

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ ЧИСТОВЫЕ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава МПС России (ФГУП ВНИКТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Э.С. Оганьян, к.т.н.; В.И. Грек, к.т.н.; Э.Н. Никольская, к.т.н.; А.А. Рыбалов, Л.В. Пирогова

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от « 25 » июня 2003г. № Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| 1 | Область применения..... | 1 |
| 2 | Нормы безопасности | 1 |
| | Лист регистрации изменений..... | 5 |

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ ЧИСТОВЫЕ
Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на колеса цельнокатаные чистовые колесных пар специального подвижного состава и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к колесам цельнокатаным чистовым колесных пар специального подвижного состава, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности колес цельнокатаных чистовых колесных пар специального подвижного состава

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные доку- менты, устанавливаю- щие требования к сер- тификационному пока- зателю | Нормативное зна- чение сертифика- ционного показате- ля | Нормативные доку- менты, устанавли- вающие методы про- верки (контроля, ис- пытаний) сертифика- ционного показателя | Регламенти- руемый спосо- б подтвержде- ния соответст- вия |
|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 Химический состав ¹⁾ | ГОСТ 10791 | п.1.4 | ГОСТ 10791, п. 3.2 | Наличие сер- тификата на металл То же |
| 2 Механические свойства ¹⁾ | То же | ш.1.10-1.12 | ГОСТ 10791, ш. 3.3-3.6 | Измерения |
| 3 Геометрические размеры, мм, не более: отклонение от круглости и отклонение профиля продольного сечения отверстия ступицы ²⁾ (в случае конусообразности большой диаметр отверстия ступицы дол- жен быть обращен к внутреннему торцу ступицы) допускаемое отклонение диаметра d сопряжения оси и ступицы колеса от но- минального значения | ГОСТ Р 51775, п. 4.4.4.2 | 0,025 ³⁾ $(d^{+1})^{4)}$ | ГОСТ Р 51775, ш. 6.3.2; 6.3.8 | ГОСТ Р 51775, п.6.3.2 |

Окончание таблицы 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|--------------------------|------------------------|---|
| 4 | Шероховатость отверстия ступицы колеса R _а , мкм, не более: | ГОСТ Р 51775, п. 4.4.4.1 | ГОСТ Р 51775, п. 6.3.1 | То же |
| | - при тепловом методе формирования КПП | 2,5 | | |
| | - при прессовом методе формирования КПП | 5,0 | | |
| 5 | Предел выносливости колеса на базе не менее 20 млн. циклов, МПа | ОСТ 32.83, п. 8.4.2 | ОСТ 32.83, таблица 5 | Экспертиза технической документации ⁵⁾ или стендовые испытания |

1) Показатель введен для случая, когда завод-изготовитель чистовых колес использует для чистовой механической обработки заготовки колес (черновые колеса) собственного производства. При этом проверку показателя проводят по сертификату на металл.

2) Наименование показателя - в соответствии с ГОСТ 24642.

3) Нормативные значения сертификационных показателей установлены в настоящем техническом регламенте на основе требований ГОСТ 51775.

4) Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом.

5) В установленном в ССФЖТ порядке могут быть учтены результаты стендовых испытаний, проведенных до сертификации.

Таблица 2 - Перечень нормативных документов (НД)

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утверждения Год издания | Срок действия | Номер и срок введения принятых изменений |
|----------------------|---|--------------------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ГОСТ 10791-87 | Колесные пары для тепловозов и электровозов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия | Госстандарт 1988 | б/о | №1- 07.88 №2- 04.91 №3- 12.91 №4- 01.97 |
| ГОСТ 24642-81 | Допуски формы и расположения поверхностей. Основные термины и определения | Госстандарт 1996 | б/о | нет |
| ГОСТ Р 51775-2001 | Колесные пары путевых машин. Общие технические условия | МГС 2002 | б/о | нет |
| ОСТ 32.83-97 | Колеса с дисковыми центрами тягового подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность. Методические указания | МПС России 1997 | б/о | нет |
| СТ ССФЖТ ЦП 086-2000 | Специальный подвижной состав. Колесные пары с буксами и их составные части. Типовая методика испытаний на прочность | МПС России 2000 | б/о | нет |

Лист регистрации изменений

| Изменение | Номера листов (страниц) | | | | Номер документа | Подпись | Дата | Срок введения изменения |
|-----------|-------------------------|------------|-------|----------------|-----------------|---------|------|-------------------------|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

