Проект

Вносится Правительством

Российской Федерации

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**«О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

**Статья 1**

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 1 (1 ч.), ст. 29; 2007, № 50, ст. 6245; 2008 № 29 (ч. 1), ст. 3418) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 40 дополнить подпунктом 1.2 следующего содержания:

«1.2. Гидроаэродром – комплекс объектов и оборудования на водном участке (акватории) и береговой полосе, предназначенный для взлёта, посадки, стоянки и технического обслуживания гидросамолётов.»

2) пункт 4 статьи 40 изложить в следующей редакции:

«4. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором открыт пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

3) Пункт 3 статьи 44 изложить в следующей редакции:

«3. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров, предусматривающих, в том числе возмещение расходов, связанных с эксплуатацией аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования. Форма типового договора об эксплуатации аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования утверждается Правительством Российской Федерации.».

4) статью 45 изложить в следующей редакции:

«Статья 45. Строительство, реконструкция и содержание аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения.

1. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения должны быть согласованы с соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

2. Содержание аэродрома, аэропорта и объектов единой системы организации воздушного движения - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния аэродрома, аэропорта и объектов единой системы организации воздушного движения оценке его технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности полетов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание аэродромов федерального значения, необходимых для осуществления полномочий Российской Федерации и правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели, установление [классификации](consultantplus://offline/ref=C70128F1DB20AF9B7D8BFA83A3F0E4D695135ACD49055F4CBF0CB8E9A6EC8DA3259933F6BEA7DFw0U9L) работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию аэродромов определяются Правительством Российской Федерации.».

5) статью 46 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Границы приаэродромной территории определяются федеральными правилами использования воздушного пространства.».

6) статью 47 дополнить пунктом 3 в следующей редакции:

«Границы района аэродрома (вертодрома, гидроаэродрома) и аэропорта, устанавливаются, изменяются в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.».

**Статья 2**

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации от 7 августа 2000 г. № 32 ст. 3340) следующие изменения:

1) подпункт 22 пункта 2 статьи 149 изложить в следующей редакции:

«22) услуг, оказываемых непосредственно в аэропортах Российской Федерации и воздушном пространстве Российской Федерации по обслуживанию воздушных судов, включая аэронавигационное обслуживание, по перечню, утверждаемому уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в сфере транспорта;».

**Статья 3**

Главу III Федерального закона от 8 января 1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 226; 2007, № 43, ст. 5084; 2008, № 18, ст. 1941; 2010, № 30, ст. 4014) дополнить статьями 11.1 и 11.2 следующего содержания:

«Статья 11.1. Ограничение оборота имущества аэродромов, находящихся в федеральной собственности.

1. Ограничивается в обороте имущество аэродромов, находящихся в федеральной собственности и включенных в [Перечень](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=107640;fld=134;dst=100006) аэродромов федерального значения, необходимых для осуществления полномочий Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации.

2. Указанное в пункте 1 настоящей статьи имущество может находиться только в федеральной собственности.

Статья 11.2. Аренда имущества аэродромов, находящихся в федеральной собственности.

1. Передача в аренду главным операторам аэропортов имущества аэродромов, находящихся в федеральной собственности, осуществляется без проведения торгов.

2. Размер арендной платы при передаче в аренду имущества аэродромов, находящихся в федеральной собственности, определяется в соответствии со ставками арендной платы, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере имущественных отношений.».

Президент

Российской Федерации

Заместитель Министра транспорта

Российской Федерации В.М. Окулов

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г.

Директор ДГА

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. В.Н. Тасун

Федеральное агентство

воздушного транспорта

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. К.А. Махов

Директор ДПО

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. А.А. Дружинин

Директор ДЭФ Т.В. Горбачик

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г.

А.В. Тихонов