Пояснительная записка

к проекту федерального закона «**О внесении изменения в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» по вопросу лицензирования деятельности в области авиационной техники»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» по вопросу лицензирования деятельности в области авиационной техники» разработан в инициативном порядке и направлен на унификацию положений законодательства Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности в области авиационной техники.

Согласно части 1 статьи 2 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Закон) лицензирование отдельных видов деятельности осуществляется в целях предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, обороне и безопасности государства, возможность нанесения которого связана с осуществлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов деятельности. Осуществление лицензирования отдельных видов деятельности в иных целях не допускается.

В соответствии с частью 3 статьи 2 Закона к лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых может повлечь за собой нанесение указанного в [части 1](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=113658;fld=134;dst=100029) настоящей статьи ущерба и регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием.

Статья 12 Закона предусматривает лицензирование [разработки](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=105438;fld=134;dst=100014), производства, [испытания](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=105438;fld=134;dst=100178) и [ремонта](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=105438;fld=134;dst=100123) авиационной техники.

Пункт 1 статьи 9 Воздушного кодекса Российской Федерации также определяет, что отдельные виды деятельности в области авиации могут осуществляться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании лицензий, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Вместе с тем, в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса юридические лица - разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники гражданской авиации, а также юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники, подлежат обязательной сертификации.

При этом согласно пункту 3 статьи 9 Воздушного кодекса Российской Федерации выдача соответствующих лицензий индивидуальным предпринимателям и указанным в [статье 8](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117054;fld=134;dst=100026) настоящего Кодекса юридическим лицам при отсутствии сертификатов запрещается.

Таким образом, нормы права, содержащиеся в российском законодательстве, требуют от субъектов деятельности в области гражданской авиации, занимающихся разработкой, производством и ремонтом авиационной техники гражданской авиации, одновременно наличия не только лицензий, но и сертификатов, что противоречит положениям части 3 статьи 2 Закона.

Целью законопроекта является создание правовых основ, исключающих дублирование и избыточные административные процедуры при осуществлении деятельности по разработке, производству и ремонту авиационной техники в области гражданской авиации путем внесения предлагаемых изменений.