

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**СТАТИЧЕСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ
(ПОЛУПРОВОДНИКОВЫЕ ВЫПРЯМИТЕЛИ НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ)
ДЛЯ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Нормы безопасности**

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом электрификации и электроснабжения МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от 25 июня 2003 г. N P-634y

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормы безопасности | 2 |

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**СТАТИЧЕСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ
(ПОЛУПРОВОДНИКОВЫЕ ВЫПРЯМИТЕЛИ НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ)
ДЛЯ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Нормы безопасности**

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на статические преобразователи (полупроводниковые выпрямители неуправляемые) и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к статическим преобразователям (полупроводниковым выпрямителям неуправляемым) для устройств электро-снабжения железных дорог приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности статических преобразователей (полупроводниковых выпрямителей управляемых) для устройств электроснабжения железных дорог

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|--|---|---|--|
| 1 Заземление | 2 ГОСТ 12.2.007.0 п. 3.3.1 | 3 Наличие узла заземления | 4 | 5 Визуальный контроль |
| 2 Электрическое сопротивление изоляции: между токоведущими элементами и заземленными конструкциями, МОм, не менее между вторичными цепями и заземленными конструкциями, МОм, не менее | ГОСТ 18142.1 п. 3.5.2.13 | 10* 5 | Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра ССФЖТ | Измерения |

Окончание таблицы 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|--|--|---------------------------------|
| <p>3 Электрическая прочность изоляции, кВ, не менее: токоведущих элементов к заземленной конструкции: для мостовых схем для нулевых схем между цепями вторичной коммутации и заземленной конструкцией пробой</p> | | <p>(12±0,5)* (15±0,5)* (2±0,05)* Не допускается</p> | <p>ГОСТ 26567 п.3.1.2</p> | <p>Измерения</p> |
| <p>4 Наличие блокировок, предотвращающих непреднамеренное проникновение персонала к токоведущим частям, находящимся под напряжением</p> | <p>ГОСТ 12.2.007.0 п. 1.2 ГОСТ 12.2.007.11 п. 1.2</p> | <p>Функционирование по принадлежности</p> | <p>ГОСТ 14694 п. 4.8</p> | <p>Функциональные испытания</p> |
| <p>5 Допустимый уровень шума, дБА</p> | <p>ГОСТ 12.2.003 п. 6</p> | <p>85</p> | <p>ГОСТ 12.1.050 п.3</p> | <p>Измерения</p> |

* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности

Таблица 2– Перечень нормативной документации

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден | Срок действия | Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано |
|---------------------|---|------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ГОСТ 12.1.003-83 | ССБТ. Шум. Общие требования безопасности | Госстандарт 1983 | б/о | (1-III-89) |
| ГОСТ 12.2.007.0-75 | ССБС. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности | Госстандарт 1975 | б/о | (1-VIII-78) (2-VIII-81) (3-I-84) (4-IX-88) |
| ГОСТ 12.2.007.11-75 | ССБТ. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Требования безопасности | Госстандарт 1975 | б/о | (1-III-84) (2-IX-88) |
| ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью | Госстандарт 1985 | б/о | (1-V-89) |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изменение | Номера листов (страниц) | | | | Номер документа | Подпись | Дата | Срок введения изменения |
|-----------|-------------------------|------------|-------|----------------|-----------------|---------|------|-------------------------|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Изм. Сл. учета п 5 к
 приказу Министра
 России от 18.07.08
 № 111

Ю. Говалев
 24.07.08

С. Сидорова
 Исполнитель
 док-та

В Нормах безопасности НБ ЖГ ЦЭ -119-2003 «Статические преобразователи (полупроводниковые выпрямители неуправляемые) для устройств электроснабжения железных дорог. Нормы безопасности»:

- 1) в графе 1 пункта 4 после слов «Наличие блокировок» дополнить словами «или других устройств»;
- 2) в графе 3 пункта 4 слова «по принадлежности» заменить словами «по назначению»;
- 3) в графе 2 пункта 5 слова «ГОСТ 12.2.003, п.6» заменить словами «ГОСТ 12.1.003»;
- 4) в графе 3 пункта 5 цифру «85» заменить цифрой «80».

