

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Технический регламент**

**НАКЛАДКИ ДЛЯ ИЗОЛИРУЮЩИХ РЕЛЬСОВЫХ  
СТЫКОВ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ И  
СТЫКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ С КОМБИНИРОВАННЫМИ  
(МЕТАЛЛО-КОМПОЗИТНЫМИ) НАКЛАДКАМИ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25 декабря 2001 г. N М-19624

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации.....	3
9	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	9

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения в действие
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

*Иван 1 Все удалено  
 с сервера от  
 09.04.02 в 10-3124*

*И. Иванов 25.04.02*

Приложение А  
(обязательное)

Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

руководитель приемки МПС  
России на предприятии - изгото-  
вителе (заявителе) (при на-  
личии)

подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

УТВЕРЖДАЮ

руководитель предприятия -  
изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

тип накладки или стыка

требованиям по сертификации на накладки из композитных материалов для  
изолирующих рельсовых стыков и стыки изолирующие с комбинирован-  
ми (металло-композитными) накладками

Обозна- чение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым  
должен соответствовать накладки или стыки.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия,  
знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и под-  
тверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть  
помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе  
4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов,  
страниц доказательных документов и материалов.

Таблица 3 – Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем ут-вержден, год издания	Срок действия	Номер издания, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5

ОСТ 32.169-2000	Накладки композиционные для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 12-2001	Накладки композитные для стыков изолирующих железнодорожных рельсов. Типовая методика проведения полигонных испытаний	МПС России 2001	б/о	нет

## ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте  
Российской Федерации

**НАКЛАДКИ ДЛЯ ИЗОЛИРУЮЩИХ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТЫКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ С КОМБИНИРОВАННЫМИ (МЕТАЛЛО-КОМПОЗИТНЫМИ) НАКЛАДКАМИ**

Требования по сертификации

Дата введения 2001-12-27

### 1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – Требования по сертификации) распространяются на наклады из композитных материалов для изолирующих рельсовых стыков и стыки изолирующие с комбинированными (металло-композитными) накладами, предназначенных для электрической изоляции одного блок-участка от другого на магистральных железных дорогах Российской Федерации.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими производство и поставку накладок из композитных материалов для изолирующих рельсовых стыков и стыков изолирующих с комбинированными (металло-композитными) накладами.

### 2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на наклады из композитных материалов для изолирующих рельсовых стыков и стыки изолирующие с комбинированными (металло-композитными) накладами при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей и сохранности имущества.

Издание официальное

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ). При оценке соответствия могут быть использованы результаты анализа опыта эксплуатации, результаты установленных видов и категорий испытаний по решению РС ФЖТ.

2.4 Заявитель с заявкой по сертификации представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

### 3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к накладкам из композитных материалов для изолирующих рельсовых стыков утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 15.08.2001г. и приведены в таблице 1 и Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к стыкам изолирующим с комбинированными (металло-композитными) накладками, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 21.09.2001г. и приведены в таблице 2. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблицах 1 и 2, приведены в таблице 3.

ФТС ЖТ ЦП 095 - 2001

Таблица 2 - Требования по обязательной сертификации стыков клебогловых изолирующих с комбинированными (металлокомпозитными) накладками

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы установленные значения	Нормативные значения показателя	Нормативные документы	Нормативные значения показателя	Нормативные документы
1	Сопротивление сдвигу рельсов относительно накладок, МН	-	Методика аккредитованного в ССФЖТ ИЛ, аттестованная в установленном порядке	2,5±0,2*	4
		-	То же	0,5*	5
2	Электрическое сопротивление, КОМ, не менее	-	То же	0,5*	4
		-	То же	95*	5
3	Вероятность безотказной работы при наработке 300 млн. т брутто пропущенного груза, %, не менее	-	То же	95*	4
		-	То же	95*	5

\* - Нормативные значения сертификационных показателей устанавливаются настоящим техническим регламентом.

