**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» направлен на внесение изменений в Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – КоАП) с целью усиления ответственности к должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость принятия данного федерального закона обусловлена следующим.

Характерной особенностью автопарка является значительная доля транспортных средств устаревших моделей с длительными сроками эксплуатации. Свыше 10 лет эксплуатируются 46% легковых автомобилей, 61,9% грузовых автомобилей, 44,9% автобусов эксплуатируются свыше 10 лет. Более 70% парка автобусов, принадлежащих муниципальным унитарным пассажирским предприятиям, старше 10 лет. Более 50% этого парка автобусов подлежит списанию. Парк автобусов общего пользования сократился за 10 лет на 47 тыс. ед.

Следствием старения парка транспортных средств является высокая вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с техническими неисправностями. Удельный вес ДТП из-за технических неисправностей транспортных средств сравнительно невысок. Однако эти происшествия отличаются высокой тяжестью последствий.

Из общего числа ДТП, 13% приходится на долю транспортных средств с неудовлетворительным техническим состоянием.

С января по ноябрь 2011 года зарегистрировано 958 ДТП совершенных по причине технической неисправности транспортных средств, в которых погибло в ДТП совершенных по причине технической неисправности транспортных средств 207 и получили ранения более 1,3 тысяч человек. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (АППГ) количество происшествий и число погибших уменьшилось на 10,1% и 5% соответственно, число раненых сократилось на 8,3%.

Из общего числа указанных ДТП наибольшее количество совершено из-за неисправности рабочей тормозной системы – 186 ДТП (АППГ - 20,2%), неисправности внешних световых приборов – 183 ДТП (АППГ – 26,5%), износа рисунка протектора 142 ДТП (АППГ + 15,4%), отсоединения колеса 103 ДТП (АППГ – 3,7%).

Вместе с тем, следует отметить, что указанные статистические данные не отражают реальное положение дел с данным видом аварийности, так как установление причинно-следственной связи возникновения ДТП из-за технической неисправности возможно лишь в рамках проведения соответствующей автотехнической экспертизы, проведение которой назначается органами следствия и дознания, крайне редко – как правило, лишь по ДТП имеющим широкий резонанс.

Данная практика документирования и анализа искажает реальную цифру происшествий, где неудовлетворительное техническое состояние является как прямой, так и сопутствующей причиной ДТП.

О неудовлетворительном техническом состоянии парка транспортных средств свидетельствуют результаты его государственного технического осмотра, а также контрольно-надзорной деятельности Госавтоинспекции. Так, в 2010 году в ходе государственного технического осмотра не допущены к эксплуатации более 3 млн. (12%), а при контроле за движением выявлено около 2 млн. неисправных транспортных средств.

В сложившихся обстоятельствах возрастает ответственность к должностным лицам за выпуск на линию транспортного средства, имеющего [неисправности](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=100400;fld=134;dst=100819), с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения.