

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом электрификации и электроснабжения МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25 июня 2003 г. N P-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормы безопасности	2

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к устройствам защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности устройств защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифициционному показателю	Нормативное значение сертифициционного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифициционного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1 Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, МОм, не менее	2	3	4	5
2 Импульсное напряжение срабатывания при предврядном времени от 2 до 200 мкс, кВ		10* (от 7,0 до 7,5)*	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории) ССФЖТ (далее – Методика) ГОСТ 16357, п.6.2.4	Измерительный контроль Измерительный контроль

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
<p>3 Пропускная способность, кА, не менее:</p> <p>в течение $(0,2 \pm 0,02)$ с после срабатывания устройство должно пропускать ток короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей не менее 15 кА</p> <p>разрушение</p>		<p>Не допускается</p>	<p>Методика</p>	<p>Измерительный контроль, визуальный контроль</p>
<p>* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности</p>				

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
ГОСТ 16357-83	Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия	Гос- стандарт 1982	б/о	(1-IX-86) (2-XII-87) (3-II-89)

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Изм. Свз вклелом и 2 к
 и приказу в шкране
 России от 26.03.09 и 47

И. Ковалев
 21.04.09

С. Сидорова
 и. И. Ковалев
 р.т.а

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 26 марта 2009 г. № 47

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЭ 117-2003 «Устройства защиты станций стыковки электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности» (далее – Нормы):

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

« Нормы безопасности устройств защиты станций стыковки электрифицированных железных дорог

Таблица 1

Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифицированному показателю	Нормативное значение сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифицированного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1. Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, Мом, не менее	Устанавливаются настоящими Нормами	10	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания

1 2. Импульсное напряжение срабатывания, кВ	2 Устанавливаются настоящими Нормами	3 от 7,0 до 7,5	4 ГОСТ 16357 (п.6.2.4)	5 Испытания
3. Устройство защиты станций стькования не должно иметь повреждений, препятствующих дальнейшей работе, после пропускания в течение (0,2+0,02)с тока короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей (15+0,75) кА	2 Устанавливаются настоящими Нормами	3 Отсутствие повреждений	4 Аттестованная методика аккредитованного в испытательного центра (лаборатории)	5 Испытания

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов»

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Год введения, внесения изменений
ГОСТ 16357-83	Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия	1983