыс. рублей)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование субъекта Российской Федерации | Сумма субсидии |

Московская область 1 864 189,5

Город Санкт-Петербург 340 379,1

Республика Татарстан 890 184,2

**Всего 3 094 752,8**