

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
РЕССОРЫ РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПА МЕГИ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

## Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием Всероссийским научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

**ВНЕСЕНЫ** Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

**2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от 07 августа 1998 года №Г-935у

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

**4 ИЗДАНИЕ** (декабрь 2003 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ, принятым распоряжением МПС России от 27.05.2003 г. №522р

Настоящие нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения .....	1
2	Нормы безопасности .....	1



**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
РЕССОРЫ РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПА МЕГИ  
Нормы безопасности**

---

Дата введения 2002-11-11

**1 Область применения**

Настоящие нормы безопасности распространяются на рессоры резино-металлические типа Меги специального подвижного состава и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. (Измененная редакция, распоряжение МПС России 27.05.2003 №522р).

**2 Нормы безопасности**

Нормы безопасности рессор резинометаллических типа Меги специального подвижного состава приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2. (Измененная редакция, распоряжение МПС России 27.05.2003 №522р).

Таблица 1 – Нормы безопасности рессор резинометаллических типа Меги специального подвижного состава (Изменная редакция, распоряжение МЧС России 27.05.2003 №52р)

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя*	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1 Предельное отклонение высоты резинового слоя между пластинами арми- ровки, % от номинальной высоты слоя, не более	2 -	3 15	4 СТ ССФЖТ ЦП 120, п. 6.1, 9.2	5 Измерения
2 Относительные и оста- точные деформации от действия нагрузок				
2.1 Допускаемая относи- тельная деформация сжатия ( $\epsilon$ ), не более		0,1	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания, изме- рения, расчет, анализ диаграм- мы сжатия

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
2.2 Допускаемая относительная деформация сдвига, ( $\gamma$ ), не более			СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания, измерения, расчет, анализ диаграммы сжатия
2.3 Остаточная деформация, %, не более	-	0,3 10	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания, измерения, расчет
3 Циклическая долговечность – контрольное число циклов нагружения		2 $10^6$	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания

\* - Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящими нормами безопасности

Таблица 2 - Перечень нормативной документации (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер изме- нения
СТ ССФЖТ ЦП 120-2001	Специальный подвижной состав. Рессоры резиноме- таллические типа Меги. Ти- повая методика испытаний	МПС России 2000	б/о	нет



## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изменение		I, II, III, 1		2	Распоряжение от 27.05.20 03 № 522р			27.05.2003

