

# ПРОТОКОЛ

## совещания Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации

Москва

27 декабря 2011 г.

№ 01-05-02/3012

Присутствовали: 20 участников

Совершенствование структуры воздушного пространства Московской  
воздушной зоны с учётом сокращения запретных зон и зон ограничения  
полетов

(Клименко, Аксенов, Марченко, Власов, Шматов, Сухарь, Алешин и др.)

1. Принять к сведению информацию о проведённой работе в подгруппах с представителями Минобороны России, Минпромторга России, Госкорпорации «Росатом», ФСО России в соответствии с Планом-графиком работы Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации, утвержденным заместителем Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окуловым 23 ноября 2011 г. (далее - План-график).

2. Принять к сведению доклад В.И. Алешина по вопросу использования воздушного пространства в районе аэродрома Домодедово.

3. Рассмотрены следующие вопросы и по результатам обсуждения предложены следующие решения:

аэродромам Ржев UUR243; Тверь1ЛЖ249, UUR250; Вязьма1ЛЛ1209, UUR210, UUR211 Минобороны России разработать предложения по изменению границ своих пилотажных зон и информировать членов рабочей группы на совещании 17.01.2012;

аэродрому Чкаловский разработать предложения по изменению маршрута полета в зоне ограничения полетов UUR269 с учетом возможного изменения границы запретной зоны UUP51 Сергиев-Посад.

скорректировать участок воздушной трассы проходящей через воздушное пространство полигона Ковров UUR347 Минобороны России с учетом нового порядка работы ЗОП UUR241 Минпромторга России.

пользователю запретной зоны UUP 55 Госкорпорации «Росатом» разработать предложения по возможному уменьшению границы северной части воздушного пространства зоны с целью выполнения полетов с аэродрома Савастлейка Минобороны России, и соответственно увеличению данной зоны на тот же объем в южном направлении.

4. В связи с отсутствием компромиссного варианта завершить совместные консультации представителей Раменского аэроузла (зоны ограничения полетов UUR215, UUR216, UUR217, UUR218, UUR219) с разработчиками перспективной структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД по реконфигурации пилотажных зон а/д Раменское и Луховицы. Представленные сторонами варианты совместного использования воздушного пространства аэродрома Домодедово и аэродромов Раменское и Луховицы включить в доклад в Правительство Российской Федерации по реализации пункта 5 Протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 28 марта 2011 г. № ВП-П9-пр «О развитии Московского авиатранспортного узла».

5. Минпромторгу России обеспечить прибытие представителя НАЗ Сокол UUR241 на очередное совещание рабочей группы с подготовленными предложениями по изменению конфигурации своих маршрутов с учетом внедрения новой структуры воздушного пространства.

6. Очередное пленарное заседание рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации провести 20.01.2012 г в соответствии с Планом-графиком.

Руководитель Рабочей группы



Э.А. Клименко