|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  к приказу Минтранса России  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Критерии допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов и правила их оценки членами Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | **Критерии допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов** | **Правила оценки критериев допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов** |
| 1. | Отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устраненных в установленный срок предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность. | Отсутствие не устраненных в установленный срок предписаний оценивается 20 баллов.  Наличие не устраненных в установленный срок предписаний – минус 5 баллов за каждое не устраненное в установленный срок предписание. |
| 2. | Отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний завершенный отчетный период. | Отсутствие просроченной задолженности оценивается 5 баллов.  Наличие просроченной задолженности 0 баллов. |
| 3 | Достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний завершенный отчетный период, за исключением случаев, если задержка или отмена рейсов имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. | Уровень регулярности:  от 100% до 90% оценивается  5 баллами;  от 90% до 80% оценивается  4 баллами;  от 80% до 70% оценивается  3 баллами;  ниже 70% оценивается 0 баллов. |
| 4 | Аффилированность одной и/или нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику. | Минус 5 баллов. |
| 6. | Использование на воздушной линии, по которой перевозчиком представлено заявление на допуск, современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204/214, SSJ, Ан-148). | Плюс 5 баллов |
| 7. | Наличие у перевозчика сертификата ИАТА по аудиту эксплуатационной безопасности полетов (IOSA). | Плюс 5 баллов |