

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

---

Система сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте

КУЗОВА ЛОКОМОТИВОВ И МОТОРВАГОННОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России» (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом локомотивного хозяйства МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от “ 25 ” июня 2003 г. N P-634y

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормы безопасности.....	1



**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Система сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте**

**КУЗОВА ЛОКОМОТИВОВ И МОТОРВАГОННОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
Нормы безопасности**

---

Дата введения

**1 Область применения**

Настоящие нормы безопасности распространяются на кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава (МВПС) железных дорог Российской Федерации и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

**2 Нормы безопасности**

Нормы безопасности кузовов локомотивов и моторвагонного подвижного состава приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности кузовов локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентированный способ подтверждения ответственности
1 Марка стали (алюминия) кузова и его несущих элементов	2 Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	3 По соответствующим стандартам	4 Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	5 Наличие сертификата на металл
2 Механические свойства материала кузова и его элементов	Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	По соответствующим стандартам	Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	Наличие сертификата на металл
3 Несущая способность кузова и его элементов: 3.1 Допускаемые значения напряжений для нормируемых режимов нагружения	[1] [2]	[1], табл. 5.1, 5.2 [2], табл. 5.1, 5.2, 5.4	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Экспериментальный

1	2	3	4	5
<p>3.2 Коэффициент запаса сопротивления усталости особо ответственных элементов и узлов, включенных в несущую конструкцию кузова:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- хребтовых, продольных боковых балок;</li> <li>- основных поперечных и шкворневых балок;</li> <li>- шкворней;</li> <li>- стяжных ящиков;</li> <li>- топливных баков</li> </ul>	<p>[1] [2]</p>	<p>2,0  2,0 2,0 2,0 2,0</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98</p>	<p>Экспериментальный</p>
<p>4 Устойчивость при регламентированном режиме нагружения особо ответственных элементов конструкции кузова (листов обшивы крыши, подоконного пояса и пола, стержневых элементов, склона крыши и надоконного пояса, средней части крыши)</p>	<p>[1] [2]</p>	<p>Отсутствие потери устойчивости</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98</p>	<p>Визуальный</p>
<p>5 Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для локомотивов, Гц, не менее</li> </ul>	<p>[1]</p>	<p>8</p>	<p>[1], п.4.1.12</p>	<p>Расчетный</p>

1	2	3	4	5
- для МВПС при наибольшей населенности пассажирами, Гц, не менее	[2]	8	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 [2], п.4.1.12 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Экспериментальный Расчетный Экспериментальный



Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утверждён Год издания	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
[ 1 ]	Нормы расчета и оценки прочности несущих элементов, динамических качеств и воздействия на путь экипажной части локомотивов железных дорог МПС РФ колеи 1520 мм	МПС России 1998	б/о	
[ 2 ]	Нормы расчета и оценки прочности несущих элементов и динамических качеств экипажной части моторвагонного подвижного состава железных дорог МПС РФ колеи 1520 мм	МПС России 1997	б/о	
[ 3 ] СТ ССФЖТ ЦТ 15-98	Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов	МПС России 1998	б/о	
[ 4 ] СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний электропоездов и дизель-поездов	МПС России 1998	б/о	

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9