1	2	3	4	5
3.3 Продольные растягивающие нагрузки стыка после проведения усталостных испытаний, кН, не менее P50 P65 P65ВП	ОСТ 32.169	500 800 1800	Методика аккредитованного в ССФЖТ ИЦ, аттестованная в установленном порядке	Стендовые испытания
4 Вероятность безотказной работы при наработке 200 млн. т брутто пропущенного груза с вероятностью $\gamma = 0,5, \%$ , не менее	То же	95	СТ ССФЖТ ЦП 112-2001	Полигонные испытания, расчеты

6

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации накладок композитных для изолирующих стыков железнодорожных рельсов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные значения сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Геометрические размеры				
1.1 Длина, мм P50 P65 P65ВП	ОСТ 32.169	884±4,0 804±4,0 1066±4,0	Методика аккредитованного в ССФЖТ ИЦ, аттестованная в установленном порядке	Измерение
1.2 Высота, мм P50 P65 P65ВП	То же	103,3±0,5 126,5±0,5 126,5±0,5	То же	То же
1.3 Ширина, мм Исполнение 1 Исполнение 2 Исполнение 3 Исполнение 4	- « -	42,0±2,0 40,0±2,0 38,0±2,0 36,0±2,0	- « -	- « -

1	2	3	4	5
2.5 Длина цаппин глубиной не более 0,5 мм и продольных складок на опорных поверхностях, мм, не более	ОСТ 32.169	100	Методика аккредитованного в ССФЖТ ИЦ, аттестованная в установленном порядке	Измерение
2.6 Количество дефектов на одной опорной поверхности, шт., не более	То же	3	То же	То же
3 Прочность изолирующего стыка из двух накладок				
3.1 Сопротивление межслойному сдвигу образцов, вырезанных из накладки, МПа, не менее	- « -	48	- « -	- « -
3.2 Вертикальные статические нагрузки стык после проведения испытаний, кН, не менее	- « -	270 350 350		Стеновые испытания

ФТС ЖТ ЦТ 095-2001

1	2	3	4	5
1.4 Выпуклость в сторону головки рельса в вертикальной плоскости, мм, не более,	ОСТ 32.169	1,0 1,0 1,0	Методика аккредитованного в ССФЖТ ИЦ, аттестованная в установленном порядке	Измерение
1.5 Выпуклость или вогнутость в сторону шейки рельса в горизонтальной плоскости, мм, не более	То же	2,5	То же	То же
2 Качество поверхности				
2.1 Высота неровностей на опорных поверхностях и вокруг болтовых отверстий, мм, не более	- « -	0,5	- « -	- « -
2.2 Посторонние включения, трещины, расщепления, мм, не более	- « -	Не допуск	- « -	- « -
2.3 Глубина и ширина продольных складок на опорной поверхности, мм, не более	- « -	1,0	- « -	- « -
2.4 Размер вмятин и забоин на опорных поверхностях: площадь, см <sup>2</sup> , не более; глубина, мм, не более	- « -	1,5 0,5	- « -	- « -

ФТС ЖТ ЦТ 095 - 2001







Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 095-2001 «Накладки для изолирующих стыков из композиционных материалов и стыки изолирующие с комбинационными (металло-композитными) накладками. Требования по сертификации»

Утверждено заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 12.03.2002

Принято и введено в действие Указанием МПС России № М-3124 от «09» 04 2002

Дата введения 2002-04-15

1 Таблица 1. Раздел 3 дополнить пунктом 3.4.

1	2	3	4	5
3.4. Режим нагружения при проведении испытаний P50 P65 P65ВП	то же	то же		Стеновые испытания. Количество циклов нагружения – 500000; Расстояние между опорами – 600 мм
			Р <sub>max</sub> /Р <sub>min</sub> =175/130 Р <sub>max</sub> /Р <sub>min</sub> =245/175 Р <sub>max</sub> /Р <sub>min</sub> =245/175	

2 Таблица 1. Графу «Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя» для пункта 4 дополнить нормативным документом СТ ССФЖТ ЦП 130-2002.

3 Таблица 3. Дополнить нормативным документом

1	2	3	4	5
СТ ССФЖТ ЦП 130-2002	Типовая методика оценки показателей надежности накладок для изолирующих рельсовых стыков из композиционных материалов и стыков изолирующих у комбинационными (металло-композитными) накладками	МПС России 2002	6/0	нет